

PINO 2021

**HASE**  
BIKES



**NOUVEAU PINO, NOUVELLES ROUTES**





# *TANDEMS*

---

# *MULTI-*

---

# *USAGE(R)S*

---

## *LE PINO MIEUX QUE LE PINO*

Une versatilité unique : depuis les débuts, c'est dans l'ADN du PINO : avec son siège avant couché, ce tandem sait se faire taxi familial ou vélo cargo. Ça, ça n'a pas changé ! La nouveauté, c'est la possibilité, pour les enfants, de faire équipe à l'avant dès un mètre, et sans pédalier supplémentaire. Nouveau également : le nouveau cadre, en coulissant, permet de raccourcir l'empattement du PINO pour, par exemple, plus d'agilité en usage solo, un stationnement facilité et une meilleure transportabilité. Ah, et n'oublions pas : le guidon sur le PINO est nouveau lui aussi ; et une foule d'améliorations dans les détails contribuent à augmenter agrément et sécurité. Le PINO reste donc un vélo différent. Mais encore plus qu'avant.

PINO STEPS



# PINO STEPS



# PINO STEPS





## VAE DES VILLES, VAE DES CHAMPS

— Une illustration vaut mieux qu'un long discours... que dire de plus ? Peut-être ceci : s'installer devant ne demande aucun prérequis particulier, sinon de faire un minimum confiance au pilote derrière vous. Le moteur est doté d'un mode aide à la marche, qui facilitera la poussée d'un PINO lourdement chargé. Il existe une foule d'accessoires pour un usage cargo, enfants ou vélo inclusif – allez voir à partir de la page 22 !

Au fait : « Voiture rime avec torture, PINO STEPS avec peps ». Autrement dit : le PINO STEPS, une affaire qui roule pour le climat. À la fois véhicule de loisir, navette familiale ou vélo cargo, il est une alternative crédible à la voiture. Du moins à la seconde voiture.



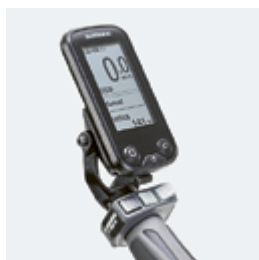
## PINO STEPS



### Équipement

- Cadre en aluminium 6061, télescopique
- Longueur 184–245 cm, largeur 60–80 cm (24 cm sans siège ni pédales et guidon replié), hauteur 83–125 cm
- Empattement 118–154,5 cm
- 33 kg, charge maxi 225 kg
- Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- Fourche suspendue Spinner 300
- Dérailleur 11 vit. Shimano, manettes embouts de guidon Microshift et poignées ergo
- Freins à disques hydrauliques Tektro HD-M750
- Pédalier tandem HASE BIKES à roue libre intégrée, AR droite 170 mm 44 dts., gauche 38 dts., AV 165 mm, 38 dts.
- Pneus Marathon Reflex, jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox
- Moyeux à axe traversant au standard Boost
- Garde-boues SKS noir mat
- Éclairage sur batterie moteur : B&M IQ-X, feu arrière intégré
- Porte-bagages Atran Velo (25 kg maxi)
- Blanc brillant nacré

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>. Le modèle PINO est également disponible en version de base non motorisée.



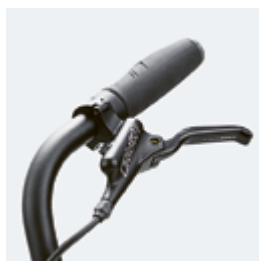
### 01

L'afficheur Shimano est fixé au bout du guidon. C'est bon à la fois pour l'ergonomie et la sécurité. Cela permet de voir les indications essentielles sans avoir à tourner la tête ni baisser les yeux : vitesse, niveau d'assistance, autonomie estimée, charge restante, et bien d'autres choses.



### 02

Transforme le PINO en VAE : le Shimano Steps E 6100. Petit poids (2,8 kg), ce moteur d'une puissance nominale de 250 watts dispose de trois modes d'assistance : Eco, Normal, High. Portable, la batterie Li-ion de 504 Wh se recharge complètement en quatre heures.



