

**HASE**  
BIKES



GÉNÉRATION TRIKE

## Vivre avec son temps

À ce qu'on dit, quadras, quinquas et septuagénaires n'ont jamais été aussi jeunes ? Dans ce cas, nous disons : Avec nous, le tricycle rajeunit. Mais trêve de blabla. Ludiques quel que soit l'âge de celui ou celle qui est aux commandes, les trikes HASE BIKES peuvent, à partir d'un « certain » âge, être un choix diablement pertinent.





# EXTRAVAGANT. LUXUEUX. EVO.

L'EVO STEPS est le modèle de luxe de notre série KETTWIESEL. Certains doutent que « KETTWIESEL » soit un nom adapté à cet engin classieux, mais on ne change pas un nom qui gagne. N'est-il pas depuis des années la référence en matière de trikes sportifs haut de gamme ? Sur l'EVO STEPS, nous avons amélioré le confort sur des points qui satisferont les pilotes les plus exigeants : suspensions grand luxe dignes d'une limousine, motorisation Shimano Steps assortie de la sélection électronique de vitesses Di2. De quoi aller de l'avant !







### **Le delta**

L'architecture delta – deux roue arrière, une roue avant – n'est pas sportive juste pour le look : elle confère réellement un caractère sportif au pilotage. D'une part du fait d'un rayon de braquage très réduit et, d'autre part, parce que le centre de gravité proche du sol rend la conduite très sûre, même en courbe rapide.



### **L'alpha**

Un EVO garé droit comme un i, ça tient à la fois de l'animal alpha, de l'œuvre d'art, de l'installation verticale... On n'est pas moins impressionné de sa capacité à se faire tout petit : en trois étapes éclair, il se laisse réduire en un chef-d'œuvre de compacité : 96 centimètres maxi de longueur une fois plié.



### **L'oméga**

Pour finir, un coup d'œil à la couleur du cadre : gris béton mat RAL 7023. Et, toute beauté résidant dans le regard de l'observateur, l'EVO peut, sur commande, se parer de tout coloris du nuancier RAL.



**EVO STEPS – Dimensions et équipement :** Longueur totale : 176–221 cm (sans roue AV 153 cm) · Largeur totale : 90 cm · Hauteur totale : 82 cm, siège rabattu : 53 cm · Hauteur d'assise : 50 cm · Hauteur de pédalier : 52 cm · Fourche suspendue : Spinner Grind 1 · Mécanisme de pliage : mécanisme HASE BIKES, Dimensions plié : 96 × 90 × 49 cm · **Suspensions :** indépendantes HASE BIKES EVO avec antiroulis et amortisseurs pneumatiques · **Freins :**

# KETTWIESEL EVO STEPS

Push it : Le **Shimano Alfine Di2** est un moyeu 8 vitesses électronique qui s'adapte parfaitement au moteur. Il se commande à volonté en manuel ou en automatique. Le pilote opère ce choix d'une pression sur la console.

25 km/h de vitesse maxi : **Shimano Steps**. Le moteur pédalier travaille sans bruit et en douceur ; il assure une meilleure motricité aux roues arrière qu'un moteur roue avant. Cachée derrière le siège, la batterie a une capacité de 504 Wh ; elle se charge en quatre heures.

Arrive un temps où souffrir inutilement, ce n'est plus de votre âge. C'est pourquoi nous avons doté l'EVO d'une suspension intégrale : **suspensions indépendantes**, amortisseurs pneumatiques et, en prime, l'antiroulis comme sur les voitures. Loin de la décourager, voilà qui soutient la conduite sportive...



Empattement : 132 – 178 cm · **Cadre** : aluminium 7046 · Bôme : aluminium 6061 T6 · Charge maxi : 140 kg · Poids : 32,5 kg  
arrière : à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin, frein de stationnement ; AV : frein à disque mécanique Avid BB7



**Équipement EVO STEPS** (suite) : **Roues** : 20" - Moyeux arrière : HASE BIKES QUICKSTICK - Jante : double paroi, à œillets - Rayons : Sapim - Pneus : Schwalbe Marathon 47 x 406 - **Vitesses** : Moyeu 8 vitesses Shimano Alfine Di2 - **Pédalier** : Batterie : Li-Ion, 504 Ah, 36 V, autonomie 80 km env. - **Éclairage** : Batterie moteur - B & M Toplight Flat Plus - Phare avant : B & M IQ-X 100 Lux, feu de position - **Coloris** : Gris béton mat RAL 7023 / poudre thermolaquée - **Accessoire** :



# KETTWIESEL COLOURS

Rouge : le carénage parapluie **KLIMAX**.

