



CHACUN SA ROUTE





CHACUN SA ROUTE

Chaque individu est particulier. Encore heureux ! Mais, dans ce cas, pourquoi tous les vélos sont-ils faits pareil ??? On peut, au choix, chercher longtemps un début d'explication... ou, plus simplement, se lancer dans la construction de vélos différents.

C'est cette dernière option que nous avons choisie. Évident... sinon, ce catalogue n'existerait pas. Pas plus que n'existeraient les vélos spéciaux que nous y présentons.

HASE BIKES construit des trikes delta. Au-delà de l'effet de rime, leurs qualités se manifestent à l'usage, et haut la main. Ils sont agiles, stables, et ils sont beaux. Il y a des trikes très cools pour

les enfants qui ne se laissent freiner par le handicap. Des trikes sportifs, qui peuvent être personnalisés en fonction d'un usage quotidien, loisirs ou handicap. Et des trikes à assistance électrique grand luxe sans limite d'âge... et surtout pas supérieure.

Par chance, nous faisons aussi des tandems. Plus précisément, des tandems couchés. Autrement dit : des PINO. Cet avant-propos ne suffirait pas à énumérer la somme de choses qu'ils permettent de faire. Mais on ne prétendra pas épuiser le sujet. Donc, c'est parti :

prenez le temps de jeter un coup d'œil à nos vélos, par vous-même. Et ensuite, lancez-vous ! Tracez votre route à vous.





*NOUS SOMMES DE SORTIE.
POUR QUELQUES HEURES,
JOURS OU SEMAINES.
PEUT-ÊTRE POUR TOU-
JOURS, QUI SAIT.*







*LA MER EFFACE LES TRACES
SUR LE SABLE. MAIS PAS
DANS LE CŒURS.*



SOMMAIRE

E-POWER _____ 10

LES PLUS DU TRIKE DELTA _____ 12

01. *DES DELTA POUR LA VIE* _____ 14

KETTWIESEL EVO STEPS _____ 16

KETTWIESEL CROSS STEPS _____ 18

KETTWIESEL HANDBIKE _____ 20

TRIGO NEXUS _____ 22

TRIGO UP _____ 24

LEPUS STEPS _____ 26

Accessoires et options pour trikes delta _____ 28



>

AU FIL DES BORNES _____ 32

02. *TANDEMS MULTI-USAGE(R)S* _____ 38

PINO STEPS _____ 40

PINO TOUR _____ 42

Accessoires pour tandems _____ 44



>

DU BONHEUR À CLISSON _____ 46

03. *HANDI-TRIKES POUR LES KIDS* _____ 52

TRIX _____ 54

TRETS _____ 56

Handi-conseils _____ 60

Tandem familial _____ 61



>

BIENVENUE À WALTROP _____ 62

04. *ACCESSOIRES HANDI* _____ 66

Accessoires et options pour le handicap _____ 68

REVENDEURS HASE BIKES _____ 72

HASE BIKES SUR LA TOILE _____ 73

DES DELTA POUR LA VIE

14 – 31



KETTWIESEL EVO STEPS
E-trike superlatif



KETTWIESEL CROSS STEPS
Trike tout-terrain e-boosté



KETTWIESEL HANDBIKE
Trike adapté à maindalier



TRIGO NEXUS
Trike modulable avec option VAE



TRIGO UP
Tricycle couché avec guidon haut



LEPUS STEPS
Tricycle grand confort, visibilité inégalée

TANDEMS MULTI-USAGE(R)S

38 – 45



PINO STEPS
E-tandem avec bonus cargo



PINO TOUR
Tandem de voyage pour grands espaces

HANDI-TRIKES POUR LES KIDS

52 – 61



TRIX
Trike couché vraiment ludique



TRETS
Trike junior avec effet Waouh

• NOUVEAU *



LA BONNE ASSISTANCE : DES MOTEURS POUR LES VÉLOS HASE

SHIMANO STEPS E6100

Moteur central pour tous les modèles STEPS

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 2,8 kg, batterie 2,6 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h, 3 modes
- _ Mode piéton Quick walk
- _ Couple maxi 50 Nm avec moyeu à vitesses ; 60 Nm avec dérailleur
- _ Batterie Li-ion, capacité 14 Ah, 504 Wh, 1000 cycles de recharge, portable

Modèles

KETTWIESEL / LEPUS / PINO / TRIX

SHIMANO STEPS E5000

Kit postéquipement moteur pédalier pour les TRIGO

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 2,4 kg, batterie 2,7 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h, 3 modes
- _ Mode piéton Quick walk
- _ Couple maxi 40 Nm
- _ Batterie Li-ion, capacité 11,6 Ah, 418 Wh, 1000 cycles de recharge, portable

Modèles

TRIGO NEXUS / TRIGO UP

HEINZMANN DIRECT POWER

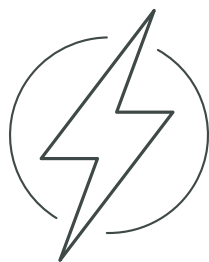
Moteur moyeu pour trikes spéciaux

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 4,5 kg, batterie 2,9 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h
- _ Configurable individuellement selon pilote
- _ Couple maxi 60 Nm
- _ Batterie Li-ion, capacité 11 Ah, 400 Wh

Modèles

HANDBIKE / KETTWIESEL / LEPUS / TRIX

MOTEURS DE MOBILITÉ



Quand émerge une tendance aussi pertinente que celle des VAE, HASE BIKES y adhère sans complexes. Mais sans rien abdiquer de ses conceptions ni de ses exigences, cela va de soi. De fait, la plupart de nos modèles Topseller – nos vélos préconfigurés – sont aujourd'hui des VAE, dont le nom s'est vu adjoindre la mention « STEPS ».

Après avoir étudié à fond le marché des motorisations, nous avons fait le choix de miser en première intention sur Shimano. Ces moteurs nous ont convaincus à l'usage, et nous voyons en cette entreprise japonaise aussi expérimentée qu'innovante un partenaire fiable qui porte la plus grande attention au développement et au suivi de ses produits. Les moteurs centraux Shimano Steps que nous montons bénéficient d'un système de capteurs très travaillé, pour un résultat extrêmement harmonieux qui, loin de torpiller le « feeling vélo », apporte une assistance silencieuse et tout en douceur.

Un seul de nos moteurs ne vient pas du Pays du Soleil levant : le Heinzmann Direct Power, qui est pour sa part made in Germany. Monté en moteur roue avant, il travaille moins dans sa plage de puissance idéale qu'un moteur central, et n'est pas non plus des plus performants en termes d'autonomie, mais il est incroyablement puissant et réglable de façon personnalisée. En cela, il est tout indiqué pour les hand bikes et les handi-vélos pour les pilotes ayant peu de puissance propre !



VITESSES AUTOMATIQUES : SHIMANO DIZ ALFINE

01

S'accorde parfaitement aux moteurs Steps : En acquérant, entre autres données, le couple, la vitesse du vélo et la fréquence de pédalage, le système électronique 8 vitesses intégrées au moyeu sélectionne le rapport qui convient.



02

PERMIS DE POST-ÉQUIPER : LES MODÈLES TRIGO

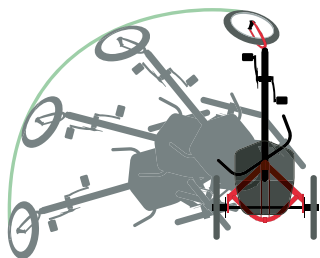
02

Trikes modulaires, ils sont les premiers vélos au monde à être autorisés à recevoir le système Steps en postéquipement ! Le Kit est installé par le revendeur en toute sécurité et en toute conformité au regard des assurances.

LA LIBERTÉ SUR TROIS ROUES : LES TRIKES DELTA

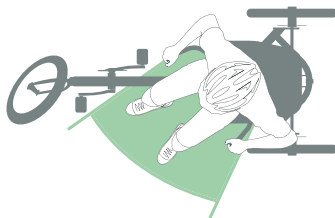
Chez HASE BIKES, nous construisons exclusivement des trikes d'architecture delta. Parce que nous avons la conviction que c'est la construction la plus pertinente. Les trikes delta ont une roue directrice à l'avant et deux roues arrière. le siège se trouve dans le tiers arrière de l'espace entre le moyeu avant et l'axe médian des roues arrière. Cette architecture apporte entre autre une grande stabilité au versement latéral et une bonne motricité.

RAYON DE BRA- QUAGE RÉDUIT



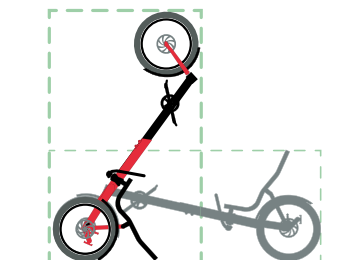
- > De par sa géométrie, un trike delta vire quasiment sur place – un vrai plus, pas seulement au moment de se garer.

NE MONTEZ PLUS : PRENEZ PLACE



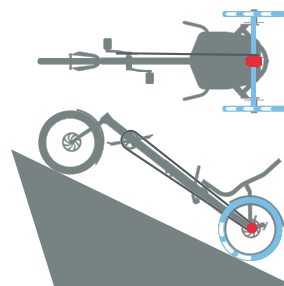
- > À l'arrêt, la stabilité d'un trike delta permet une installation en tout confort sur le siège entre les deux roues arrière.

STATIONNEMENT À LA VERTICALE



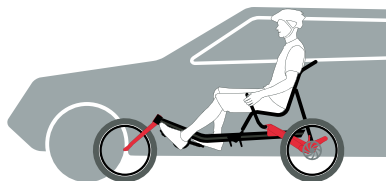
- > Stationnement debout autorisé ! À la verticale sur le triangle dossier-roues arrière, un trike delta économise l'espace. À l'extérieur, il fera sensation.