### 03

En tandem ou cargo à pleine charge : pour faire le poids, il faut des freins puissants. Aussi, le PINO STEPS est équipé de série de freins Tektro HD-M750. Ces freins à disques hydrauliques à étriers quatre pistons permettent un dosage précis du bout des doigts.







# PINO TOUR



# PINO TOUR





# JUSQU'AU BOUT DU MONDE OU AUX CONFINS DE WALTROP.

À vélo, où placer le curseur pour cocher la case « voyage » ? À 100 kilomètres ? À la première nuit hors de chez soi ? À 20 kg de bagages ? À notre avis, à un PINO TOUR, le compte y est. Une fois les sacoches arrimées au Lowrider et la tente, les sacs de couchage et tout l'attirail sanglés sur le porte-bagages arrière, un seul désir vous habite : pédaler jusqu'à l'horizon.

Puis permuter les postes de pilote et d'équipier, et continuer, guidés par votre soif de découvertes. À l'avant comme derrière, la caresse du vent frais dans les cheveux et mille parfums dans les narines : fleurs en bordure du chemin, pâtures semées d'animaux, pins sur le coteau. Et – à la rigueur – quelques vapeurs de diesel au passage d'un tracteur;-) Quoi qu'il en soit, le voyage, c'est maintenant. Dès le premier kilomètre.



## PINO TOUR



### Équipement

- \_ Cadre en aluminium 6061, télescopique
- \_ Longueur 184–245 cm, largeur 60–80 cm (24 cm sans siège ni pédales et guidon replié), hauteur 83–125 cm
- \_ Empattement 118–154,5 cm
- \_ 30 kg, charge maxi 225 kg
- \_ Fourche suspendue Spinner 300
- \_ Moyeu 14 vit. intégrées Rohloff Speedhub à axe traversant, à poignée tournante
- \_ Freins à disque hydrauliques Shimano XT
- \_ Pédalier tandem HASE BIKES à roue libre intégrée, AR droite 170 mm 44 dts., gauche 38 dts., AV 165 mm, 38 dts.
- \_ Pneus Marathon Reflex, jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox
- \_ Garde-boues SKS noir mat
- \_ Éclairage par moyeu dynamo SON axe traversant : B+M IQ-X et Top lite Flat Brake plus
- \_ Porte-bagages Tubus Logo (40 kg maxi), lowrider HASE BIKES (36 kg maxi)
- \_ Bleu, métallisé brillant

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.



01

Un must pour le voyage à vélo : le **Lowrider**. Sur ce robuste porte-bagages HASE BIKES, chaque côté peut accueillir une grande et une petite sacoche. Loin de perturber la conduite, les bagages ainsi placés à l'avant sous le siège couché améliorent la motricité.



02

L'arrière offre aussi un emplacement de choix pour les bagages : le **Tubus Logo**. Ce porte-bagages tout en finesse supporte jusque 40 kg. Surbaissé, le point d'attache des sacs améliore la stabilité en abaissant le centre de gravité.



03

Choix indiqué pour longues distances sur tous profils : le **Rohloff Speedhub 14 vitesses** à axe traversant, dont l'étagement linéaire assure une fluidité de l'effort en toutes circonstances. Les cyclo-voyageurs expérimentés ne jurent que par ce moyeu à vitesses indestructible à l'entretien minimal.





*PINO. PINOO. PINOOO.  
L'HYPHER ADAPTABLE*





Le nouveau PINO se dote d'un cadre télescopique. En clair : pour réduire l'empattement, il suffit de rentrer la partie avant du cadre dans la poutre principale. L'avantage ? Avoir par exemple un vélo cargo avec l'agilité et l'empattement d'un vélo urbain usuel. Ou une navette parentale qui se fasse petite dans les caves, les garages et autres espaces exigus. Ou un tandem avec l'empattement d'un VTT 29 pouces, qui prenne place sur n'importe quel porte-vélo arrière. Atout de taille !



