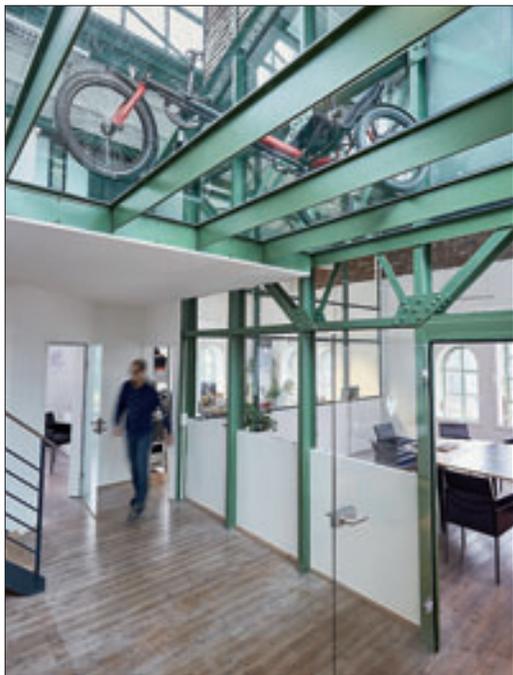


HASE
BIKES



HASE BIKES CATALOGUE 2017



HASE BIKES 2017: On ne change rien : tout est nouveau !

Ces dernières années, HASE BIKES, grâce à une foule d'évolutions technologiques, s'est acquis de nouveaux fans. Une période exaltante. En 2016, il nous importait de nous concentrer sur l'entreprise, qui a dû s'adapter à de nouvelles exigences, à notre croissance, et opérer d'incessantes mutations. Tous, nous voulons garder intacte la flamme qui nous anime pour le vélo spécial. Pari réussi pour 2017 – avec entre autres les Highlights tels que notre nouvelle pédale spéciale.

nome à des personnes qui sinon sont souvent tributaires de l'aide d'un tiers. Bien vite, il est temps de quitter le garage parental de Bochum pour le siège actuel de l'entreprise à Waltrop. Bien d'autres trophées plus tard, c'est toujours, depuis 2001, dans les anciens magasins de la Houillère Hibernia que nous montons nos vélos. C'est ici à Waltrop que tous les trikes et les tandems PINO sont développés et assemblés, et que sont fabriqués nos équipements adaptés pour le handicap.

Ce bâtiment vénérable a connu bien des mutations au siècle dernier, et l'année écoulée n'est pas en reste. Des locaux se libérant aux troisième et quatrième étage, nous avons pu nous restructurer : sous la gigantesque verrière zénithale de l'ancienne halle, la conception et le développement peuvent désormais trouver leur inspiration.

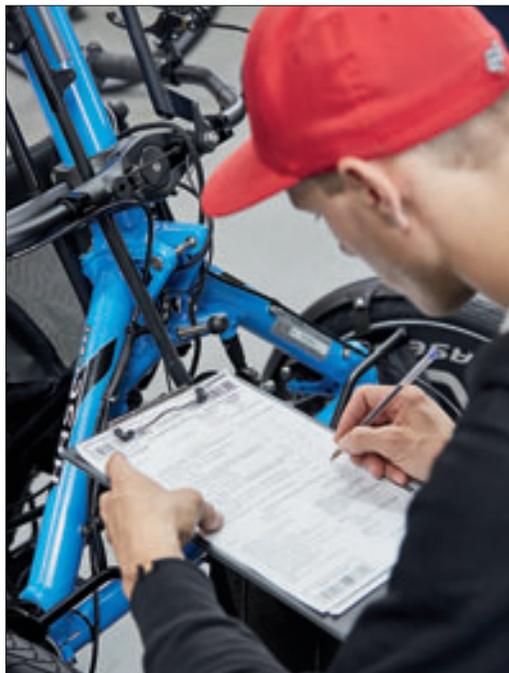
Juste au-dessous, au troisième étage qui reçoit également le jour de la même ouverture, la claire et toute nouvelle salle de conférences est, à ses heures, le théâtre d'intenses cogitations collectives. C'est également là que les achats et l'ordonnement ont pris leurs quartiers. Nous avons en tout investi 250 mètres carrés supplémentaires.

Le vénérable bâtiment principal, à la façade de brique typique, n'est pas seul concerné par ces transformations d'ampleur : à côté de la halle moderne sortie de terre en 2011, distante d'à peine cinquante mètres et qui accueille le showroom et les laboratoires des experts de l'institut EFBE – où tous les vélos HASE BIKES sont testés avant d'être produits en série – nous disposons désormais d'un autre bâtiment de plus de 750 mètres carrés.

Les nombreux vélos d'essai, le mobilier d'exposition pour les salons et tous les Topsellers avaient besoin d'espace. Ils l'ont trouvé, à une centaine de mètres du bâtiment principal de HASE BIKES, dans ce nouvel édifice. Sur la façade qui donne sur les bâtiments de la Houillère, un bardage bois contraste avec des parois de métal anthracite. L'intérieur, est avant tout un gigantesque linéaire où tout a sa place bien définie. Et cet espace n'a pas fini de grandir... Il y a encore de la place.

« La vie, c'est comme la bicyclette : pour garder l'équilibre, il faut avancer » (Albert Einstein). Une évidence pour un fabricant de vélos tel qu'HASE BIKES. Même si, pour ce qui est de nos trikes, le risque de chute à l'arrêt est inexistant...

En 1989, Marec Hase remporte le premier prix du concours « Jugend forscht » (Jeunes chercheurs), un succès qui le motive pour suivre la voie qu'il s'est ainsi ouverte : construire des vélos pas comme les autres, aptes à répondre à une grande variété de besoins. Assurer par exemple une mobilité auto-



Ce sont les hommes et les femmes qui font l'entreprise

Dernièrement, nous avons réalisé que 70 pour cent de nos collaborateurs sortaient d'une formation chez nous. « C'est un signe très positif », nous dit Kirsten Hase, à la tête du marketing. « Cela signifie qu'ils se sentent bien chez nous, et ce, durablement. »

Cela signifie en retour que nous employons des personnes dotées d'une grande expérience au sein de l'entreprise, qui aiment leur boulot... et qui sont fans de vélo, d'où une motivation forte pour travail-

ler chez nous. À voir une bonne partie des quelque 50 collaborateurs prendre leur petit-déjeuner en commun sur la galerie des ateliers, on mesure que ce qu'ils partagent, c'est bien plus qu'un travail : le plaisir de l'accomplir et d'être ensemble, chez HASE BIKES. Notre personnel compte également, depuis l'année passée, des personnes venues en Allemagne en tant que réfugiées. L'opportunité d'une formation chez nous leur a été offerte. L'entreprise a pu apprécier leurs compétences et embaucher quelques personnes, dès lors que c'était juridiquement possible.