Plié bien à plat dans sa housse, l'innovation HASE BIKES brevetée attend sa prochaine mission : vent, pluie ou neige. Il ne restera qu'à le déplier, à le fixer, et à prendre place. Facile : il suffit de lever le carénage d'un côté puis de le refermer une fois installé sur le siège. Comme une porte de voiture... le bruit en moins. Pour ceux qui roulent toute l'année, il y a le poncho de pluie compatible.

Noir : la sacoche à **bagages Ortlieb**, qui se clique derrière le dossier du siège.

Design sport, 42 litres de capacité, imperméable. Elle n'est pas sur la photo pour ne pas désavantager les belles autres sacoches qui existent.

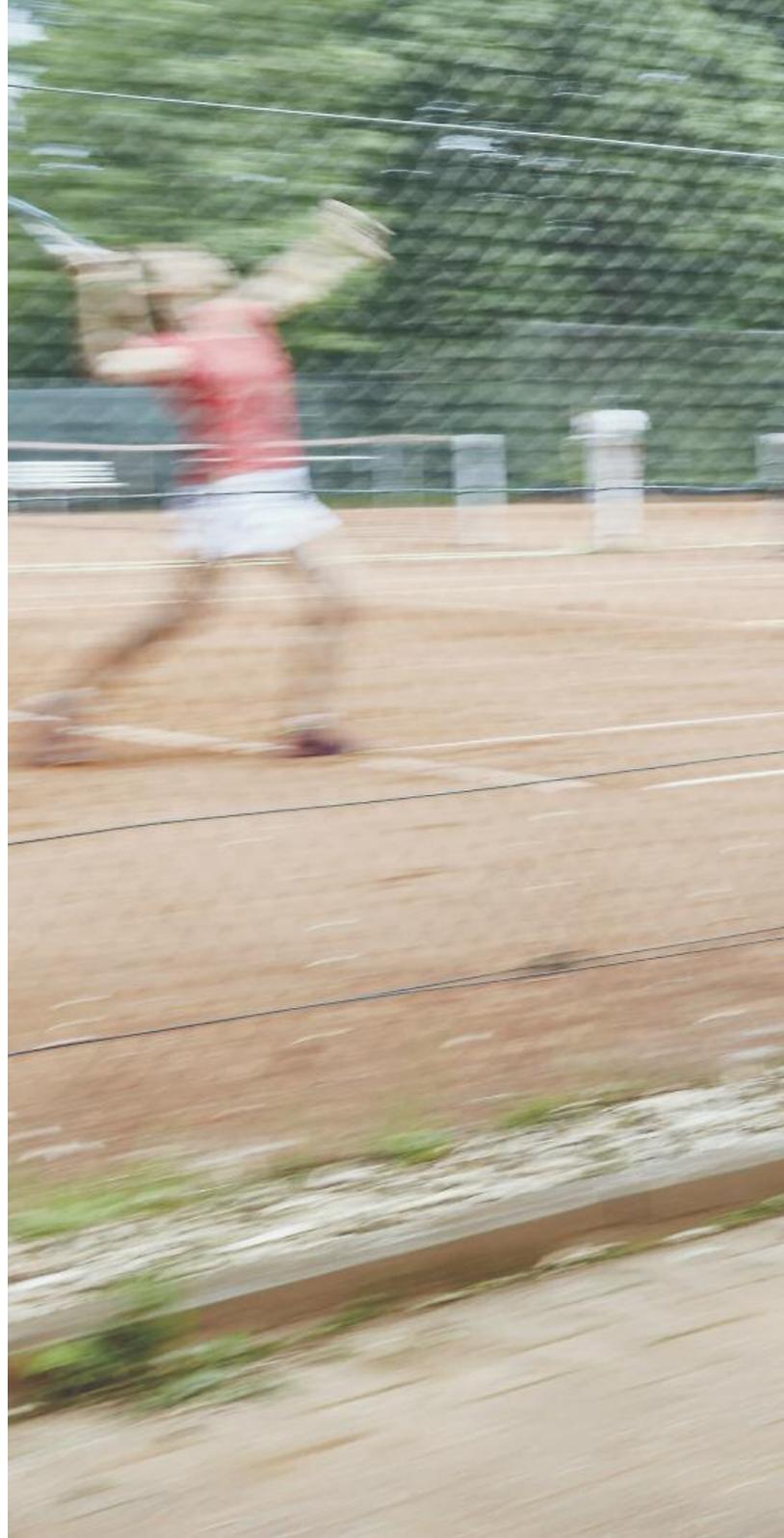
Anthracite : l'**attache tandem** HASE BIKES. De quoi faire de deux trikes un tandem à cinq roues.