Ce photomontage aux allures de bois de cerf représente en réalité le nouveau guidon dans diverses positions. Pour une meilleure ergonomie, il se règle en effet en largeur... sans modifier l'angle des poignées. La hauteur quant à elle est également réglable, comme le montre l'illustration. Ainsi, les pilotes de tous gabarits et de toutes tailles pourront en adapter au mieux la position.

## PINO. PIN00. PIN000. L'hyper adaptable.



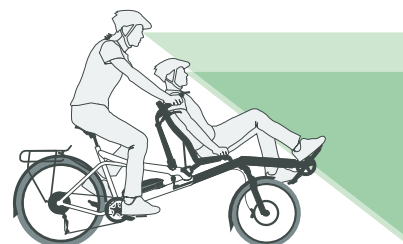
Robuste, le guidon est formé par matriçage. Il est doté de butées réglables pour conserver les préférences au niveau des angles et inclinaisons, et une seule vis suffit à le libérer. Il peut alors se rabattre en arrière en position de transport. Siège avant déposé et cadre rentré au maximum, le PINO prend place sur n'importe quel porte-vélos usuel. Et, du coup, sur quasiment toutes les voitures !



# DES PLUS À LA PUISSANCE 2 LE PINO.

Un tandem, c'est un tandem. Sauf quand on parle d'un PINO. Parce que le PINO est un tandem étagé, et donc multifonctions. Ici, celui qui pilote et qui passe les vitesses est derrière. L'équipier ou l'équipière est installé-e devant, sur un siège grand confort. Ce principe d'un positionnement étagé ne manque pas d'atouts.

## VUES IMPRENABLES



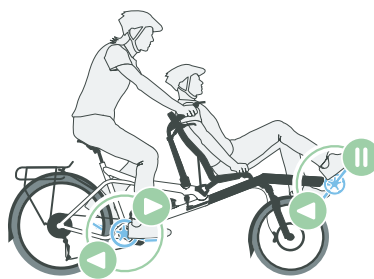
> Je vois ce que tu ne vois pas ? Pas sur le PINO. À la différence d'un tandem classique, personne n'a la vue limitée à la nuque du pilote : l'horizon est dégagé.

## BAGAGES ? MÊME PAS PEUR



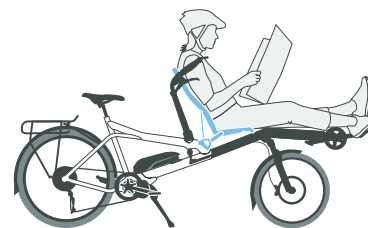
> Des accessoires, tels que le porte-bagages surbaissé qui accueille quatre sacoches sous le siège avant, font du PINO le vélo de voyage idéal pour les petites virées comme les périple au long cours.

## ROUE LIBRE À L'AVANT



> Pédalage facultatif. Au poste avant, il est permis de buller, se mettre en grève, se ménager, dormir. Ou tout simplement d'oublier de pédaler, tant il y a de choses passionnantes à voir !

## PLUS CONFORTABLE QU'UNE SELLE



> Le siège incliné ergonomique offre un confort absolument propice aux petites pauses à l'ombre. Un banc ? Pour quoi faire ?

## IL FAUT QU'ON SE PARLE



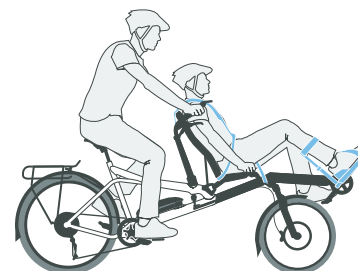
> Pas de problème ! Et sans s'égosiller. La position des deux équipiers sur le PINO permet de bavarder, faire des plans, refaire le monde à loisir.