Une équipe de collaborateurs passionnés par ce qu'ils font, c'est la base du succès de l'entreprise. Nous en sommes parfaitement conscients, et c'est pourquoi nous leur sommes reconnaissants de leur engagement. Sans eux, nous ne serions pas une entreprise phare du vélo spécial.

Dans notre magazine-catalogue 2017, vous découvrirez ce que vivent nos clients avec les vélos HASE BIKES. Leurs coups de cœur pour nos trikes et nos tandems, et comment ces vélos leur ont, dans bien des cas, apporté une nouvelle mobilité. Dès à pré-

sent, notre nouvelle pédale spéciale apporte sa pierre à l'édifice. Elle se règle beaucoup plus finement aux besoins de chacun que les produits disponibles à ce jour. À découvrir dès les prochaines pages.

Pour nous suivre, ou découvrir la belle expérience que vient de vivre l'utilisateur d'un de nos vélos, comme toujours, c'est sur notre site, sur Facebook ou sur le HASE BIKES BLOG. À bientôt de vos commentaires !

Votre équipe Hase Bikes





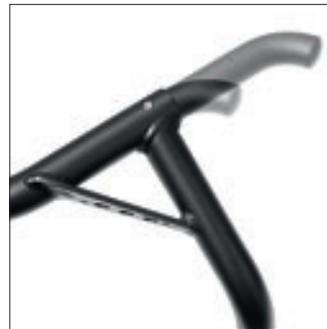
Confort assuré, sécurité facilitée

Notre nouveau harnais pour les trikes, nous n'en sommes vraiment pas peu fiers.

Il s'adapte également au nouveau siège XXL pour gabarits grands et/ou larges. Marec

Hase et son équipe ont repensé de nombreux détails concernant l'assise et la sécurisation.

Plus simple d'utilisation, plus ergonomique et encore plus confortable : la nouvelle pédale spéciale pour stabiliser le pied. Avec sa grande plage de réglage, elle s'adapte aux enfants. Le nouveau maintien au mollet associé peut être réglé de sorte que l'articulation de la cheville reste mobile. Pour les personnes qui ont des difficultés à stabiliser leur tronc, un trike stable au versement équipé du nouveau harnais est la solution. Ce harnais est également tout indiqué pour les enfants sur le siège avant du PINO ou en trike attelé en tandem. L'installation est simple :



passer les bretelles comme une veste, positionner la sangle inférieure, laisser s'enclencher la boucle aimantée : terminé ! La descente ? Une rotation de la molette ergonomique. Pour la sécurité des enfants, il est possible d'en bloquer l'ouverture à l'aide du scratch fourni.

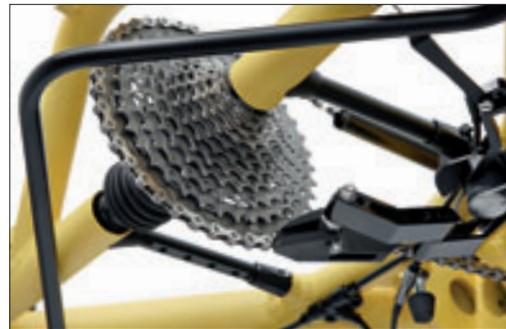
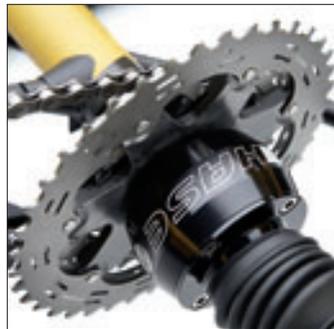
Le nouveau siège XXL apporte encore plus de confort : grâce à la structure 3D, vous êtes assis, non plus seulement sur, mais dans le siège, comme dans une coque. Sur les sièges standard, la rallonge de l'assise est intégrée dans l'armature du siège ; libérer la

vis de fixation, extraire la rallonge télescopique des deux côtés, revisser, tendre la rallonge textile, terminé.

Et pour ceux à qui il faut parfois un coup de pouce pour démarrer – par exemple en cas de transmission fixe – le guidon poussette ergonomique n'est pas seulement une aide pour le cycliste, elle préserve aussi les mains et les articulations de l'aidant.

Autre détail qui fait la différence : la connexion pour la mise en tandem de deux trikes est désormais compatible avec la prise Weber classique.





Me faire un vélo bien à moi : personnaliser : plus que jamais un jeu d'enfant.

La palette d'utilisations de nos bikes et de nos trikes est énorme. C'est le concept même de nos vélos qui veut cela. Mais aussi notre vaste gamme d'accessoires. Tous les modèles s'adaptent au plus près de vos besoins. En ligne, c'est un vrai jeu d'enfants.

Le meilleur pour commencer : le choix du modèle devient encore plus simple pour vous. Exemple, le tandem : vous optez d'abord pour l'une des deux versions : PINO STEPS (moteur pédalier) ou PINO ALLROUND (sans motorisation, moteur moyeu adaptable a porteriori).

Quel que soit l'usage, équipez ensuite votre vélo des accessoires pertinents pour vos besoins : pédalier enfant pour taxi familial, kit PORTER pour usage cargo, CITY BAG pour le shopping urbain ... Jusqu'à présent, le client pouvait consulter, outre

son revendeur HASE BIKES, la liste de prix détaillée. À présent, sa démarche est encore facilitée : avec le configurateur HASE BIKES désormais disponible ici : www.hasebikes.com. En quelques clics, vous sélectionnez le modèle puis l'équipement et les accessoires désirés. Les combinaisons impossibles ne s'affichent pas. Ainsi, vous êtes assuré d'obtenir exactement la configuration sélectionnée.



Ironman en double mixte

Nicholas Garwood, un ado sud-Africain de quinze ans, est atteint d'infirmité motrice cérébrale avec spasticité. Pour son père, il n'y a rien de plus beau que la pratique du triathlon avec son fils sur le PINO... tant qu'à faire, dans des épreuves au format Ironman. En 2014, nous avons vu la Team Garwood à l'œuvre lors de l'Ironman d'Afrique du Sud.