DEUX ROUES MOTRICES ? VALIDÉ !



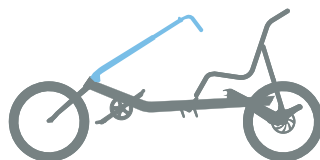
- > Sur un trike delta, la plus grande partie du poids est au niveau des roues arrière, ce qui leur confère une bonne motricité. Le montage d'un différentiel, qui répartira la force motrice sur les deux roues arrière, facilite l'ascension des raidillons, quel qu'en soit le revêtement.
- > Idéal pour les dénivelés positifs : Shimano Steps !

À HAUTEUR D'AUTO



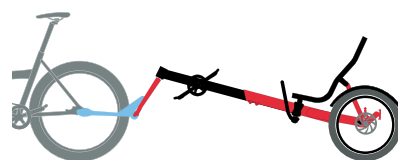
- > Un siège haut (extra haut : sur le LEPUS) permet d'être mieux vu. Et être mieux vu, c'est plus sûr. N'empêche : jamais sans mon fanion !

GUIDON HAUT EN OPTION



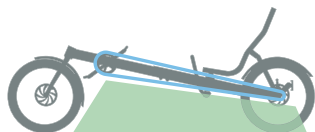
- > La roue directrice unique à l'avant et la longueur du cadre permettent la conception de modèles dotés d'un guidon haut, dont le maniement est intuitif (TRIGO UP).

S'ATTELE À UN VÉLO DEUX-ROUES



- > Fantastique pour les sorties communes : le kit suiveur permet d'atteler un trike delta (Trix et Kettwiesel Allround) à un vélo classique.

GARDE AU SOL REHAUSSABLE



- > Bien qu'ils soient des vélos couchés, les trikes delta disposent de la garde au sol qu'il faut pour un usage au quotidien. En effet, pas question que les bordures de trottoir, les rampes, etc. soient source de danger ni qu'elles fassent obstacle à l'accessibilité
- > Si on roule souvent sur mauvais macadam voire en hors-piste, un dérailleur Linear peut être un choix judicieux, pour davantage de garde au sol qu'un dérailleur classique (sauf sur TRETs et TRIGO).

S'ATTÈLE EN TANDEM



- > Un plus un font un : Avec une attache tandem, il est possible de relier deux trikes delta, par sécurité ou pour le fun.





01.

DES DELTA *POUR LA VIE*

GÉNÉRATION TRIKE

Quinquas et septuagénaires n'ont jamais été aussi jeunes ? Idem pour le trois-roues d'aujourd'hui ! Quel que soit l'âge, les trikes delta HASE BIKES, c'est du plaisir. Même si « passé un certain » âge, du fait de la stabilité et du confort qui les caractérisent, ils gagnent en pertinence. Et, le plaisir des yeux étant toujours de la partie, ils ne se contentent pas d'être des engins sportifs : ils en ont aussi le look : contemporain et racé, qui fait oublier toutes nos vieilles représentations en matière de « vélo de rééducation ».



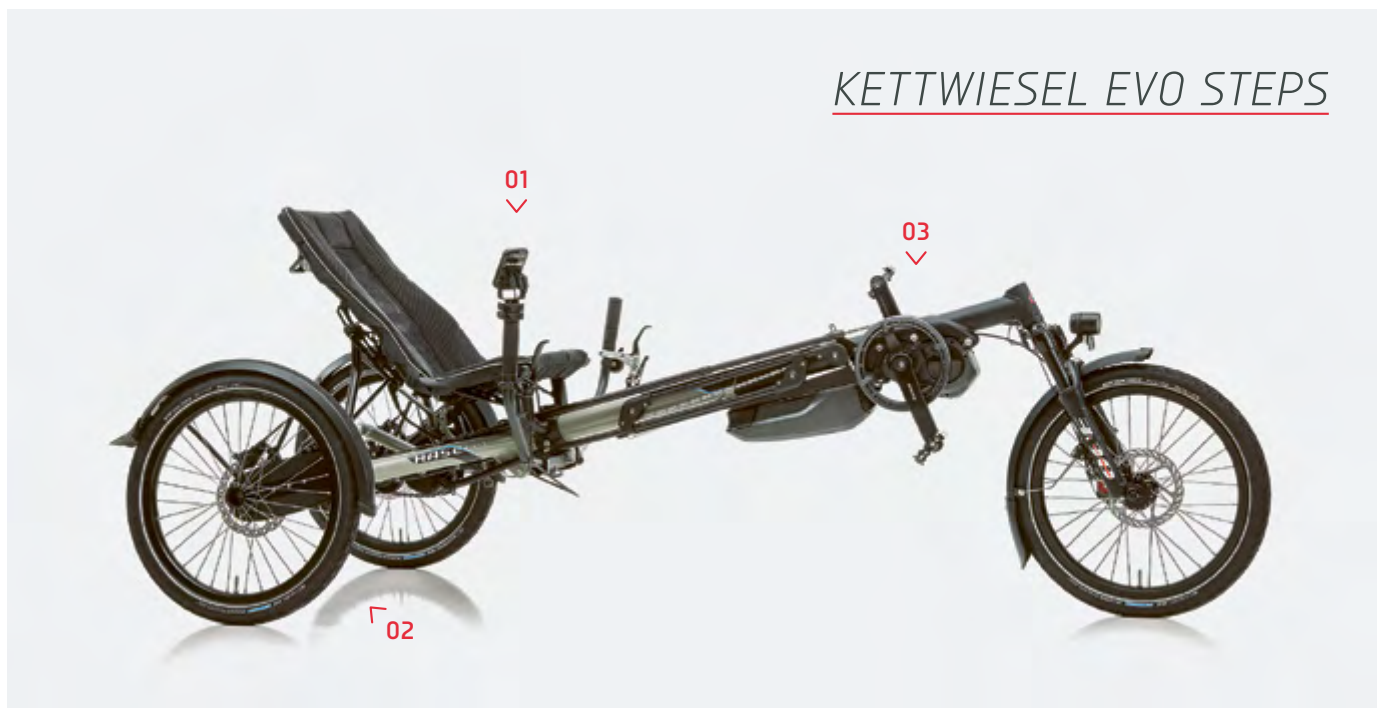
EXTRAVAGANT. HAUT DE GAMME. EVOLUTIONNAIRE.

L'EVO STEPS est le modèle de luxe de notre série KETTWIESEL. Certains doutent que « KETTWIESEL » soit un nom adapté à cet engin classieux, mais on ne change pas un nom qui gagne. Du reste, n'est-il pas depuis des années la référence en matière de trikes sportifs haut de gamme ?

Sur l'EVO STEPS, nous avons amélioré le confort sur des points qui satisferont les pilotes les plus exigeants : Suspensions grand luxe dignes d'une limousine, motorisation Shimano Steps assortie de la sélection électronique de vitesses Di2. Même à l'arrêt, notre e-trike dans sa robe gris béton a de quoi impressionner : garé à la verticale, il attire tous les regards ; plié, sa plus grande dimension peut être réduite à 96 cm : il disparaîtra dans quasiment tous les coffres de voiture.



KETTWIESEL EVO STEPS



Équipement

- Cadre en aluminium, Réglage rapide du cadre, pliable
- 176-221 cm x 90 cm x 82 cm
(plié 96 cm x 90 cm x 49 cm),
hauteur d'assise 50 cm, hauteur pédalier 52 cm
- 32,5 kg, charge maxi 140 kg
- Motorisation VAE Shimano Steps E6100,
batterie 504 Wh
- entièrement suspendu, suspension AR HASE BIKES
EVO, Fourche suspendue Spinner 300
- Moyeu 8 vitesses intégrées Alfine Di2
- Différentiel HASE BIKES
- Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (com-
mande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- Pédalier – 170 mm – 44 dts.
- Pneus Marathon Reflex, jante alu double paroi noire,
rayons SAPIM inox
- Garde-boues SKS noir mat
- Éclairage sur batterie moteur : Phare avant B+M
IQ-X / Feu AR B+M Toplight Flat Plus
- Gris béton satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle
KETTWIESEL est également disponible en différentes
versions de base non motorisées.



01

Push it : Le **Shimano Alfine Di2** est un moyeu 8 vitesses à sélection électronique qui s'adapte parfaitement au moteur. Il se commande à volonté en manuel ou en automatique. Le pilote opère ce choix d'une pression sous l'écran de la console.



02

Arrive un temps où souffrir inutilement, ce n'est plus de votre âge. C'est pourquoi nous avons doté l'EVO d'une **suspension intégrale** : Suspensions indépendantes, amortisseurs à air et, en prime, des antiroulis comme sur les voitures. Loin de la décourager, voilà qui soutient la conduite sportive...



03

25 km/h de vitesse maxi : **Shimano Steps**. Le moteur pédalier travaille sans bruit et en douceur ; il assure une meilleur motricité aux roues arrière qu'un moteur roue avant. Cachée derrière le siège, la batterie a une capacité de 504 Wh ; elle se charge en quatre heures.



UP AND DOWN AND YEAH

Voici le CROSS. KETTWIESEL CROSS. Mountain Trike, delta TT, voire : baroudeur de la boue de chez HASE BIKES. Bien suspendu, le bolide jaune chaussé de gros crampons file sans broncher sur les pistes cabossées, vire en épingle et sème la panique chez les écureuils.

La partie cycle ? Sportive à souhait. Les vitesses ? Laissent une garde au sol particulièrement généreuse. La suspension ? Indépendantes, avec antiroulis et amortisseurs à air spécifiques. Autre chose ? Bien sûr que oui : Pour qu'une pente qui s'accroît ne mette pas fin à l'aventure, un différentiel permet à la chaîne d'entraîner simultanément les deux roues arrière. Lesquelles conservent leur motricité, grâce au poids du pilote qui repose sur elles. Alléchant, non ? Vous ne serez pas déçu !