## APRÈS L'ÉCOLE, LES COURSES



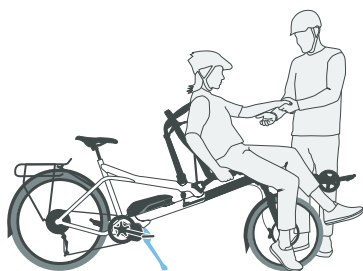
> Le Porter Bag pliable transforme le siège couché en un cabas de 120 litres. Le Porter Rack supporte les charges lourdes et encombrantes, comme par ex. deux packs de bouteilles.

## AUX AVANT-POSTES AVEC HANDICAP



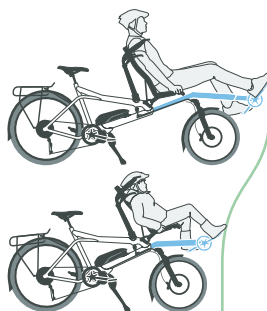
> Parfait en cas de handicap visuel, le PINO convient à toute personne qui ne peut rouler seule : roue libre, extensions de siège, harnais et pédales spéciales donnent accès aux joies du vélo.

## PRENDRE PLACE ET NON MONTER



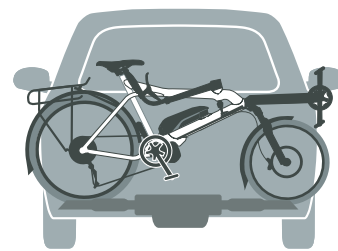
> Même chargé, le PINO est parfaitement stable sur sa béquille double. Aussi, le pilote est pleinement disponible pour aider l'équipier à s'installer ou à mettre pied à terre..

## LE PINO GRANDIT AUSSI



> Devant, le PINO se règle en continu à la taille du cycliste. Muni de manivelles réglables et d'un adaptateur, on peut faire équipe dès qu'on mesure un mètre ! Et jusqu'à quelle taille ? 2 mètres !

## PARÉ À VOYAGER EN CINQ MINUTES



> Le PINO peut très simplement se faire aussi petit qu'un VTT 29 pouces et prendre place sur un porte-vélos arrière, et donc être transporté par quasiment toutes les voitures.

# ACCESSOIRES



01  
02



02  
03



01  
02  
03

## TRANSPORT



### 01 Porter Bag

Quelques chiffres qui en imposent : 80 litres de capacité – extensibles à 120 litres avec le zip du rabat supérieur – imperméable à la pluie et la poussière. Avec ses 1600g tout compris, la sacoche peut emmener jusqu'à 40 kilos. Hyper pratique : le Porter Bag peut être plié derrière le siège.

### 02 Porter Rack

Le porte-charge pliant situé sous le siège se présente désormais sans béquille double ; en effet, il faudrait sinon le démonter chaque fois qu'on raccourcit le PINO. Même dépourvu de béquille, le Porter Rack est parfait pour le transport d'objets volumineux et lourds. À titre d'exemple, deux packs d'eau minérale y prennent place sans souci.

### 03 Rack Bag

Le Rack Bag reste inchangé, puisqu'il est compatible avec le nouveau Porter Rack. Il accompagne même le raccourcissement du vélo sur une partie de sa course. C'est seulement en cas de raccourcissement total du PINO en vue du transport que ce sac doit être enlevé.

### 04 Lowrider

Le nouveau porte-bagages surbaissé ne se différencie pas de son prédécesseur que par la forme. Son nouveau design permet de le laisser en place quand le PINO est raccourci pour le transport. Cela mis à part, rien n'a changé : le Porte-bagages surbaissé se monte sous le siège avant et emmène de chaque côté une petite et une grande sacoche.

### 05 PINO Weber-Dock

Les prises Weber sont vraiment géniales – elles transforment les vélos en engins tracteurs pour remorques en tous genres : pour enfants, pour chiens ou toutes sortes de bricoles. Pour une bonne compatibilité du PINO, nous avons conçu une « platine Weber » qui permet une fixation sécurisée du connecteur.