Nikki est installé sur le siège avant du PINO, le maillot Team Garwood flotte au vent. Nikki est aux anges, il agite les bras avec enthousiasme : « Go, Dad, go ! » s'époumone-t-il. Il faut, comme nous en Afrique du Sud, avoir vu Nikki à l'œuvre pour mesurer l'immense énergie que ce garçon a à revendre. Ainsi que l'énorme motivation qu'il peut susciter dans une équipe. Nikki, à l'inverse de son père plutôt réfléchi, fonctionne totalement dans l'émotion, et cela lui fait gagner le cœur de chacun. Sa joie de vivre est contagieuse. Dans ce contexte, son handicap, consécutif à une mauvaise oxygénation du cerveau in utero, n'est plus au premier plan. Le développement intellectuel et la coordination des mouvements des bras et des jambes sont affectés, mais Nikki parle et sait un peu lire ; c'est un magicien de l'Ipod.

Dès les trois ans de Nicholas, Kevin, 51 ans et une forme physique à tout casser, avait lâché son travail. Pour passer davantage de temps avec son fils. Le père et le fils sont soudés. Mais il leur manquait quelque chose. « J'ai toujours voulu faire du sport à deux avec Nikki », nous raconte Kevin. « Mais comment ? » Un jour, l'épouse du pasteur lui envoie une vidéo où un triathlète américain s'adonne à ce sport avec son fils handicapé. « J'ai eu une révélation ! J'ai demandé à Nikki s'il voulait faire la même chose avec moi. » « Et comment ! » Il était tout feu tout flamme. Père et fils se sont constitués en équipe.

Kevin a commencé à s'entraîner. Sans grand succès au début. Les progrès sont venus avec une grande poussette de jogging pour Nikki, convertible en remorque cyclable. Ils étaient enfin physiquement ensemble – et la motivation apportée par Nikki était immense. Pour la partie vélo, la remorque était une solution faute de mieux. Mais notre duo ne lâche pas l'affaire. Alors qu'ils terminent leurs premiers duatlons sur petites distances (course à pied et vélo), ils ont autre chose en tête : le triathlon au format Ironman.

Ce n'est que depuis que j'ai trouvé le PINO que nous formons une vraie équipe, y compris à vélo », se réjouit Kevin. « Ce vélo est parfait pour nous : nous pouvons caler les pieds de Nikki en toute sécurité, nous avons tous les deux une vue dégagée



et on peut se parler sans peine. Je peux même le nourrir quand il a besoin de manger.»

En 2012, première participation à l'Ironman d'Afrique du Sud – contrariée par la météo : en raison d'un vent fort, ils ne sont pas autorisés à utiliser la remorque. Mais cela ne les a pas découragés : nouvelle participation en 2013, qu'ils terminent cette fois, sous les acclamations du public.

3,7 kilomètres à la nage dans l'Océan Indien, 180 kilomètres de vélo, 42,195 kilomètres à pied sont au programme de ce 14 avril. 6h 45 : sous les cris

d'encouragement, le kayak de Nikki est mis à l'eau. 7h 00 : départ des nageurs. Kevin attache la longe à sa ceinture et part en crawl. Un kayak rouge louvoie au milieu de milliers de nageurs. Il prend le sillage d'un groupe rapide, le double, puis colle au train du prochain. 1h 15 : c'est le chrono phénoménal accompli dans l'eau par nos deux équipiers.

Cheryl, la maman, aide au changement de tenue, on installe Nikki sur le PINO, ravitaillement pour tous les deux, c'est parti ! Avec des roues de compétition, un tandem et son équipage pèsent deux

fois plus qu'un triathlète solo et sa machine. Le vent de face est par moments extrêmement fort. Mais la team Garwood se bat. « Go, Dad, go ! » Nikki est à fond, il communique toute son ardeur à Kevin. Deux longues montées à chaque tour (90 kilomètres) plombent leur chrono. « Il faut qu'ils remontent leur retard ! » nous lance Cheryl lorsque nous la rejoignons sur le parcours. Nous crions nos encouragements à la Team Garwood. Nikki et Kevin donnent tout ce qu'ils peuvent. Mais cela ne suffit pas : avec un temps de 9h 10, ils sont hors-délai de dix

minutes : c'est l'élimination. Extérieurement, Kevin semble le prendre avec philosophie. Ce n'est pas le cas de Nikki. Il pleure à chaudes larmes, ses parents ont bien du mal à le consoler.

Mais tout de même : « Pour eux deux, c'est une victoire de plus ! » commente le speaker de la course qui, dès la ligne de départ, avait signalé la Team Garwood au public. leurs galons d'Ironmen, ils les ont gagnés depuis longtemps. Par leur esprit d'équipe, et en montrant ce que l'on peut atteindre en conjuguant les énergies – qu'il y ait handicap ou non.

Roule-toujours à tout faire

L'ALLROUND est la base pour rouler en duo – ou pour tout ce qui doit être déplacé d'un point à un autre.



Le tandem

Le PINO, un vélo doué pour la communication : le mix chaise longue-selle classique permet une communication directe et audible sans élever la voix, le confort est incomparable, la vision dégagée devant comme derrière fascinante. Tout cela avec un vélo presque

aussi agile, grâce à l'empattement court, qu'un vélo solo : plaisir garanti pour les équipiers. Quant aux bagages, la place ne manque pas.



Le taxi familial

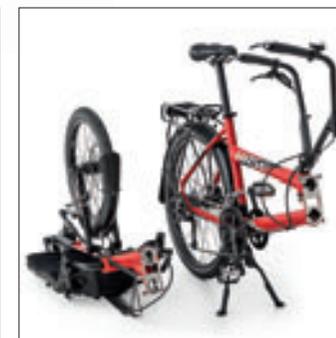
En deux minutes, le pédalier enfant (accessoire) est installé sur la bôme du PINO, lequel se transforme en taxi familial. Voire en tandem apte aux virées parent-enfant. Continuer de rouler en mode pause ? Pas de souci : l'équipier avant dispose d'une roue libre.



Le cargo

Équipé pour le transport, le PINO devient vélo cargo : le PORTER BAG supérieur contient 80 à 120 litres. De quoi englober les achats de la semaine ! S'il faut céder la place à un équipier, la sacoche s'escamote proprement derrière le siège avant. Le PORTER RACK

sous le siège n'est pas en reste pour les charges lourdes. Lui aussi bénéficie d'une sacoche pour garder tout au sec. Inclus dans le kit : béquille PORTER, qui déploie la stabilité d'un roc ; tenue de route sécurisante : chargé, le RACK abaisse le centre de gravité : le PINO roule sur un rail.