KETTWIESEL CROSS STEPS



Équipement

- Cadre en aluminium,
Réglage rapide du cadre, pliable
- 176-221 cm x 90 cm x 82 cm
(plié 96 cm x 90 cm x 49 cm),
hauteur d'assise 50 cm, hauteur pédalier 52 cm
- 30 kg, charge maxi 140 kg
- Motorisation VAE Shimano Steps E6100,
batterie 504 Wh
- entièrement suspendu, suspension AR
Hase Bikes EVO, Fourche suspendue Spinner 300
- dérailleur Hase Bikes Linear 11 vit., cassette
Shimano 11-42, manette embout de guidon
Shimano
- Différentiel HASE BIKES
- Freins couplés – levier droit : les deux roues AR
(commande hydraulique) – gauche : roue AV
(mécanique)
- Pédalier 170 mm 48 dts
- Pneus Schwalbe Little Joe, jantes double
paroi alu noire, rayons SAPIM inox
- Jaune satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle
KETTWIESEL CROSS est également disponible en
version de base non motorisée.



01

Garde au sol insuffisante ? Aïe ! C'est la raison pour laquelle nous avons développé pour le CROSS un **dérailleur linéaire**, qui laisse une garde au sol plus grande que les chapes de dérailleurs ordinaires. Le dérailleur 11 vitesses en alu fraisé CNC n'est pas épais, mais robuste et il pardonne les erreurs de sélection.



02

Pour qui ne peut tout miser sur la force musculaire, le moteur central **Shimano Steps** peut être activé à tout moment. Quasiment invisible, il est placé au pédalier ; il travaille en silence et sait se faire oublier – pour aplanir les dénivelés.



03

Il va de soi que le CROSS peut rouler sur l'asphalte, mais ceux qui s'y ennuiant peuvent le transporter en voiture jusqu'au prochain terrain digne de l'engin. Grâce à son **cadre pliable**, que 3 étapes – pas une de plus – suffisent à transformer en un colis pouvant être réduit à 96 cm. Génial, non ?



LE BONHEUR EN MAINS

Quand les jambes font défaut, le bonheur est à portée de main-dalier : sur le HAND BIKE KETTWIESEL prend place un guidon de conception spéciale qui, associé au maindalier et son boîtier ainsi qu'à la chaîne, constitue l'organe propulseur. Les pédales qui font place à des repose-jambes qui ont une fonction de soutien et de protection.

Le HAND BIKE KETTWIESEL est parfaitement stable et à la bonne hauteur lors du transfert depuis un fauteuil. Autre avantage du trike delta : grâce à la propulsion aux roues arrière, la motricité est telle que même quand ça grimpe, on garde le sourire. Ceux chez qui le relief est du type montagnes russes apprécieront le différentiel. Et le nec plus ultra, ce sera évidemment un puissant moteur-moyeu Heinzmann !



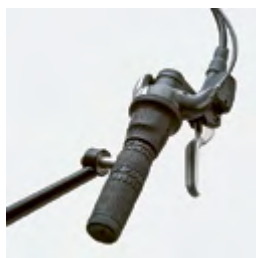
KETTWIESEL HANDBIKE



Équipement

- Cadre/fourche en aluminium
- 160-205 cm x 86 cm x 95 cm
(plié 160-205 cm x 53 cm x 86 cm),
hauteur d'assise 46 cm, longueur manivelles
174 mm
- 24 kg, charge maxi 140 kg
- Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus,
poignée tournante avec Mountaindrive
- Différentiel HASE BIKES
- Freins couplés – levier droit : les deux roues AR
(commande hydraulique) – gauche :
roue AV (mécanique)
- Pneu Schwalbe Big Apple, AV Marathon,
jante alu double paroi noire, rayons SAPIM inox
- Garde-boues SKS noir mat
- Éclairage : Phare avant Herrmans Black MR8 50
LUX / feu AR B&M Toplight 2C plus
- rouge carmin satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle
KETTWIESEL HAND BIKE peut être équipé en option
d'un moteur Heinzmann Direct Power.



01

Tout bien en main : Comme sur un vélo « ordinaire », commandes de vitesses et de freins sont montées sur les poignées de guidon. Lesquelles poignées sont en même temps les poignées du maindalier. Voilà qui demande d'être multitâches, mais le coup de main est facile à prendre.



02

Les **manivelles de maindalier** sont disponibles en deux tailles : 174 et 150 millimètres. L'ergonomie, sur un HAND BIKE, c'est primordial !



03

La **colonne de maindalage** est bien pensée : Sa position par rapport au pilote est réglable en faisant coulisser le bras d'appui. En outre, on peut la rabattre complètement vers l'avant pour faciliter l'installation à bord et la descente.



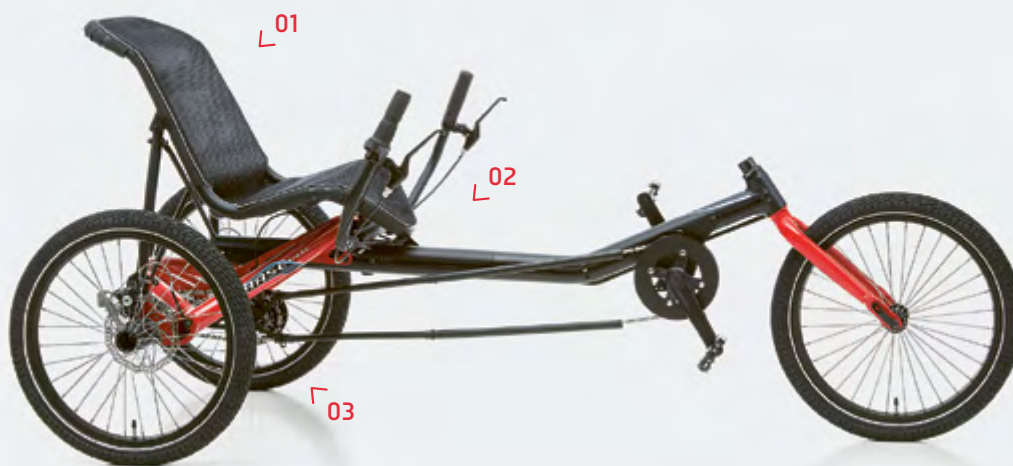
STANDING OVATIONS POUR UN VÉLO COUCHÉ

Avec le TRIGO NEXUS, on peut vraiment tout donner, sans exploser son budget ! Comment ? De la façon suivante : Grâce à sa conception modulaire, le TRIGO NEXUS permet des coûts de fabrication contenus tout en offrant toute la flexibilité dont on puisse rêver. Et il a l'énorme avantage de pouvoir s'équiper a posteriori d'un moteur pédalier Shimano Steps quand ce sera dans votre budget.

Comme les éléments coulissent dans des rails et se règlent en continu, le TRIGO s'adapte en un clin d'œil à de multiples pilotes. À la condition qu'ils soient de statures comprises entre 1,40 et 2m. Et à supposer qu'on ait envie de prêter son trois-roues préféré !



TRIGO NEXUS



Équipement

- Cadre et Fourche en aluminium
- Guidon bas
- 179-210 cm x 83 cm x 98,5-106,5 cm, hauteur d'assise 58,5-66,5 cm, hauteur pédalier 32 cm
- 21,5 kg, charge maxi 140 kg
- Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus, poignée tournante
- freins à disques mécaniques Promax DSK-300F avec fonction frein de stationnement
- Pédalier Samox, 155 mm, 36 dts
- pneus Kenda 58-406 mm avec bandes réfléchissantes et protection anticrevaison
- rouge carmin/noir

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle TRIGO NEXUS peut être post-équipé à tout moment d'un moteur Shimano Steps.



01

Le **siège ergonomique** en maille filet n'est pas seulement hyper confortable : il aide à envoyer des watts dans les pédales. En outre, l'inclinaison du siège peut être changée à volonté grâce à des blocages rapides.



02

Sa grande modularité permet d'adapter le TRIGO sans peine à différents pilotes. Exemple : pour le **réglage en continu** de la longueur, deux blocages rapides suffisent au positionnement du siège. Aucun outil n'est nécessaire et on ne touche pas à la longueur de chaîne !



03

Le TRIGO doit la mention « Nexus » au **moyeu Nexus 8 vitesses intégrées**, fiable et sans entretien, et son sélecteur automatique Shimano ; dans sa livrée rouge, notre star des slaloms offre un passage des vitesses tout en douceur et en précision. (Possibilité d'opter pour dérailleur Shimano 24 Altus Mix).



WHAT'S UP PAR ICI ? LE TRIGO !

Qui a dit qu'arrivé à un certain âge la grisaille est de rigueur et que l'on doit renoncer à tout effort ? Le monde est tout en couleurs, et nous aussi ! Et tant qu'on peut rouler, on roule. Avec une telle disposition d'esprit, un jour ou l'autre, on se met au TRIGO UP. Stable au versement, offrant un maniement très intuitif, ce trike à guidon haut est un manifeste contre le vieillissement morose.

Quel bonheur que de toujours profiter, grâce au TRIGO UP, des meilleurs endroits dans un fauteuil grand confort ; de pouvoir l'adapter sans outil à ceux qu'on aime ; de pouvoir emporter une telle quantité de sacoches ainsi que, si besoin l'équiper d'un moteur – à 99 ans passés, si le cœur vous en dit. Voire à 111 ans, si ça vous chante. On ne rajeunit pas.

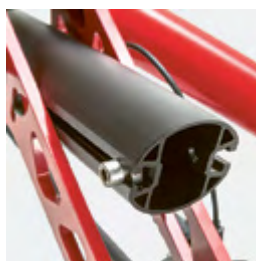


TRIGO UP



01

Vraiment génial : le **guidon haut réglable**. Sans outils, réglez hauteur, angle du guidon ainsi que l'espacement par rapport au corps. Et le maniement intuitif est similaire à celui qu'on connaît du deux-roues.