Voyez au dos de cette brochure comme cela vous a un look des plus sportifs.

# ADVANTAGE : LEPUS.

Pourquoi une femme hyper sportive fait-elle du tricycle ? Parce qu'elle le veut.

Et parce que le LEPUS n'est pas un vulgaire tricycle droit avec une selle, mais un trike couché catégorie pullmann. Avec d'excellentes suspensions, une agilité bluffante et des accessoires au top. Et puis ce guidon bas, vraiment zen, mais ça vous a une touche d'intrépidité, non ? Quoi qu'il en soit, il est utile de savoir que le LEPUS est idéal pour tous ceux qui ne veulent pas se laisser limiter par des problèmes d'équilibre ou une perte de force musculaire.







### **Jeu : lièvre ou tortue ?**

À l'arrêt, un tricycle ne se renverse pas. C'est un bon point. En revanche, même à faible vitesse, les tricycles droits sont très instables. Mauvais point.

Même en virage rapide, un trike couché, avec le pilote assis entre les deux roues arrière, est très stable. C'est ça, le LEPUS.

Des questions ?



### **Phrase : qui peut faire les bagages ?**

La sacoche derrière le siège est imperméable et se nomme : « ROLLER BAG ».

Avec ses 100 litres, on n'a pas de mal à y cacher des balles de tennis. Le LEPUS lui-même est très facile à ranger, par exemple dans une citadine. Il suffit de le plier.

Sans outils !



### **Victoire : quelle hauteur ?**

Le LEPUS marque des points avec une assise pouvant atteindre 36 cm.

On peut pédaler confortablement vers le bas, et on peut facilement voir et être vu. Et puis cette hauteur permet de s'installer aux commandes en prenant place sans peine : en s'asseyant sur le côté puis en ramenant sans effort une jambe par-dessus le cadre surbaissé. De quoi faire bonne figure en toutes circonstances !



**LEPUS STEPS – Équipement :** Cadre : alu · Charge maxi : 140 kg · Poids : 30,5 kg · Fourche : 16" · mécanisme de pliage HASE BIKES, dimensions plié : 96×90×54 cm · **Suspensions :** indépendantes HASE BIKES EVO, avec antiroulis et amortisseurs  
**Vitesses :** Moyeu 8 vitesses Shimano Alfine Di2 · **Transmission :** différentiel HASE BIKES · **Moteur :** Shimano Steps, max. 25 km/h, Batterie : Li-Ion, 504 Ah, 36 V, auton. 80 km env. · **Éclairage :** Batterie moteur · B & M Toplight Flat Plus + IQ-X 100 Lux,

# LEPUS STEPS

À quoi le **ROLLER BAG** s'attache-t-il ? Au **ROLLER RACK** ! C'est un porte-bagages avec lequel on peut transporter jusqu'à 15 kg : caisses de bouteilles, sac de terreau... ou un beagle. Dans la boîte. Le vrai plus de ce combiné sacoche-support : avec deux roulettes et une poignée rabattable, il fait un parfait chariot à provisions !

Les joies du sport : Quand la force fait place à l'humilité, le moteur silencieux **Shimano Steps** peut être sollicité. « Sollicité » signifie ici : il ne s'active que quand le pilote le souhaite et continue de pédaler par lui-même. Une fois 25 km/h atteints, il se déconnecte automatiquement.

Pour franchir sans difficulté gros pavés ou routes cabossées, le LEPUS bénéficie de **suspensions indépendantes aux roues arrière**, équipées d'amortisseurs pneumatiques. Cela améliore non seulement le confort, mais aussi la sécurité.