Cadre divisible

À la portée des non-bricoleurs : en quelques minutes, le vélo se démonte au niveau de la connexion du cadre, pour trouver facilement place dans toute citadine compacte. Une fois à destination, on peut pédaler sans délai ! Le montage ne prend que quelques minutes.



PINO ALLROUND

Spécificités

- communicant grâce à la position mixte
- vision dégagée pour les deux cyclistes
- roue libre avant : idéale pour les familles et le handicap
- agile : empattement court
- suspension
- divisible

Données techniques :

Longueur totale : 210–237 cm

Largeur totale : 64 cm

Hauteur totale : 104–110 cm selon inclinaison du siège

Hauteur d'assise avant : 64 cm

Hauteur de pédalier avant : 62 cm

Empattement : 145 cm

Cadre divisible/bôme : Alu 7005, pattes de cadre arrière réglables et échangeables (brevet Patria)

Charge maxi : 225 kg

L'équipement en détail :

Fourche : Fourche suspendue Spinner Grind I, version renforcée à pivot acier

Freinage : freins à disques hydrauliques Sram Guide

Roues : AR : 26", jante : double paroi, œillets doubles, moyeu : moyeu tandem HASE BIKES, rayons : Sapim ; AV : 20", jante : double paroi, à œillets, moyeu : Moyeu-dynamo Shutter Precision, rayons : Sapim, Pneus : Schwalbe Marathon, AV 47x406, AR 50x559

Vitesses : dérailleur Shimano Deore 27 vitesses, dér. AV Microshift FD-R539 Cold Forged, manettes bout de guidon Microshift et poignées ergo Herrmans

Pédalier/boîtier : HASE BIKES pour tandem à roue libre intégrée, AR 170 mm 28 / 38 / 48 dts., gauche 36 dts., AV 165 mm, 36 dts.

Éclairage : Dynamo : Moyeu-dynamo Shutter Precision ; feu AR : B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues : SKS, noir mat

Porte-bagages : Racktime Addit, charge maxi 30 kg

Béquille : Humpert double

Poids : 25 kg

Teintes : Rouge carmin mat RAL 3002 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



STEPS – Encore un pas vers plus de mobilité

Le PINO, elle en est la mémoire vivante : la revendeuse Monika Schwarz est partenaire de HASE BIKES depuis 20 ans. Ce tandem, elle en a accompagné l'évolution depuis le début ; elle-même pinonaute depuis bien des années, elle a testé pour nous le nouveau PINO STEPS.

Qui, mieux que la vélociste Monika Schwarz, aurait été mieux à même de tester notre prototype du PINO STEPS ? Âgée de 46 ans, elle s'est toujours énormément investie dans le vélo – y compris dans le domaine du handicap – et a même déjà travaillé quelques années chez nous. C'est donc en amis de longue date qu'au printemps 2015 nous nous retrouvons chez Fahrrad Claus à Trebur, dans le magasin qu'elle gère avec son compagnon Oliver Claus. « Le PINO est devenu un vélo vraiment utilisable – et utilisé ! – de façon extrêmement poly-

valente », attaque-t-elle d'emblée. Elle connaît tous les millésimes du Pino et en connaît aussi les mille et une possibilités de l'adapter. Le PINO a toujours joué un grand rôle dans la vie de Monika : pour transporter sa sœur malade, dans la rencontre avec son mari, en faisant le taxi-enfants et en mode cargobike.

À ses yeux, le PINO est le vélo famille-rando-cargo le plus modulable qu'il soit possible d'imaginer. « En tout cas, je n'ai jamais vu un vélo cargo qui offre une telle capacité », nous dit Monika. Boulangerie,



fleuriste, marché bio : quel que soit le volume, il en fait son affaire. Quant au nouveau moteur STEPS, il est également à l'aise avec les charges lourdes. « Il démarre tout en douceur et délivre une assistance digne de ce nom. Les gens à qui je l'ai montré s'extasiaient tous sur l'intégration vraiment réussie du moteur dans le cadre du PINO », nous confie-t-elle. Pour faire les courses, elle s'estime, par le volume disponible, aussi flexible qu'avec une voiture. « Même vraiment chargée à bloc, les montées et faux plats ne tournent pas au calvaire. »

Pour le transport, le PORTER BAG déployé sur le siège avant marque des points, mais il a de la concurrence : le PORTER RACK sous le siège n'est pas en reste pour les charges lourdes. Quelle que soit la forme du bagage à transporter, le nouveau PINO sait se montrer flexible. Monika cale un bac de fleurs sous le siège avant.

« Le fait est qu'ici dans le bourg, je n'ai vraiment plus besoin de voiture », fait-elle non sans quelque fierté. « Il y a quelques semaines, le PINO a même fait office de VSL ! » Darius, le fils de Monika, s'était

blessé le pied, qu'il ne pouvait plus poser par terre. C'est là que le PINO est entré en action comme « taxi maternel », et avec l'assistance électrique, « c'était même sympa. »

Elle s'extasie aussi sur la nouvelle béquille. « Super simple à utiliser ! Au démarrage, elle se verrouille toute seule en position repliée, et pour béquiller, même chargé, l'impulsion à donner demande peu de force. » Et le vélo tient comme un roc !

« Le PINO assisté, c'est vraiment mon vélo de prédilection », confie Monika. « Auparavant, c'était mon

taxi pour les enfants, à présent, c'est vraiment LE vélo pour TOUT faire. » Cerise sur le gâteau : « Depuis que nous avons le PINO électrique, Darius insiste pour faire les courses lui-même. Et moi, j'ai plus de temps. » Mais elle ne le dit pas trop fort : son fils est justement sur le tandem bien chargé...

« C'est le nouveau végétaromobile ? », demande un passant rigolard au vu de l'assortiment – digne de l'étal d'un primeur – que nous avons embarqué pour le repas commun. Un nom qui serait, cela va de soi, bien trop restrictif pour le PINO STEPS.

Transport ou escapade : un jeu d'enfants avec le PINO STEPS

Avec le moteur Shimano STEPS, on se déplace plus vite et sans stress.



Se déplacer à deux en toute détente et à un bon rythme

En mode taxi familial, le STEPS associé au PINO, petits et grands en redemanderont – d'autant plus s'il y a beaucoup de bagages. Les tandemistes adultes apprécieront son aide dans les dénivelés. La grande qualité de ce

moteur central : il s'accorde à la perfection avec l'effort du ou des cyclistes, sans bruit ni vibrations. Vous avez juste la sensation d'emmener un tandem/vélo/cargobike incroyablement roulant. Au-delà de 25 km/h, l'assistance se déconnecte, légalement, votre PINO reste donc un vélo.