02

À l'arrière, dans le rail dédié, se trouve le **support pour des accessoires spécifiques au TRIGO**. C'est là qu'on peut, d'un clic, verrouiller en toute sécurité des accessoires qui n'existent que pour le TRIGO, comme par ex. la barre poussette auxiliaire et la fixation pour un Ragtime Basket.



03

Les sportifs et ceux qui veulent un bon prix peuvent acquérir d'abord la version sans assistance, et n'équiper le TRIGO UP que plus tard avec le moteur pédalier **Shimano Steps**. En quelques étapes simples, le moteur silencieux et puissant peut être monté ou, au besoin, rapidement démonté.

Équipement

- Cadre et Fourche en aluminium
- 179-210 cm x 83 cm x 98,5-106,5 cm, hauteur d'assise 58,5-66,5 cm, hauteur pédalier 32 cm
- 23 kg, charge maxi 140 kg
- Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus, poignée tournante
- freins à disques mécaniques Promax DSK-300F avec fonction frein de stationnement
- Pédalier Samox, 155 mm, 36 dts
- pneus Kenda 58-406 mm avec bandes réfléchissantes et protection anticrevaison
- rouge carmin/noir

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle TRIGO UP peut être post-équipé à tout moment d'un moteur Shimano Steps.



ZONE DE CONFORT ÉLEVÉE

— **Avantage :** Voir tous les modèles Le LEPUS STEPS marque des points avec une assise pouvant atteindre 63 cm. Cette hauteur permet un pédalage vers le bas tout en assurant une bonne visibilité, active comme passive. Pour monter à bord, on s'installe sans risque de chute, en s'asseyant tout simplement par le côté puis en passant une jambe par-dessus le cadre surbaissé.

La suspension excellente contribue également à l'impression très sécurisante qu'on éprouve à bord d'un LEPUS STEPS. Aussi, ce compagnon agile des trajets quotidiens ne se contente pas de faire impression aux abords des courts : il fait très bonne figure également dans le domaine du handicap ! Eh oui, le LEPUS n'est vraiment pas juste un bête tricycle avec une selle, mais un trike couché catégorie pullman. Du beau jeu, assurément.



LEPUS STEPS



Équipement

- Cadre en aluminium, Réglage rapide du cadre, pliable
- 166-211 cm x 90 cm x 100 cm (plié 96 cm x 90 cm x 54 cm), assise 63 cm, hauteur pédalier 43 cm
- 30,5 kg, charge maxi 140 kg
- Siège XXL
- Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- suspension arrière, suspension AR HASE BIKES EVO
- Moyeu 8 vitesses intégrées Alfine DI2
- Différentiel HASE BIKES
- Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (commande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- Pédalier – 170 mm – 44 dts.
- Pneus Marathon Reflex, jante alu double paroi noire, rayons SAPIM inox
- Garde-boues SKS noir mat
- Éclairage sur batterie moteur : Phare avant B+M IQ-X / Feu AR B+M Toplight Flat Plus
- rouge carmin satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle LEPUS est également disponible en version de base non motorisée.



01

Pratique sportive ou non : quand la force fait place à l'humilité, le moteur silencieux **Shimano Steps** peut être mis à contribution. « Mis à contribution » signifie qu'il ne s'active que quand le pilote le souhaite et continue de pédaler par lui-même. Une fois 25 km/h atteints, il se déconnecte automatiquement.



02

Pour franchir sans difficulté gros pavés ou routes cabossées, le LEPUS bénéficie de **suspensions arrière** indépendantes, équipées d'amortisseurs pneumatiques. Cela améliore non seulement le confort, mais aussi la sécurité.



03

Grâce au **cadre pliant**, ce trike grand confort est très facile à ranger, par exemple dans une citadine. Trois étapes suffisent à en faire un colis d'un petit mètre de long, et ce, sans le moindre outil !

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR TRIKES DELTA



01

HOUSSE ANTIPLUIE



01 Carénage parapluie

Depuis à présent plusieurs années, le système breveté de pliage parapluie du carénage a fait ses preuves, ainsi que le confort à l'installation comme à la descente – sans oublier bien sûr la protection contre les intempéries !

02 Poncho de pluie

Se fixe sur le carénage en se clipsant. Une fois enfilé, la fermeture à glissière magnétique épouse le cou du pilote de telle façon qu'on reste absolument sec à l'exception de la tête.

03 Rétroviseur

Angle de vision élargi, sécurité accrue. Le rétroviseur est livré avec le Carénage parapluie et peut être monté à gauche comme à droite. Réglage très facile, multipositions, absolument insensible aux vibrations.

04 Support smartphone

Fixation sûre pour quasiment tous les modèles de smartphone. Développé pour le Carénage parapluie.

05 Kit garde-boues pour TRIGO

Simples à monter, ces garde-boues offrent une protection optimale contre l'eau et les projections de toutes sortes. Ce kit trois-roues de chez SKS, marque qui a fait ses preuves en matière de qualité, se jouera des flaques d'eau vous fera oublier les affres de la gadoue : un atout simple à ajouter à ceux que TRIGO et TRIGO UP peuvent déjà faire valoir pour un usage au quotidien.

06 Housse antipluie

Protection optimale, esthétique au top. La housse antipluie dédiée à nos sièges couchés est à présent également dispo pour les sièges XXL et TRIGO.



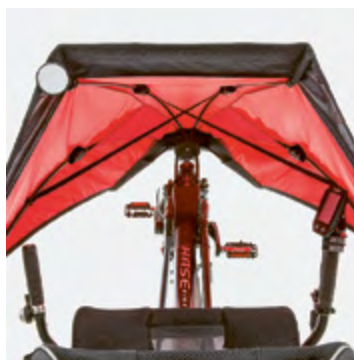
05



02



06



03



04



07



08



09



10



11



12



13



14

TRANSPORT



07 Roller Rack

Un porte-bagages à roulettes et poignée télescopique, qui se fixe derrière le siège et supporte des charges conséquentes, comme des packs de bouteilles ou un rollator. Doté du Roller Bag (cf. 08), c'est un chariot de courses.

08 Roller Bag Maxi

D'une capacité de 100 litres, cette sacoche tous temps se fixe sur le Roller Rack (cf. 07). Grâce à la fonction chariot à provisions, idéal pour les grosses emplettes !

09 Sacoche latérale

Cette sacoche zippée se fixe sur le garde-boue. Papiers, clés et téléphone sont bien rangés à portée de main. Ne convient pas pour trikes suspendus

10 Support de panier TRIGO

Le support de panier pour le TRIGO et le TRIGO UP est compatible avec différents systèmes courants du marché, comme par exemple le système « Basket » de Rack Time.

11 Support universel

Ce support permet la fixation sur le cadre de tout accessoire qu'on souhaite garder dans son champ de vision. Nos petits mais précieux compagnons tels que smartphone, GPS ou éclairage amovible bénéficient d'un mode de fixation dignes d'eux.

12 Lowrider

Charge bénéfique : 2 sacoches sur le Lowrider augmentent l'appui à la roue avant sans altérer le comportement roulant.

13 Adaptateur pour attache Weber

Cet adaptateur permet également d'atteler aux trikes des remorques à timon droit.

14 Attache tandem

Elle permet de former un tandem avec deux trikes – voir l'illustration de droite ! Pour atteler le trike de derrière, déposer la roue avant, insérer les pattes de la fourche sur l'attache et serrer.

GUIDON



15 Guidon haut TRET (option)

Parce qu'il rappelle le guidon d'un vélo « normal » et qu'il s'utilise de façon similaire, un guidon haut est d'un maniement intuitif. Un enfant qui le préfère au guidon sous le siège a notre bénédiction s'il fait ce choix, lequel choix conférera à son TRET un bon vieux look façon chopper !

15



16



SÉCURITÉ



16 Antivol de cadre

Made by HASE BIKES, for HASE trikes : Doté d'un support conçu spécialement et complété par un câble acier qui permettra une bonne sécurisation du cadre.

17



18



14

TRANSMISSION



17 Différentiel (option)

Sans cette invention, l'automobile n'aurait pas été ce qu'elle est ; sur nos trikes, le différentiel assure encore plus de plaisir – surtout sur terrain meuble. Conçu spécialement pour le KETTWIESEL, il transmet la force motrice aux deux roues arrière. En tout-terrain ou en montée dans la boue, il dévoile tous ses atouts en assurant la motricité là où d'autres jettent l'éponge.

18 Différentiel TRIGO

Le différentiel de la série TRIGO est également un produit conçu chez HASE BIKES ; il répartit sans faillir la puissance sur les deux roues arrière. En parfaite cohérence avec la flexibilité qui caractérise ces trikes modulaires, il peut être monté a posteriori.

A man wearing a green helmet, a green polo shirt, and brown trousers is riding a three-wheeled bicycle on a gravel path through a forest. The bicycle has a black frame, large front and rear wheels, and a smaller middle wheel. The man is smiling and looking towards the camera. The background is filled with lush green trees and foliage.

AU FIL DES BORNES

Qu'est-ce qui avance à travers la forêt en n'émettant qu'un discret bourdonnement, qui est vert et qui transporte un Kärcher dans ses bagages ? Réponse : Joachim Leuschen sur son KETTWIESEL EVO STEPS. Encore un qui suit son propre chemin, un chemin où ne manquent pas les cailloux, mais pour la meilleure des causes : professeur d'histoire à la retraite, il nettoie et restaure, avec une douzaine d'acolytes, les bornes indicatrices de la forêt communale de Heidelberg. Bénévolement, cela va de soi. Par beau temps, cela peut facilement occuper une semaine de six jours à plein temps. Du stress ? Quel stress ? Pour Joachim Leuschen, ce travail sur les pierres est comme la méditation.