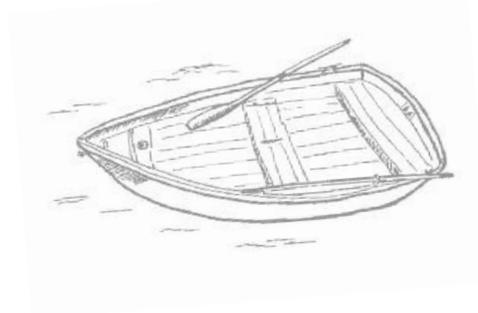






# À 70 ANS TOUT EST PERMIS

Qui a dit qu'arrivé à un certain âge la grisaille est de rigueur et que l'on doit renoncer à tout effort ? Le monde est tout en couleurs, et nous aussi ! Et tant qu'on peut rouler, on roule. Avec une telle disposition d'esprit, un jour ou l'autre, on se met au TRIGO UP. Stable au versement, offrant un grand confort d'assise et un maniement très intuitif, ce trike à guidon haut est un manifeste contre le vieillissement morose et une invitation à goûter les joies du vélo sans entraves !





### Prenez place

Les bancs, c'est comme les hommes : souvent pas là quand on en a besoin\*. C'est vraiment très pratique d'avoir toujours, grâce au TRIGO, un fauteuil grand confort aux endroits les mieux situés. Une phrase qu'on n'entendra plus lors des sorties à vélo : « Il faut que je m'assoie ».

\* Peut-être ces messieurs sont-ils justement en virée avec le TRIGO (sans UP), la variante sportive guidon bas de ce modèle ? Dans ce cas, il leur sera pardonné !



### Avoir de la place

« Aïe, aïe, aïe ! Qu'est-ce qu'elle va encore emmener ? Chapeau de soleil, gilet, coussin ? Il faut reconnaître qu'on peut en mettre, dans cette sacoche ! Du coup, on pourrait encore s'arrêter en route pour des achats à la ferme. Décidément, ce ROLLER BAG accroché derrière le siège donne de bonnes idées !



### Faire de la place

Vous voulez essayer ? Non, pas la glace, on sait déjà le goût qu'elle a : celui de l'enfance et de l'azur d'un ciel d'été ! Je parle de mon TRIGO UP : il s'adapte en un clin d'œil à tout pilote entre un mètre quarante et deux mètres. Allez les filles : d'abord Regina, ensuite Doro. Mais après je le récupère !





**TRIGO UP STEPS – Équipement :** Cadre : aluminium 6061 - charge maxi : 140 kg - Poids : 33 kg - Fourche : aluminium - **Freins :** à disques mécaniques Promax DSK300, leviers alu forgé, mécanisme frein de stationnement - **Roues :** vitesses intégrées Shimano Nexus Inter 8 Premium - **Pédalier :** Shimano Steps 155 mm 44 dts - **Transmission :** différentiel HASE BIKES - **Coloris :** Noir profond brillant RAL 9005, Rouge carmin brillant RAL 3002 / poudre thermolaquée -

# TRIGO UP STEPS

Sur cette photo, le TRIGO UP n'est pas équipé du ROLLER BAG, mais du panier **Racktime « Baskit »**, qui se fixe directement derrière le dossier du siège. Les 23 litres accueillent le sac à main, une petite emplette et un bon paquet de pommes de pins du bord du lac.

Atout n° 1 : le **guidon haut réglable**. Sans outils, réglez hauteur, angle du guidon ainsi que l'espacement par rapport au corps. Et le maniement est similaire à celui qu'on connaît du deux-roues.  
Atout n° 2 : le **siège réglable**. Sans outils, vous réglez aussi bien la hauteur d'assise que l'inclinaison.

Les sportifs et ceux qui veulent un bon prix peuvent acquérir d'abord la version sans assistance, et n'équiper le TRIGO UP que plus tard du moteur **Shimano Steps**. C'est là la particularité de ce modèle : en quelques étapes simples, le moteur silencieux et puissant peut être monté ou rapidement démonté.





**HASE**  
BIKES

HASE BIKES Dipl.-Ing. Marec Hase · Hiberniastr. 2 · 45731 Waltrop / Germany · Tel. +49 (0) 2309 9377-0 · info@hasebikes.com · www.hasebikes.com