Motorisation vigoureuse

Pour recevoir le puissant moteur STEPS, nous avons conçu un cadre distinct. Cela en valait la peine : le centre de gravité abaissé et central améliore maniabilité et tenue de route.



Accus à forte capacité

La batterie STEPS dans le triangle du cadre a une capacité de 418 Wh, synonyme d'une assistance vitaminée sur de nombreux kilomètres, selon le degré d'assistance, le terrain et le cycliste. Quatre heures suffisent à la recharger.



Tout est sous contrôle :

La console STEPS a les fonctions d'un compteur (vitesse, distance...), mais elle affiche aussi les données concernant la batterie et le moteur, comme le degré d'assistance, l'autonomie restante, la charge disponible, etc. Vous visualisez tout ce qui est important.



Facilité d'utilisation

La commande d'affichage et/ou de réglage de l'assistance est placée ergonomiquement en bout de poignée. Très intuitive, elle permet d'une pression de sélectionner un mode d'affichage ou un autre niveau d'assistance.

Spécificités

- communicant grâce à la position mixte
- vision dégagée pour les deux cyclistes
- roue libre avant : idéale pour les familles et le handicap
- agile : empattement court
- suspension
- divisible
- motorisation électrique

Données techniques :
comme PINO ALLROUND

L'équipement en détail :

Fourche : Fourche suspendue Spinner Grind I, version renforcée à pivot acier

Freinage : freins à disques hydrauliques Sram Guide

Roues : AR : 26", jante : double paroi, œillets doubles, moyeu : moyeu tandem HASE BIKES, rayons : Sapim ; AV : 20", jante : double paroi, à œillets, moyeu : HASE BIKES, rayons : Sapim, Pneus : Schwalbe Marathon, AV 47x406, AR 50x559

Vitesses : Dérailleur 9 vitesses Shimano Deore, leviers en bout de guidon Microshift et poignées ergo Herrmans

Pédalier/boîtier : Shimano STEPS et HASE BIKES à roue libre intégrée, AR 170 mm 44 dts., gauche 36 dts. ; AV 165 mm, 38 dts.

Éclairage : Batterie moteur, B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Busch & Müller Lumotec Lyt, LED, fonction feu de position

Garde-boues : SKS, noir mat

Porte-bagages : Racktime Addit, charge maxi 30 kg

Moteur : Moteur pédalier Shimano STEPS, batterie : Li-ion, capacité : 11,6 Ah, 418 Wh, tension : 36 V, puissance maxi : 250 W, nombre de cycles de recharge : 1000, temps de recharge : 4 h, rayon d'action : 50 km env. Poids batterie : 2,55 kg, garantie batterie : 24 mois, déconnexion à 25 km/h, aide à la poussée jusqu'à 6 km/h

Bagages (dispo en option) : CITY BAG Capacité : 80 l, 40 kg maxi ; PORTER RACK Porte-charges repliable, béquille double intégrée, charge max. 40 kg ; PORTER RACK-BAG : sacoche étanche, capacité 80 l

Béquille : Humpert double

Poids : 31 kg

Teintes : Gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée







Avec nos sacoches esthétiques et fonctionnelles, le PINO se charge de tout !

Le porteur idéal pour les emplettes ? Le nouveau CITY BAG offre une alternative haute en couleur à l'utilitaire PORTER BAG. Avec, pour les achats, de la place à revendre. Et celui qui souhaite se charger davantage peut utiliser le kit PORTER SET avec deux volumes dédiés et encore plus de place.

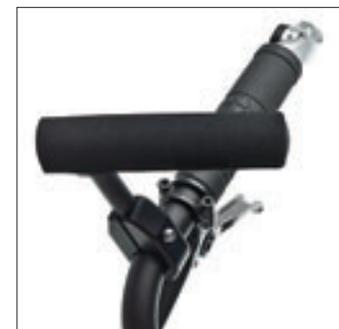
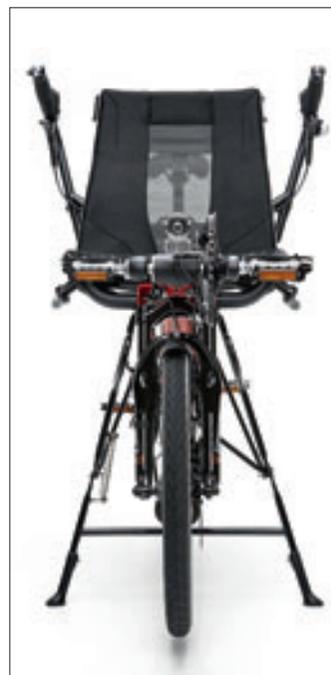
Sur notre tandem modulable, le nouveau CITY BAG est esthétiquement au top. Cette sacoche est vraiment pratique. Clip, clap ! elle s'ouvre d'un seul geste, et se referme aussi vite : trois clips magnétiques autoverrouillants la maintiennent fermée. Le rabat hermétique garantit que le contenu reste propre et sec. Le matériau extérieur est résistant et indéchirable.

La capacité du CITY BAG est de 80 litres. Le PORTER BAG est encore plus modulable. Emmener la petite à la garderie, puis faire les courses ? Facile,

avec le PORTER BAG escamotable derrière le siège pour les trajets tandem et dépliable à volonté. On peut même, en ouvrant les zips intégrés, porter la capacité à 120 litres.

En bas, le PORTER RACK pour charges lourdes est compatible avec les deux sacoches et intègre une béquille. Sur le RACK, le fret a aussi sa sacoche protectrice : le RACK BAG.





Deux pédales de plus et les enfants s’y mettent !

Le pédalier enfant fait du PINO un vrai tandem intergénérationnel : le travail d'équipe devient une partie de plaisir. Emmener les petits à la garderie ou passer prendre sa chère et tendre pour une virée matinale ? No souci. Les petits vivront l'aventure des vacances aux premières loges. Qui dit mieux ?

« Assieds-toi, on y va ! » Quand vous installez le pédalier enfant sur le PINO, vos rejets ne se le font pas dire deux fois. Et s'ils s'impatientent en attendant le top départ, la béquille PINO dispose en accessoire est stable comme un roc !

La sécurité des petits sur leur siège est assurée par un harnais trois points. Et, grâce à la roue libre, les jeunes cyclistes peuvent faire des pauses. Même si, d'expérience, ils sont plutôt fiers de contribuer à l'effort. Le montage est hyper simple : levier ouvert, régler à la longueur de jambes de l'équipier ; levier

fermé, remettre la chaîne en place – et voilà ! À partir d'environ un mètre, le passager fait équipe !