Sur la poitrine, il arbore les armoiries de la Ville de Heidelberg de 1889, et au dos de son T-shirt, on peut lire en grosses lettres et en un mot : « WALDWEGWEISER-DIENST » (SERVICE DES BORNES FORESTIÈRES). Il a de l'affection pour ce mot : « À cause du triple W ». Est-ce l'allitération qui le met en joie ? Ou bien évoque-t-il une possible allusion au world wide web, que recèlerait ce vocable à la construction similaire ? Il nous livre ses explications, moins tirées par les cheveux mais tout aussi captivantes, sur l'origine et l'histoire de ces pierres.

UN TÉMOIGNAGE CULTUREL VIVANT

À la fin du dix-neuvième siècle, la forêt communale de Heidelberg était censée devenir un domaine forestier où habitants et touristes trouveraient détente et bon air curatif. Pour guider les promeneurs, la commission en charge de la forêt au sein de la municipalité opta pour un système harmonisé de bornes indicatrices constituées de pierre gravées. Chaque borne offre au randonneur de multiples options : Une simple flèche indique des chemins tels que le « Hutzelwaldweg » ; une flèche empennée indique quant à elle des destinations telles que « Wolfshöhle » ou « Neckargemünd ».





Pour ce « service » prodigué aux bornes, monsieur Leuschen emmène avec lui un matériel nombreux et varié : Peinture, dissolvant, apprêt, trousse de pinceaux, toutes sortes de brosses, sièges – sans oublier le petit Kärcher mentionné plus haut. Au début, il officiait avec son VTT mais, à maintenant soixante-dix ans, cela était devenu trop fatigant.

Après avoir lu dans le quotidien FAZ un reportage sur un trike assisté, sa religion était faite : ce KETTWIESEL deviendrait son véhi-

cule de service. « À présent, sur l'ensemble du territoire de la ville de Heidelberg, je peux facilement gravir les pentes les plus raides avec tout mon attirail et arriver détendu au sommet pour accomplir une tâche qui exige tout bonnement qu'on soit détendu. »

Une fois les pierres nettoyées, les lettres et les flèches sont méticuleusement retracées avec une peinture spéciale algicide – parfois en position debout, parfois assis, voire en étant presque couché. >





Calme, la main apaise le cœur, et monsieur Leuschen vit sereinement l'ici et maintenant. Il n'empêche que les compliments des passants lui font « sacrément » plaisir.

LA PAIX DANS LES DOIGTS SEUL AVEC LA PIERRE

« Plaisir » est le terme qui résume le mieux les propos de Joachim Leuschen quand il évoque son bénévolat forestier. « Ces bornes indicatrices sont indissociables

des autres merveilles que nous réserve le paysage local », s'enflamme-t-il à propos du grès bigarré âgé de 240 millions d'années, laissant percer son profond attachement pour la région de Heidelberg.

« Le soir, quand je rentre, je pense souvent à tout ce temps que ces pierres ont tenu et remplissent leur office. » Quant à nous, nous songeons à l'honneur que nous fait Joachim Leuschen en accomplissant son sacerdoce sur notre KETTWIESEL !







02.

TANDEMS

MULTI-

USAGE(R)S

EST-CE ENCORE UN TANDEM ?

Oui ! Et c'est un taxi parental, et un vélo cargo : une flotte à lui tout seul. Un PINO, quoi. N'optez pas pour le PINO si vous préférez rouler à l'abri du pilote plutôt que, cheveux aux vent, rouler en cinémascope. De même, si vos enfants préfèrent rouler tassés dans une caisse en bois plutôt que s'activer joyeusement au pédalier avant, le PINO n'est pas pour eux. Quant aux personnes pour qui une mobilité sans voiture est une utopie, ne leur parlez pas du PINO. Pour tous les autres, c'est le plus fantastique des tandems. Et pour nous, donc !



E-VÉHICULE POUR FRET, ENFANTS, ETC.

Comment transporter les courses à la maison, votre enfant à la crèche et les deux parents au grand air ? Avec le PINO STEPS, pardi ! Agile e-tandem à empattement court, il permet des déplacements rapides sans renoncer à emporter tout ce dont on n'a pas envie de se passer. Ou tout ce que les autres souhaitent emmener.

Les belles sacoches et les systèmes d'accroche sont proposés par HASE BIKES ; le coéquipier ou la coéquipière, c'est à vous de trouver. Quant à savoir qui s'assoit où, ça se négocie : les deux places s'adaptent aux statures comprises entre 1,50 m et 2 mètres. Grâce au pédalier enfant, les kids à partir d'un mètre contribueront avec joie au pédalage, ou ils profiteront de la roue libre intégrée pour se laisser porter. Et les plus petits ? Ils prendront place à l'arrière, dans le siège enfant.





Équipement

- _ Cadre en aluminium, divisible
- _ 210-237 cm x 64 cm x 104-110 cm
- _ Empattement 145 cm
- _ 31 kg, charge maxi 225 kg
- _ Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Dérailleur Shimano Deore XT, Manette embout de guidon Microshift, poignées ergo, cassette SHIMANO SLX 11-42
- _ Freins à disques hydrauliques Tektro Orion HD-M750
- _ Pédalier 44 dts à roue libre intégrée, gauche 36 dts, AV 165 mm, 38 dts.
- _ Pneus Marathon Reflex, jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS noir mat
- _ Éclairage sur batterie moteur : Phare avant : LED fonction feu de position / Feu AR B+M Toplight Flat Plus
- _ Porte-bagages Racktime Addit, tubes alu 10 mm
- _ Gris béton satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com>. Le modèle PINO est également disponible en version de base non motorisée.



01

High tech bien en main : La **commande de réglage de l'assistance** est placée ergonomiquement en bout de poignée. D'une pression, on peut régler le niveau d'assistance moteur ou afficher sur la console les informations telles que la vitesse, l'autonomie restante ou la charge de la batterie.



02

La pente est trop rude, le mental flanche ? Une mission pour le **Shimano Steps** ! C'est le pilote qui choisit en pressant sur un bouton le moment où le puissant moteur central se déclenche. La batterie d'une capacité de 504 Wh se charge complètement en quatre heures.



03

Poignées ergo avec manettes en bout de guidons ? Le Nec ! Comme le câble des vitesses chemine directement à l'intérieur du cintre, les poignées Herrmanns, garantes d'un confort accru et d'une moindre fatigue, peuvent se monter sans souci.



FAIRE UNE FOIS LE TOUR DU MONDE. OU PLUTÔT DEUX FOIS ?

Un voyage avec le PINO TOUR est certainement une des expériences les plus intenses que deux personnes puissent partager. Son architecture étagée en fait un parfait engin de voyage : Les deux partenaires ont la vue dégagée et peuvent philosopher et refaire le monde sans s'égosiller. À propos de philosophie : Si le chemin est le but, est-il possible d'arriver en même temps ?

Ceux qui sèchent sur cette question pourront toujours s'essayer à celle-ci : Si l'on arrive à accrocher quatre sacoches sur le lowrider, plus deux autres derrière le pilote, plus une pile de bagages sur le porte-bagages arrière et qu'on parvient encore à attacher quelques petites choses ici ou là... pourquoi ne trouve-t-on plus aucune place pour le mal du pays ???



PINO TOUR



Équipement

- _ Cadre en aluminium, divisible
- _ 210-237 cm x 64 cm x 104-110 cm
- _ Empattement 145 cm
- _ 25 kg, charge maxi 225 kg
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Dérailleur AR Shimano Deore XT, AV Shimano XT, manettes embout de guidon Microshift, poignées ergo, cassette 11 vit. Shimano SLX 11-42
- _ Freins à disque hydrauliques Shimano XT
- _ Pédales 44-32 dts à roue libre intégrée, gauche 36 dts, AV 165 mm, 38 dts
- _ Pneus Marathon Reflex, jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox, moyeu AR DT Swiss 350
- _ Éclairage : moyeu dynamo SON B+M IQ-X et Top lite Flat Brake plus
- _ Béquille double HASE BIKES
- _ Porte-bagages Tubus Logo, lowrider HASE BIKES
- _ noir profond

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Pourquoi le PINO a-t-il un cadre divisible ? Pour trouver place dans une voiture, sur un autocar, dans un avion minuscule – chaque fois qu'on ne peut pas ou qu'on ne veut pas parcourir une distance à vélo. Une fois arrivé, on le réassemble, on le charge, et c'est reparti.



02

Le **lowrider**, ce n'est pas qu'un accessoire au nom sympa ; il remplit une fonction primordiale : sur cet arceau cintré sous le siège couché, chaque côté peut accueillir une grande et une petite sacoche, toutes deux sûrement fixées. IL va de soi que leur présence ne gêne pas les équilibreurs.



03

Honnêtement, indispensable : la **béquille double** pour la stabilité à l'arrêt, aussi bien au moment du chargement que déjà chargé. Elle supporte sans sourcilier cent kilos. Évitez quand même de tout mettre du même côté...

ACCESSOIRES POUR TANDEMS



01
03

TRANSPORT



01 City Bag

Cette sacoche pleine de peps avec ses pois colorés ne passera pas inaperçue en ville, où elle ajoutera une touche colorée. La sacoche s'enfile sur le dossier du siège et s'accroche devant sur le cadre. La toile : costaud, indéchirable, étanche. Les fermetures : auto-fermantes. Le contenu : selon votre guise, jusqu'à 80 litres.

02 Porter Bag

Quelques chiffres qui en imposent : 80 litres de capacité – extensible à 120 litres avec le zip du rabat supérieur – imperméable à la pluie et la poussière. Avec ses 1600 g tout compris, la sacoche peut emmener jusqu'à 40 kilos. Hyper pratique : le Porter Bag peut être plié derrière le siège.