01



02



03



04



06



07



08



05



09

## SELLE / SIÈGE



### 06 Tige de selle télescopique

Monter ou descendre d'un coup de pouce : une manette au guidon permet de régler la hauteur de selle. Non seulement c'est pratique quand on change de pilote, mais c'est également un plus sécurité dans certaines situations, par ex. au feu, pour abaisser la selle au moment de mettre pied à terre.

### 07 Tige de selle suspendue

Les cyclistes souffrant du dos ne seront pas les seuls à apprécier cette tige de selle. En particulier quand le terrain est cabossé, la suspension améliore sensiblement le confort assis. Et plus le trajet est long, plus grand est le bénéfice.

### 08 Harnais

Le harnais à fermoir magnétique et sécurité enfant est flexible et d'un maniement aisé. S'utilise en combiné bretelles-ceinture ventrale ou, avec un point de fixation entre les jambes, comme harnais 5 points. (Pads de protection en option)

### 09 Adaptateur position assise pour enfants

L'adaptateur est nécessaire lorsque l'on roule avec un enfant et qu'on veut utiliser le Porter Rack, ce qui est fréquent avec toutes les bricoles qu'il faut emmener avec des enfants... l'adaptateur avance l'assise de 150 mm : suffisant pour la compatibilité. L'adaptateur se monte rapidement et sans outils.

## TRANSMISSION



### 01 Manivelle à longueur réglable

Ces manivelles pour le cycliste de devant s'adapte rapidement et sans outil à sa longueur de jambes. Au-delà d'un intérêt significatif sur le plan thérapeutique, elles permettent surtout aux plus petits de contribuer au pédalage. Pratique : si l'on roule seul en mode cargo, les manivelles réglées au plus court permettent de rentrer le pédalier sous le Porter Bag !

### 02 Pédales spéciales

En collaboration avec Georg Busch de l'entreprise Ergodynamik Busch, nous avons conçu notre nouvelle pédale spéciale. Elle peut se régler à chaque besoin particulier : par exemple à toutes les pointures du 32 au 52, – ce qui la rend unique en son genre. L'angle par rapport à l'axe longitudinal du vélo dispose d'une très grande plage de réglage. Pourtant, une fois réglée, il est facile de la manier d'une seule main. Le pied est maintenu exactement là où il doit être, en tout confort et en toute sécurité. Convient également pour les personnes pédalant sur le talon.

### 03 Maintien au mollet

En association avec les nouvelles pédales spéciales, le nouveau maintien au mollet est également de conception nouvelle. Sa particularité : malgré le maintien sûr qu'il procure à la jambe, l'articulation de la cheville reste mobile, permettant de pédaler rond, et ce, grâce à une liaison élastomère réglable. C'est important parce qu'une articulation raide atrophie les muscles.

### 04 Pédales à cale-pieds

Les pédales à cale-pieds pourvues d'une cage pour l'avant du pied assurent son maintien et une position correcte, la bride caoutchouc à l'arrière l'empêche de riper. Disponible également en version enfant.



01

### 05 Réducteur de manivelle

Permet de régler la longueur de manivelle selon vos besoins, par ex. en cas d'inégalité de longueur de jambes. Le nouveau modèle forgé n'est pas qu'esthétique : il est également solide et peut être correctement aligné même sur manivelles cintrées.

### 06 Pédalier pendulaire

Le système pendulaire aide les personnes dont le mouvement est limité au niveau de la hanche et/ou du genou à reconquérir progressivement leur mobilité. Il a été légèrement redessiné, et doté de présent d'un perçage. Ce perçage donne accès aux vis du réducteur de manivelle, ce qui fera gagner bien du temps et épargnera bien du stress au moment de réglages ou du démontage.



02



02





07

## BÉQUILLE



### 07 Béquille double HASE BIKES

Forgée, la béquille double de notre conception supporte 100 kg. Mais ce qui la caractérise, c'est surtout sa stabilité. Avec une largeur d'appui de 700 mm et une longueur de pieds réglable en continu, le PINO peut être stationné avec une grande stabilité. Elle se replie et se déploie sans difficulté avec une personne installée à l'avant.