Que les enfants pédalent ou non, lorsque le pilote veut alterner position sportive et attitude plus relax, les poignées supplémentaires HASE BIKES sont là : une fois montées et réglées, elles permettent une position plus redressée et relâchée, sans avoir à régler le guidon.



Virées trike à deux

Chaque fois que son exploitation lui en laisse le loisir, Wolfgang Krämer, maraîcher spécialisé de Francfort, part en virée avec son fils. Décontracté, il sillonne les sous-bois de sa région, s'abandonnant à « l'effet transat », ce feeling propre au KETTWIESEL, et au plaisir de savoir que son fils, sur l'autre trike, partage un bien-être identique.

C'est la sauce qui fait le plat : personne ne le sait aussi bien que Wolfgang Krämer. Maraîcher à Francfort-Oberrad, il produit et distribue principalement un produit : la « grüne sauce » – la sauce verte – francfortoise. Une affaire familiale cinq fois centenaire qu'il mène depuis cinquante ans. Avec passion, à le voir et à l'entendre : « Je suis un passionné », s'enflamme notre homme d'un naturel d'ordinaire plutôt réservé. Il explique : « La Sauce, ce sont sept herbes : persil, bourrache, oseille, cerfeuil, cresson, ciboulette, pimprenelle, auxquels on adjoint crème

fraîche, crème aigre et, par exemple, des œufs, s'allient pour donner l'arôme frais et subtil qui doit caractériser la « grüne sauce ». « La réussite dépend intégralement des herbes et de leur fraîcheur ; elle est donc tributaire de la saison. » Pas de marchandise d'importation dans la Sauce façon Krämer ! Ce qui signifie : beaucoup de travail et l'amour du produit : « Sinon, nous ne ferions pas tout cela », avoue volontiers notre homme.

Le rapport avec HASE BIKES ? L'un des quatre fils de Wolfgang est porteur d'une maladie méta-



bolique rare, le CDG qui, diagnostiqué tardivement, a causé des lésions cérébrales ; à 26 ans, Alexander présente un retard de développement, auquel s'ajoutent des troubles de l'équilibre et du langage. « Initialement, il avait un tricycle droit, haut sur roues, auquel il prenait peu de plaisir. » Et qui par ailleurs était peu sûr : « Au moindre dévers, il se renversait très facilement. »

C'est par hasard que son frère Philipp, passionné de vélo, est tombé un jour, avec Alexander, sur nos trikes KETTWIESEL et TRIX, lors d'un salon. Révéla-

tion : « Alexander à tout de suite vu que c'était ce qu'il lui fallait », raconte Wolfgang, conquis. Après s'être mis aussitôt en quête d'un revendeur près de chez lui, il y emmène son fils et, hop ! – sans un mot à Doris, la maman : « Elle aurait mis sont véto, elle aurait trouvé l'engin trop dangereux », rit-il. Dans la foulée, Wolfgang se commande un KETTWIESEL pour lui. Là aussi, Doris aurait plutôt dit non.

« À présent, elle est absolument ravie de voir Alexander se débrouiller sur son vélo. » Il se pourrait que les « virées à deux », comme le papa les

nomme, y soient pour quelque chose : souvent, le week-end, ils rejoignent un lieu d'excursion à une dizaine de kilomètres, à Neu-Isenburg. « Tous les deux, on s'éclate vraiment ! » Le parcours est presque exclusivement en forêt : très peu de croisements, potentiellement dangereux pour Alexander.

« C'est formidable, rien que de voir son visage rayonnant, cela me suffit ! Je sais que ça valait la peine. » Des motifs de satisfaction, son propre KETTWIESEL lui en donne aussi : « Il y a ce feeling façon transat, hyper confortable ! » Depuis qu'Alexander a

l'assistance électrique, il gravit toutes les bosses. « La dernière fois, j'ai même dû rendre les armes », avoue le papa, « je n'avançais plus, et le fiston m'attendait en haut, fier comme Artaban ! »

Dénivelé ou pas, pour Wolfgang Krämer, le KETTWIESEL est l'ingrédient qui donne de la « rondeur » à ses week-ends d'excursion avec Alexander. À l'instar de sa sauce verte francfortoise toute en fraîcheur, sans laquelle une escalope aux pommes vapeur ne serait pas ce qu'elle est : un régal...

La route en mode ludique : « Virages, j'arrive ! »

Une roue devant, deux derrière, et vous au milieu : feeling KETTWIESEL. Agilité façon karting, diamètre de braquage riquiqui. Et bien d'autres choses.



Ticket d'entrée en classe ludique
Le KETTWIESEL ALLROUND, c'est l'expérience trike sans filtre. La vivacité, la tenue en virage inégalée, mais aussi la sécurité et le confort des trois roues : rester tranquillement assis au feu rouge ou lors des pauses, là où les autres mettent pied à terre. Si cet agile bolide

sert de base à tant de hand bikes ou de vélos adaptés, ce n'est pas un hasard. Ergonomie, caractère sportif et modulabilité ne s'excluent pas : le KETTWIESEL en offre la synthèse.



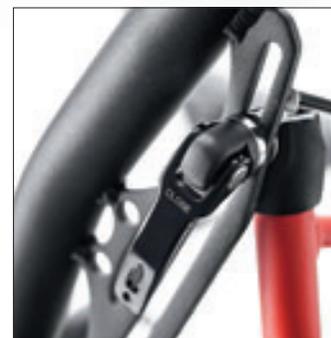
Prise en main optimale

Les gens sont diversement bâtis. D'où la possibilité de régler précisément la position du guidon sur le KETTWIESEL : une vis Allen permet d'écarter et d'incliner chaque demi-guidon selon la taille du pilote et sa position.



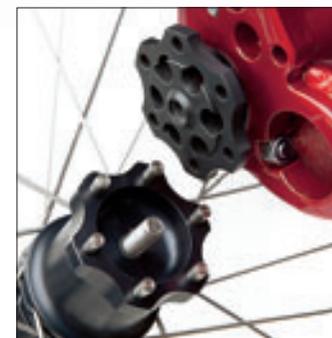
Qui veut faire un tour ? C'est réglé !

Le réglage rapide du cadre sur tous les modèles KETTWIESEL permet l'adaptation rapide à toutes les longueurs de jambes sans modifier celle de la chaîne. Et pour retrouver la taille initiale, les graduations sur le cadre servent de repère.