03 Porter Rack

Le Porte Rack est un porte-charge rabattable qui fait en même temps fonction de robuste béquille double. Emporte facilement de caisses de bouteilles ! Grâce au centre de gravité proche du sol, la stabilité dynamique est excellente.

04 Rack Bag

La sacoche gris et noir s'adapte parfaitement au Porter Rack (voir illustration) ; elle garde le fret bien au sec. Avec ses 80 litres, elle exploite toute la surface du Porter Rack déployé, tout en préservant intégralement la fonctionnalité de la béquille double.

05 Lowrider

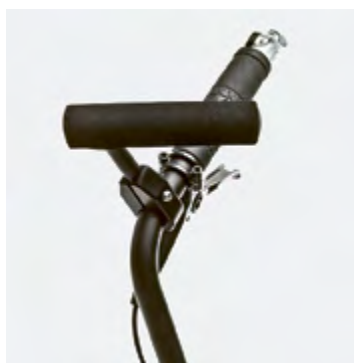
Le Porte-bagages surbaissé sous le siège avant permet d'accrocher de chaque côté une petite et une grande sacoche. La stabilité dynamique n'est en rien entamée : la cargaison est placée bas et entre les axes de roues – on ne peut pas faire plus sûr !



02
03



01



06



08



03



07



09



04



05

GUIDON



06 Poignées de guidon

Il est des trajets où détente et flânerie définissent le tempo. Avec les secondes poignées transversales hautes, le ou la pilote trouve automatiquement la bonne position plus redressée – sans avoir à modifier le réglage du guidon.

HOUSSE ANTIPLUIE



07 Housse antipluie

Esthétique, elle protège efficacement de la pluie ; dispo également pour les sièges XXL et TRIGO : la housse antipluie pour nos sièges couchés.

TRANSMISSION



08 Pédalier enfant

Il se positionne simplement sur le cadre et se verrouille à l'aide de blocages rapides : le pédalier pour petits cyclistes à partir d'un mètre. En un tournemain, vous transforme un marmot grognon en un équipier enthousiaste. À partir de 1,40 m, le pédalier standard équipé de manivelles 115 mm fera l'affaire.

BÉQUILLE



09 Béquille double

Conçue par HASE BIKES, appréciée des randonneurs. Cette béquille supporte 100 vrais kilos et, lors du chargement, le vélo est absolument stable, même avec un enfant qui gigote à son bord.



DU BONHEUR *À CLISSON*





Merci, Igor ! Merci pour ton invitation à la « Locapinade », en première mondiale. Ce week-end avec tes clients a été un moment fabuleux, et y participer a été un vrai plaisir. Ce plaisir, nous voudrions le partager dans les pages de ce catalogue. Partager les grands sourires de sympathie sur le passage de 20 PINO. Parler des 47 individualistes qui auront formé une vraie famille pendant ces quatre jours. Et comment ne pas évoquer ce sentiment simplement fabuleux d'être là, en France, ce pays où notre tandem est l'homonyme d'un grand vin.



Voilà un homme qui ne manque pas d'idées et qui les met en application. À un peu plus de quarante ans, Igor a mis de côté une belle carrière scientifique pour accorder plus de temps à sa famille et pour consacrer son énergie à rendre les gens heureux. Ce qui n'aurait pu être que le début d'une banale crise de la quarantaine a engendré « Locapino », un service haut de gamme de location et de vente de PINOs.

Igor ne se contente pas de mettre des tandems à disposition, il offre également un service de livraison et de récupération à la carte, loue de l'équipement de rando-vélo, aide ses clients à planifier leurs itinéraires et reste à tout moment un interlocuteur attentionné et disponible.

Locapino est un véritable succès et Igor apprécie tout particulièrement les belles rencontres que son activité lui permet de





faire. Par exemple, Anne et François-Xavier qui se préparent à rejoindre Budapest depuis Clisson avec leurs 3 enfants.

Trois mois de voyage, 3000km, 2 PINOs pour les parents et leurs jeunes jumeaux et un vélo standard pour leur fille de 9 ans. Comme premier voyage en famille, on peut difficilement rêver mieux ! Igor est également admiratif des familles confrontées au handicap, comme Joan et Bertrand, parents d'un garçon autiste. Grâce au PINO, Elias a appris à pédaler, a pris goût à la pratique du vélo, a fait beaucoup de progrès et les sorties à vélo sont un véritable bonheur familial.

EN AVANT LES LOCAPINADES !

Lors de ses livraisons, Igor s'était souvent dit que tels ou tels clients devraient vraiment >







se rencontrer, tellement ils « sont sur la même longueur d'onde », tellement ils ont des projets similaires ou complémentaires ou tout simplement tellement ils auraient plaisir à se connaître.

Voici donc organisée à Clisson la première édition des « Locapinades », un rassemblement de clients Locapino. Le concept séduit, les PINOnautes répondent présents et une grande famille Locapino se construit très rapidement.

LA MACHINE À BONHEUR

Des randonnées à PINO sont programmées tous les jours. Pas surprenant car ce vélo est bien le centre de toutes nos passions !

Les « machines à bonheur », telles qu'Igor les appelle, nous permettent d'aller découvrir un domaine viticole près de Nantes, de visiter le château médiéval de Tiffauges en Vendée et de prendre du bon temps à l'ombre d'arbres dans un beau site naturel. De superbes rencontres entre participants, et – France oblige – des découvertes gastronomiques épatantes.

Au grand marché de Clisson, tout le monde en profite et nous repartirons chargés de fruits et légumes, de saucissons et d'huîtres pour un long pique-nique passé à refaire le monde... à PINO bien sûr ! Igor, après le succès de ces premières Locapinades, nous attendons déjà avec impatience ta prochaine idée PINO-esque !



×



*Traduction pour les adultes : Les vélos spéciaux HASE BIKES permettent aux adolescents et aux enfants porteurs d'un handicap d'accéder à une mobilité autonome. Ils favorisent le développement moteur, la socialisation et, surtout, la confiance en soi.

03.

HANDI-TRIKES POUR LES KIDS



VOUS VOIR À L'ŒUVRE

Les vélos HASE BIKES n'attendent plus que vous. Que vous chaussiez les pédales et que pédaler ne soit que du bonheur. Vous avez le droit de tracer votre voie – et si vos jambes ne vous portent pas, eh bien tracez-la à vélo ! Vivez la vitesse, le vent qu'on affronte pleine face, le drift, les gerbes de boue. Ne vivez plus cloîtré et isolé, à vous le plaisir partagé des sorties au grand air, et faites voir au monde qui vous êtes.*



ACTION SUR ORDONNANCE ? TRIKE IT OUT !

Pour être sur un pied d'égalité avec les autres, la solution peut être de s'installer plus bas. Cela peut sembler paradoxal, mais c'est ça, le TRIX. Trike couché au centre de gravité proche du sol, le TRIX est tellement stable au basculement et d'une agilité telle que, même porteur de handicaps sévères, on peut faire la course devant et – cerise sur le gâteau – avoir un look vraiment stylé !

Le permis de trixer, c'est pour tout le monde, à partir de 1,25 m jusqu'à 1,90 m. Les plus rapides seront toujours en sécurité grâce aux freins à disques haut de gamme ; ceux pour qui il est difficile d'avoir un pédalage rond pourront opter pour une transmission fixe. Les montagnes, on ne les déplace pas. Même en TRIX. Mais ne serait-ce qu'en faire le tour ou en gravir les sommets, c'est déjà du plaisir qu'on ne boudera pas !



TRIX



Équipement

- Cadre en aluminium,
Réglage rapide du cadre, pliable
- 160–205 cm x 86 cm x 80 cm
assise 50 cm, hauteur pédalier 43 cm
- Taille du cycliste 125–190 cm
- 21 kg, charge maxi 140 kg
- Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus Premium
- Pédales avec cale-pieds et sangles
- Pédalier 140 mm 32 dts.
- Pneus Marathon Reflex, jante alu double paroi,
rayons SAPIM inox
- Flasques pare-rayons réfléchissants
- Éclairage sur batteries – AV : B&M Lumotec IQ
Eyro ; AR : Toplight Flat S Permanent
- Jaune

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Les enfants ont de petites mains ? Pour eux, le TRIX s'équipe de **leviers de freins enfant** à course raccourcie, afin de maîtriser les freins à disques aussi bien que les « grands ». Sur demande, le TRIX peut aussi être équipé de commandes regroupées sur une seule main.



02

Le TRIX est pourvu de **flasques pare-rayons**, ce qui nous permet de faire notre pub. Après tout, nous ne sommes pas peu fiers de nos vélos ! Mais leur finalité première, c'est la sécurité : éviter que rien ne se prenne dans les rayons – il faut reconnaître qu'à pleine vitesse, c'est du plus bel effet !



03

Sur un trike couché, la conduite est plus intuitive si le pilote voit ses jambes en pédalant. Pour empêcher les pieds de glisser, les pédales ont des **cages cale-pieds et des sangles**. Plus spécifiquement, il est possible, entre autres accessoires, de doter les pédales d'un maintien au mollet.



PLAISIR PLUTÔT QUE HANDICAP :

Le dernier-né des trikes de l'écurie HASE est un trike pour les plus jeunes. Plus précisément, un trike réglable en continu pour tous les enfants entre un mètre et un mètre soixante. Le nouveau TRETS a un nouveau guidon bas dont la prise en mains est toute simple. Avec, les enfants se sentent vraiment cools... et, pour parler franchement : ils le sont ! Ceux pour qui un guidon haut, c'est encore plus « trop frais », peuvent le commander en option. Jetez un coup d'œil à la page 31 !