03



05



04



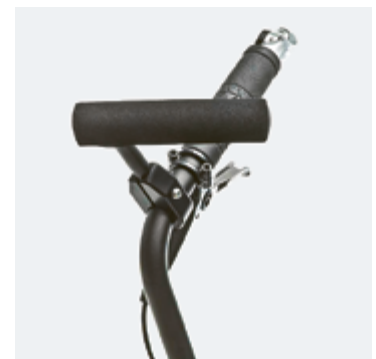
06

## GUIDON



### 08 Poignées de guidon

Il est des trajets où détente et flânerie définissent le tempo. Avec les secondes poignées transversales hautes, le ou la pilote trouve automatiquement la bonne position plus redressée – sans avoir à modifier le réglage du guidon.



08

# BESOIN DE CONSEIL

HASE BIKES n'a pas de site de vente en ligne, parce que seul un essai IRL est à même de vous faire expérimenter tout ce que nos vélos permettent. Et puis, pour que nos vélos expriment leur qualité, il faut qu'ils soient réglés individuellement selon les besoins du pilote.

C'est ce qu'offrent les revendeurs à qui nous faisons confiance. Vélocistes compétents, ils ont l'expérience de la rééducation et du handicap. En fonction de l'ergonomie et la physiologie, ils configurent pour chacun le modèle qu'il lui faut. Ils seront des inter-

locuteurs parfaitement fiables pour les adaptations, l'entretien, les réparations, etc.

Nous apprécions chez nos revendeurs l'enthousiasme et la satisfaction que leur procure le fait de donner à d'autres accès au vélo. Compétents, inventifs, sachant sortir des approches préconçues, ils rendent souvent possible ce qui paraît ne pas l'être, et c'est ce que nous savons apprécier et qui nous inspire une certaine fierté. Ils savent précisément quel trike peut faire l'objet d'un financement institutionnel au titre d'une aide technique !



**REVENDEURS PINO**

**REVENDEURS TOP**

**REVENDEURS PREMIUM**

### UN ESSAI ? PAR ICI !

Dans le monde entier, il y a plus de 550 revendeurs HASE BIKES. Vous serez sans doute désireux de connaître lequel est le plus proche de vous, géographiquement s'entend. Vous l'apprendrez en consultant le localisateur interactif sur notre site internet.

Auprès de tous les revendeurs de la catégorie PINO, il est possible d'essayer aussi bien le STEPS que la version ALLROUND non assistée. Les revendeurs des catégories TOP et PREMIUM ont au minimum le PINO STEPS à dispo pour un essai. Le mieux est de convenir par téléphone d'un rendez-vous. L'occasion pour vous de savoir si un PINO TOUR est également disponible. PS : vous pouvez naturellement commander le PINO de vos rêves auprès de tout revendeur HASE BIKES !

[www.hasebikes.com/33-2-Carte-de-nos-distributeurs.html](http://www.hasebikes.com/33-2-Carte-de-nos-distributeurs.html)

## MENTIONS LÉGALES

### HASE BIKES

Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastrasse 2  
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 - 93 77 0

Fax: +49 23 09 - 93 77 201

info@hasebikes.com

### Adresse de livraison

Landabsatz 25  
D-45731 Waltrop

### Responsable du contenu

Kirsten Hase

### Conception et texte

Anne K. Hüsken

### Conception et création

Christoph Stahl

### Photo

Holger Wens, Dominik Langer

### Traduction

Laurent Gibert

### Impression

Druckerei Kettler, Bönen

### Propriété intellectuelle

© 2020 HASE BIKES. Tous droits réservés. Tous les textes, images, graphiques et autres fichiers sont soumis au droit d'auteur et à d'autres lois sur la protection de la propriété intellectuelle. Ils ne peuvent être ni copiés ni utilisés modifiés.



[WWW.HASEBIKES.COM](http://WWW.HASEBIKES.COM)