Allongé ou redressé ?

Nos blocages rapides sur le dossier du siège facilitent le réglage de l'inclinaison : Celle-ci peut être typée sport, très horizontale, ou très redressée. Et en détachant le dossier, le vélo s'applatit pour le transport.



Dépose rapide

Remplacement d'un pneu ? Dépose des roues pour simplifier le transport du KETTWIESEL ? Il suffit de dévisser la vis des moyeux QUICKSTICK – et c'est fait !

KETT WIESEL

ALLROUND

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- gain de place, se gare à la verticale
- usage tandem et remorque possibles
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale : 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale : 86 cm

Hauteur totale : 80 cm, siège replié : 53 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 48 cm

Hauteur de pédalier : 48 cm

Dimensions transport : 160–205×53×86 cm

Empattement : 116–162 cm

Cadre/fourche : aluminium 7046/7005

Bôme : aluminium 6061 T6

Charge maxi : 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension : néant

Mécanisme de pliage : néant

Freinage : freins à disque mécaniques Avid BB7 avec blocage frein parking

Roues : 20", moyeu : AR HASE BIKES QUICK-STICK, jante : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus : Schwalbe Marathon 47×406

Vitesses : dérailleur Shimano 9 vitesses, 11–34 dts., Sram à poignée tournante Centera

Pédalier : Truvativ Touro 52 dts.

Éclairage : Dynamo : Moyeu dynamo Shutter Precision ; feu AR : B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues : SKS, noir mat

Poids : 19,5 kg

Teinte : Rouge carmin mat RAL 3002 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



Le KROSS Challenge

La mobilité a toujours été sa grande affaire : question réadaptation, Gunther Belitz tire de son vécu une parfaite connaissance des besoins et de la technologie. En tant que sportif, il adore les défis. D'où le challenge : le Bike park Winterberg en KETTWIESEL KROSS.

Neuf degrés, fortes averses, vent glacial : Winterberg, Sauerland, un samedi de début juin. « En arrivant, quand j'ai vu d'en haut le mur et la gadoue qui m'attendaient, euh ... je n'étais pas trop fier », nous avoue-il avec sincérité. Cependant, à 52 ans, quand il s'agit de relever un défi sportif, il n'est pas démuni : il est vrai qu'au cours des années quatre-vingts et quatre-vingt-dix, il a collectionné les médailles handisport, dont certaines de rang mondial. Gunther a perdu sa jambe gauche dès l'enfance. « J'ai toujours beaucoup bougé, j'aimais ça », raconte-t-il. « La pro-

thèse en bois classique, au foot, c'était parfait pour commettre des fautes sur l'adversaire, mais côté vitesse, ce n'était pas vraiment ça. » Dépendant d'aides techniques, il n'était, déjà à l'époque, pas satisfait de ce qu'on lui proposait. « On ne pourrait pas faire vraiment mieux que ça ? » Pas moyen, répondaient les prothésistes.

Mais quand, au milieu des années quatre-vingts, le carbone apparut sur le marché avec le succès que l'on sait, il fut l'un des premiers à courir avec. 1992 : le record du monde du saut en longueur est pour



lui ! Journaliste de formation, c'est certainement aussi son vécu qui l'a amené à reprendre par la suite le magazine « Handicap ». « Ce que les revues comme « Auto, Motor & Sport » faisaient pour l'automobiliste, je voulais le faire pour les personnes tributaires d'aides techniques. » Concept encore exotique dans les années 90 : tester fauteuils et prothèses.

Mais pour l'heure, il s'agit pour le journaliste de découvrir l'engin d'architecture delta (une roue devant, deux derrière). Larges pneus à tétines pour

le grip, une partie cycle qui reste sereine même à grande vitesse, une suspension qui absorbe tous les chocs. « À première vue, les virages relevés en épingle étaient vraiment impressionnants, mais dès les premiers mètres j'ai eu la sensation de contrôler facilement le vélo », nous dit-il. « Le look SUV, ce n'est pas un gadget, l'aptitude au tout-terrain est réelle ! » Le plaisir, idem.

Les nombreux descendeurs sur la piste ne perdaient pas une miette de nos faits et gestes. « Ce genre de défi, l'adrénaline qui va avec, c'est important

de temps à autre », se réjouit Gunther Belitz ; « ce sentiment qu'on y est arrivé, c'est vraiment top. »

Cette session au cours de laquelle le KETTWIESEL KROSS a convaincu le rédac' chef de « Handicap » montre aussi, à l'évidence, toute la marge de sécurité dont dispose ce trike quand il se lâche sur les sentiers forestiers ou une chaussée dégradée. « Dans les virages, il est scotché au terrain », nous confie notre essayeur après deux descentes.

Seule fausse note venue momentanément troubler l'ambiance : l'hostilité de l'employé des remon-

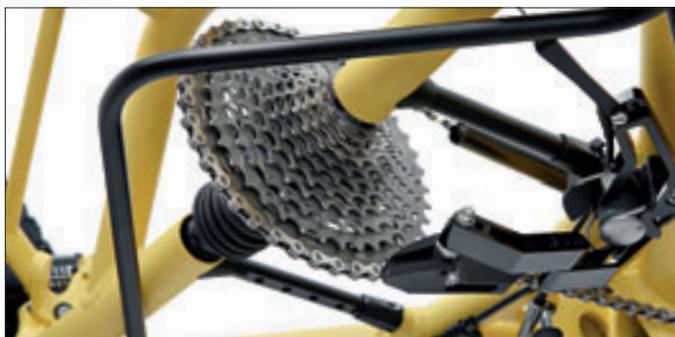
tées qui, n'ayant manifestement jamais vu de trike de sa vie, voulait refuser l'accès à nos engins. Mais, une fois Gunther Belitz tout là-haut sur son KROSS, sous lui les innombrables lacets, puis, une fois lancée la session photo alors qu'il dévalait le trail, tous avaient retrouvé le sourire.

En tout-terrain aussi, ça devient KROSS-tillant !

Tétines accrocheuses, pneus larges et débattement conséquent : ce trike qui encaisse balaie les préjugés sur l'inaptitude supposée des trois-roues pour le tout-terrain.



reddot award 2015
best of the best



Attention : fun en stock !

Power slide en épingle à cheveu : le châssis fortement typé sport avec suspensions indépendantes à long débattement incite à l'attaque. Heureusement, la marge de sécurité est généreuse et les aptitudes au-dessus du lot commun : la transmission aux deux roues,

avec le différentiel de série et beaucoup de poids sur l'arrière fait que le KROSS passe les pourcentages où d'autres passent la main. Oubliées, les pertes de motricité. Le siège ergonomique aide à envoyer des watts dans les pédales. L'éclate est intégrée à l'engin : on ne la voit pas, mais on la vit...