Le meilleur pour la fin : comme si le TRETS n'était pas encore d'un vert assez acidulé : il y a aussi la planche de stickers assortie ! Au choix : le Dino sauvage ou le Glam rose. On s'abstiendra d'assigner quoi que ce soit aux filles ou aux garçons : on choisit la couleur qu'on préfère, point final !



▷ - *
• NOUVEAU •

TRETS



Équipement

- Cadre et Fourche en aluminium
- Guidon bas
- 152-179 cm x 73 cm x 68-78 cm,
165-192 cm x 73 cm x 68-78 cm en mode trailer
Hauteur d'assise 33-43 cm, hauteur pédalier 32 cm
- Taille du cycliste 100-160 cm
- 19,5 kg, charge maxi 100 kg,
charge maxi en mode trailer 80 kg
- Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus Premium
- Pédales avec cale-pieds et sangles
- Pédalier 115 mm 32 dts.
- Pneus KENDA K841, jante alu double paroi, rayons
SAPIM inox
- Flasques pare-rayons réfléchissants
- Éclairage sur piles : AV Spanninga Axendo, AR
Spanninga Elips
- vert/noir

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Roue avant déposée, timon monté : et voilà l'engin configuré en mode **Trailer**. De quoi, s'atteler aux parents pour une longue virée ou, à l'occasion, rentrer du jardin d'enfants en remorque. Au fait... il y a aussi une canne-poussette, pas la peine de vous dire pour quoi faire.



02

Prenez place, je vous prie : Le **harnais trois points** sécurise l'enfant assis – de quoi forcer l'allure à l'occasion même quand ça tourne. Idéal pour les enfants qui ont du mal à se maintenir seuls, pour les garnements remuants ou pour les parents stressés.



03

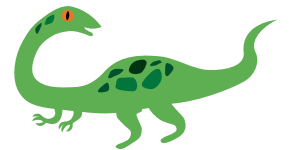
L'architecture modulaire permet au Trets de suivre la croissance ou de s'adapter à différents pilotes. Pour le **réglage de la longueur en continu**, par ex., il suffit de libérer un blocage rapide et de faire coulisser le siège. Sans outils, sans raccourcir la chaîne !



Trike junior avec effet Waouh



DINO





QUI ? OÙ ? COMMENT ?

> QUI PEUT DEVENIR « HASE-BIKER » ?

Bien plus de gens qu'on ne le penserait ! Maniement intuitif, conception assurant une sécurité élevée, une foule de solutions d'adaptation spécifiques : ces atouts rendent l'utilisation possible même si l'on est porteur d'un handicap physique ou intellectuel important. Pour savoir ce qui est faisable, une seule chose à faire :

[trike it out!/rien ne vaut un essai !](#)

> OÙ PEUT-ON L'ESSAYER ?

À travers le monde, il y a plus de 550 revendeurs HASE BIKES chez qui nos vélos vous attendent pour des tests et essais sans concessions ! Poussez la porte de l'un d'eux – au pire, cela se résumera à un essai statique ; dans le meilleur des cas, votre jeune cycliste repart la banane au beau fixe. Les adresses des revendeurs sont sur notre site web :

www.hasebikes.com

BONHEUR À LA PUISSANCE DEUX ? PINO !

Un vélo qui écrit « Famille » avec un grand F – C'est ça, le PINO, un tandem semi-couché avec lequel, où qu'on aille, on arrive ensemble. Un petit tour au glacier du coin pour se régaler de glace Schtroumpf à la chantilly ou week-end au bord du lac nuitée comprise : la jeune classe fera toujours la course en tête !

Nous avons éveillé votre curiosité ? À partir de la page 39, vous trouverez une foule d'infos sur le PINO ! Sur hasebikes.com, vous trouverez, à côté du configurateur et autres infos, un film sur Nikki Garwood qui, malgré un handicap très lourd, a participé avec son père à L'Iron man – qu'ils ont terminé sur un PINO !







BIENVENUE

À WALTROP *

Elle est belle, notre manufacture ! Site très visité, l'ancienne Houillère de Waltrop, briques rouges dans un écrin de verdure, est un super lieu où travailler. C'est ce qu'y font nos collaborateurs, plus de 60 personnes ayant toutes choisi de faire de leur passion un métier. L'artisanat s'allie à l'ingénierie, la compétence technique à l'inventivité la moins conventionnelle, l'idéalisme à l'esprit pratique. Après 25 ans, nous sommes avants grandis suffisamment pour réunir toutes les compétences nécessaires sans perdre la convivialité d'une entreprise de taille modeste, où tous se connaissent. Encore heureux !

* Envie d'une visite ? Voir les dates ici :
<https://hasebikes.com/31-2-Visite-de-lentreprise.html> !



01

01

Un beau cadre de travail : Sous les mezzanines du bâtiment classé des anciens magasins de la Houillère Hibernia, des vélos, en veux-tu, en voilà. Quel privilège que de pouvoir travailler dans ce lieu !



02

02

Au sein de l'équipe HASE BIKES, pas moins de 13 nationalités : cols bleus et cols blancs, vieux de la vieille et jeunes pleins de promesses. Unis par une même passion du vélo. Et par le petit-déj' pris en commun ;)



03

03

Quand on aime ce qu'on fait, il en sort parfois des choses un peu folles. Comme un record du monde. La chenille de KETTWISEL 2007 a été un test de résistance plus que grandeur nature pour les attaches tandem.



05



05



04

04

Dans le calendrier HASE BIKES, le Workshop revendeurs annuel est un rendez-vous important. À côté des ateliers de formation et des conférences, il est riche en occasions d'échanger sur le plan personnel comme sur la technique – et de s'amuser !

05

En 2019, HASE BIKES a passé le cap des 25 ans – incroyable ! Pour fêter ça, nous avons construit et lâché deux « Bestioles ». Ouf ! elles avaient juste envie de s'amuser... Merci à notre compteur Waldemar Kobus !



01





04.

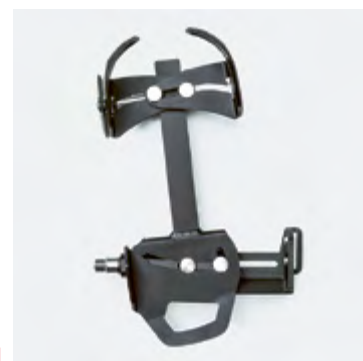
ACCESSOIRES

ADAPTÉS

HASE OU LE SENS DU DÉTAIL

Hase lève l'obstacle. Pour nous, ouvrir la pratique du vélo aux personnes porteuses d'un handicap physique ou intellectuel, c'est une évidence. C'est sur cette ambition que HASE BIKES a été fondé il y a 25 ans. Et c'est la raison pour laquelle nous avons conçu, à côté de nos trikes et tandems spéciaux, une foule d'accessoires pour compenser les handicaps ou offrir des solutions de sécurité ciblées. Qu'il s'agisse de rouler seul, à deux ou à trois. Vous n'avez plus qu'à rouler !

ACCESSOIRES ET OPTIONS POUR LE HANDICAP



01 Pédales spéciales

En collaboration avec Georg Busch de l'entreprise Ergodynamik Busch, nous avons conçu notre nouvelle pédale spéciale. Elle peut se régler à chaque besoin particulier : par exemple à toutes les pointures du 32 au 52, – ce qui la rend unique en son genre. L'angle par rapport à l'axe longitudinal du vélo dispose d'une très grande plage de réglage. Pourtant, une fois réglée, il est facile de la manier d'une seule main. Le pied est maintenu exactement là où il doit être, en tout confort et en toute sécurité. Convient également pour les personnes pédalant sur le talon.

02 Maintien au mollet

En association avec les nouvelles pédales spéciales, le nouveau maintien au mollet est également de conception nouvelle. Sa particularité : Malgré le maintien sûr qu'il procure à la jambe, l'articulation de la cheville reste mobile, permettant de pédaler rond, et ce, grâce à une liaison élastomère réglable. C'est important parce qu'une articulation raide atrophie les muscles.

03 Pédales à cale-pieds

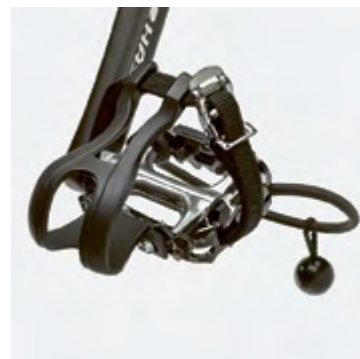
Les pédales à cale-pieds pourvues d'une cage pour l'avant du pied assurent son maintien et une position correcte, la bride caoutchouc à l'arrière l'empêche de riper. Disponible également en version enfant.

04 Réducteur de manivelle

Permet de régler la longueur de manivelle selon vos besoins, par ex. en cas d'inégalité de longueur de jambes. Le nouveau modèle forgé n'est pas qu'esthétique : il est également solide et peut être correctement aligné même sur manivelles cintrées.

05 Pédalier pendulaire

Le système pendulaire aide les personnes dont le mouvement est limité au niveau de la hanche et/ou du genou à reconquérir progressivement leur mobilité. Il a été légèrement redessiné, et doté de présent d'un perçage. Ce perçage donne accès aux vis du réducteur de manivelle, ce qui fera gagner bien du temps et épargnera bien du stress au moment de réglages ou du démontage.



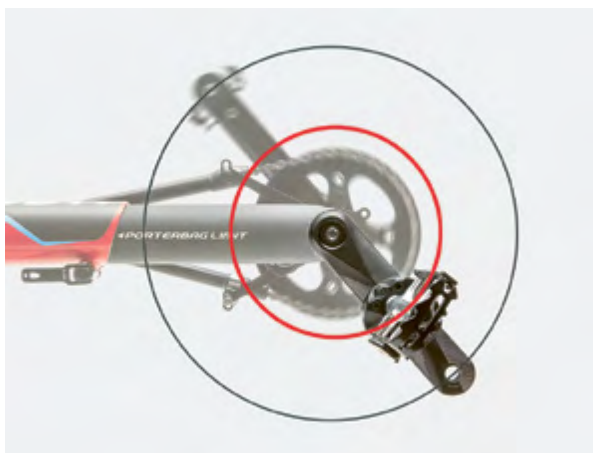
03



04



05



04



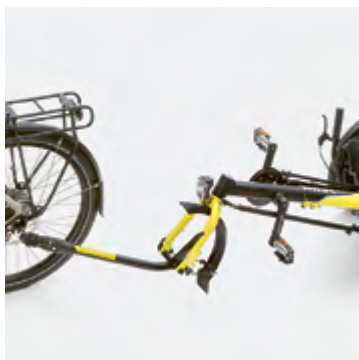
05



05



07



09



11



06



08



10



12

05 Repose-bras

Ce repose-bras confortable assure une posture relâchée quand on n'est pas en capacité de soutenir son bras.

06 Repose-jambe unilatéral

Notre solution pour les personnes ayant une hémiplegie ou tout handicap unilatéral. La jambe valide pédale, l'autre est confortablement et sûrement maintenue.

07 Maindalier Pino (option)

Le maindalier pour tous ceux qui veulent contribuer à l'effort aux avant-postes sur le PINO malgré un handicap des membres inférieurs. Le maindalier est réglable en hauteur et se rabat vers l'avant pour la montée à bord.

08 Poignées de guidon extra-longues

Pour les KETTWISEL et LEPUS, il existe des poignées de guidon rallongées de 40 cm. Ils permettent aux personnes qui ont des bras très courts de faire du trike.

09 Kit suiveur (option)

Avec le kit suiveur, même les vélos ordinaires peuvent se muer en vélo tracteur pour le TRIKE. Le frein à inertie intégré travaille automatiquement : si le vélo tracteur freine, le trike freine lui aussi.

10 Support de béquilles

Mettre les béquilles ou la canne dans le carquois et les bloquer dans leur pince – c'est tout. Plusieurs utilisations possibles.

11 Guidon poussette ergonomique

S'il faut un coup de pouce pour démarrer – par exemple parce qu'on est en mode transmission fixe : le guidon poussette ergonomique n'est pas seulement une aide pour le trikiste, il préserve aussi les mains et les articulations de l'aidant. Incompatible avec le TRIGO et le TRETTS.

12 Guidon poussette directionnel

Avec le guidon poussette directionnel et freiné, l'aidant contrôle totalement le TRETTS ou le TRIGO, mais peut redonner la main à tout moment.

13 Siège XXL (option)

Le siège KETTWIESEL complètement adaptable est disponible également en XXL. Pour des réglages vraiment individuels, 7 cm en plus accueillent les grands gabarits.



13

14 Rallonge de siège

La possibilité de rallonger notre siège standard augmente la surface de contact pour des appuis encore mieux répartis. Pour personnes ayant un handicap ou pilotes de grande taille. Incompatible avec le TRIGO et le TRETTS.



14

15 Harnais

Le harnais à fermoir magnétique et sécurité enfant est flexible et d'un maniement aisé. S'utilise en combiné bretelles-ceinture ventrale ou, avec un point de fixation entre les jambes, comme harnais 5 points. (Pads de protection en option)



15

16 Pare-mains pour Roue

Empêche que les mains ne se prennent dans les freins ou les roues. Un vrai plus sécurité.



16

17 Commandes regroupées sur une main

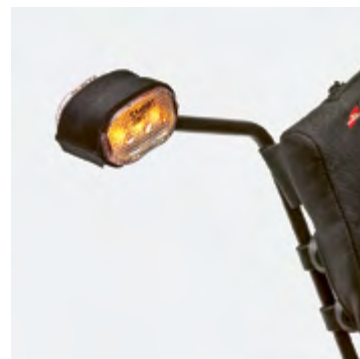
Un seul module, toutes les commandes sous la main ! Grâce à un adaptateur, deux leviers de freins peuvent être montés du même côté. Il est alors possible de contrôler les vitesses et les deux freins d'une seule main.



17

18 Clignotants LED

Le clignotant sur accus est commandé par un interrupteur basculant et son maniement devient vite intuitif.



18

19 Blocage de roue libre à friction (option)

Avec ce système, les pédales tournent si le vélo avance. Pertinent pour la rééducation ou les personnes à la motricité limitée. En mode vélo suiveur, le blocage de roue libre à friction peut obliger à accompagner le pédalage (avec limiteur de couple à friction). Se règle sans outil.



19

20 Frein à rétropédalage hydraulique (option)

Si les jambes ont une meilleure motricité que les mains, il sécurise le freinage grâce à une technologie poussée : en rétropédalant, les jambes actionnent



20



*PLUS DE 550 REVEN-
DEURS DANS LE MONDE.*

Le revendeur HASE BIKES le plus proche n'est peut-être pas juste au coin de votre rue mais, à coup sûr, sur votre continent. Toutes les adresses sont sur notre site !

BESOIN DE CONSEIL

HASE BIKES n'a pas de site de vente en ligne, parce que seul un essai IRL est à même de vous faire expérimenter tout ce que nos vélos permettent. Et puis, pour que nos vélos expriment leur qualité, il faut qu'il soient réglés individuellement selon les besoins du pilote.

C'est ce qu'offrent les revendeurs à qui nous faisons confiance. Vélocistes compétents, ils ont l'expérience de la rééducation et du handicap. En fonction de l'ergonomie et la physiologie, ils configurent pour chacun le modèle qu'il lui faut. Ils seront des interlocuteurs parfaitement fiables pour les adaptations, l'entretien, les réparations, etc.

Nous apprécions chez nos revendeurs l'enthousiasme et la satisfaction qu'il retirent de donner à d'autres accès au vélo. Compétents, inventifs, sachant sortir des approches préconçues, ils rendent souvent possible ce qui paraît ne pas l'être, et c'est ce que nous savons apprécier et qui nous inspire une certaine fierté. Ils savent précisément quel trike peut faire l'objet d'un financement institutionnel au titre d'une aide technique !



REVENDEURS PREMIUM

Les revendeurs Premium HASE BIKES distribuent nos modèles TRIGO/TRIGO UP, PINO ALLROUND et STEPS, KETTWIESEL EVO STEPS, LEPUS STEPS ainsi que tous nos Racks et sacoches.



REVENDEURS TOP

Chez nos revendeurs Top HASE BIKES, vous trouverez soit notre modèle KETT-WIESEL EVO STEPS, soit le LEPUS STEPS, ainsi que, dans tous les cas, les modèles TRIGO/TRIGO UP et PINO STEPS avec les sacoches dédiées et notre Porter Rack.



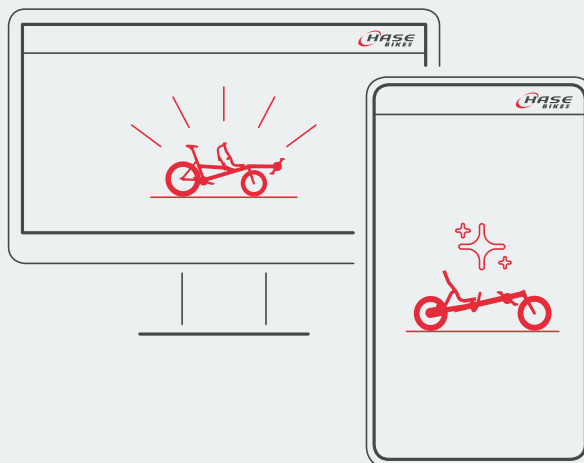
REVENDEURS PINO

Nos revendeurs PINO HASE BIKES disposent pour vous des modèles PINO ALLROUND et PINO STEPS ainsi que les sacoches dédiées et le Porter Rack.



REVENDEURS HANDI

Les revendeurs Handi HASE BIKES sont spécialistes de nos modèles TRIX et TRETTS REH ainsi que de nos accessoires spéciaux dédiés au handicap. Auprès de nos revendeurs Handi, il est possible d'avoir un financement sécu.



FIN DE LA VERSION PAPIER

Plus qu'une page à tourner, et c'est terminé. Autrement dit : vous êtes à la dernière page du catalogue. Nous ne le voulions pas plus épais, même si nous aimons le papier. Mais cela ne signifie pas qu'il n'y ait plus rien à dire, à raconter ou à montrer de ce que nous faisons. C'est ce à quoi nous nous consacrons sur notre site web.

À côté d'infos plus détaillées sur nos vélos et les accessoires, ainsi que d'histoires sur les vélos HASE BIKES et sur les HASE bikers, on y trouve toutes les choses sympathiques impossibles sur papier : par exemple un **configurateur pour le vélo de vos rêves**, une **carte des revendeurs interactive**, des **brochures à télécharger** et un tas de **vidéos**. Vous trouverez également un blog – et bien évidemment des liens vers nos comptes Facebook, Instagram et YouTube.

> WWW.HASEBIKES.COM

MENTIONS LÉGALES

HASE BIKES

Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastraße 2

D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 – 93 77 0

Fax: +49 23 09 – 93 77 201

info@hasebikes.com

Adresse de livraison

Landabsatz 25

D-45731 Waltrop

Responsable du contenu

Kirsten Hase

Conception et création

Anne K. Hüsken, Christoph Stahl

Photo

Holger Wens, Kirsten Hase

Traduction

Laurent Gibert

Impression

Imprimerie Kettler, Bönen

Propriété intellectuelle

© 2019 HASE BIKES. Tous droits réservés. Tous les textes, images, graphiques et autres fichiers sont soumis au droit d'auteur et à d'autres lois sur la protection de la propriété intellectuelle. Ils ne peuvent être ni copiés ni utilisés modifiés.



WWW.HASEBIKES.COM