À besoins spécifiques, solutions spécifiques

Jusqu'à présent, dérailleur et tricycle suspendu ne faisaient pas bon ménage : en bas de course, la ligne de chaîne pouvait toucher le sol parce que les chapes de dérailleur descendaient trop. C'est pourquoi nous avons conçu notre

propre dérailleur. Il travaille linéairement et laisse beaucoup plus de garde au sol. Sa plage de développement est gigantesque. Bénéfice secondaire : notre dérailleur en alu usiné CNC est également insensible aux erreurs de sélection.

Pliage facile

Un transport vers le bike park le plus proche ? Le nouveau cadre pliant simplifie l'opération : le blocage rapide libère le dossier du siège qui est rabattu en avant. Puis un autre blocage rapide à l'arrière du siège libère le verrouillage et « hop ! », d'une traction sur le câble,

on rabat toute la partie arrière par-dessous. Le vélo ne fait plus qu'au maximum 1,10 mètre. De quoi loger dans n'importe quel coffre d'auto.

KETT WIESEL

KROSS

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- suspension intégrale
- usage tandem et remorque possibles
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale : 176–221 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale : 90 cm

Hauteur totale : 82 cm, siège replié : 53 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 50 cm

Hauteur de pédalier : 52 cm

Dimensions replié :

L 96 cm x l 90 cm x h 49 cm

Empattement : 132–178 cm

Cadre : aluminium 7046

Fourche : fourche suspendue Spinner Grindl

Bôme : aluminium 6061 T6

Charge maxi : 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension : indépendante HASE BIKES Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air HASE BIKES

Mécanisme de pliage :
Mécanisme HASE BIKES

Freinage : AR : freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV : frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues : 20", moyeu : AR HASE BIKES, Jante : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus : Schwalbe Mad Mike 57x406

Vitesses : HASE BIKES LINEAR 11 vit., 11–42 dts., manettes bout de guidon Microshift

Pédalier : Truvativ 170 mm 42 dts.

Transmission : DIFFÉRENTIEL HASE BIKES

Éclairage : néant

Garde-boues : néant

Poids : 23,5 kg

Teinte : jaune mat RAL 1018 / poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



Maria et l'EVolution

« Les vélos couchés, c'est nul », pensait Maria Jeanne Dompierre. Jusqu'au jour où elle en a eu assez d'avoir mal aux fesses. Son revendeur lui conseille alors un vélo couché. Et Maria + vélo couché s'avéra LA formule gagnante. Au point que depuis 2013, elle tient un blog avec tests et trucs sur la question. Pour nous, elle a essayé le KETTWIESEL EVO.

« Oublié, le mal aux fesses », nous dit Maria au sujet de son premier contact avec le trike couché. « Mais l'image ne me plaisait toujours pas ! », ajoute-t-elle dans un rire. Vélo couché rimait avec marginalité. Or, marginale, cette femme dynamique de 37 ans n'entend pas l'être ni passer pour telle. Elle voulait juste un trike pour vivre les trajets quotidiens – courses, travail, petites balades – en mode plaisir: Vu le relief accidenté près de chez elle, dans la forêt de Teutoburg, à proximité de Detmold, elle voulait l'assistance électrique. En ce moment, elle utilise un

tadpole (« têtard ») : deux roues devant, une à l'arrière – à l'inverse des trikes « delta » de la famille KETTWIESEL. Entre-temps, son engouement pour le vélo couché est au point qu'elle y consacre un blog, dans ses loisirs, mais avec passion et professionnalisme. Et d'un point de vue résolument féminin : www.liegeradfrau.de. « Ne jamais perdre de vue la question du genre », explique cette travailleuse sociale diplômée.

Sur un salon vélo, elle découvre les derniers-nés de HASE BIKES et tombe sous le charme de nos



tout nouveaux, tout beaux trikes. Un peu aussi sous le charme de ceux qui font vivre notre marque : ce premier contact débouche très vite sur le tournage, chez nous à Waltrop, de belles vidéos pour son blog, sur la genèse des trikes HASE BIKES et sur ce qui nous tient à cœur dans leur conception. Retour chez elle avec un Evo motorisé équipé du ROLLER BAG, pour un test à domicile.

Après quelques semaines de courses, de sorties sur les voies les plus diverses et toutes sortes de petits trajets quotidiens, elle est, lors de notre visite

à Detmold, intarissable sur son expérience avec l'Evo. Impression générale : « L'Evo est le vélo parfait pour la ville ! Pratique : avec sa grande sacoche, c'est presque un cargo, sans prendre beaucoup de place une fois garé. Très stable par rapport au versement, hyper ludique parce qu'agile : la suspension : un rêve ! Très important : « J'arrive à descendre l'Evo à la cave toute seule ! », nous dit la fluette Maria. Essayeuse longue durée en conditions grandeur nature, au quotidien, rien ne lui échappe : aussi est-elle à même de détailler une foule d'aspects.

Pour s'en convaincre, il suffit de suivre ce lien : www.liegeradfrau.de. Aujourd'hui, Maria travaille dans la formation adulte ; auparavant, elle accompagnait des projets, par exemple auprès de SDF. « Ces missions m'ont appris la ténacité », nous dit-elle.

Ce qui lui plaît le plus avec l'Evo : « On perçoit vraiment l'amour du vélo. Ce n'est pas que de la (grande) qualité, qu'on achète : on perçoit aussi une vraie passion pour les problématiques de mobilité. On voit que les gens, chez HASE BIKES, la vivent : perfectionner sans complexifier et, au bout, de si

belles réalisations. » Autant vous dire que nous buvons du petit lait !

Pour autant, ce que nous apprécions vraiment chez cette cycliste couchée, c'est son regard sans concession, qui implique qu'elle mentionne ce qu'elle apprécie moins. Le fait, par exemple, de ne pas pouvoir tracter la remorque de son chien quand la sacoche est en place. Nous y travaillons.

Et, en parallèle, nous allons continuer de lire attentivement le blog de Maria. Nous avons assurément des tas de choses à en apprendre.

Poussée novatrice pour l'évolution : motorisation à transmission automatique !

Pas même sur le KETTWIESEL. Nous l'avons rendu plus confortable. En conservant agilité et conduite ludique.



Moteur Shimano Steps :
automatiquement plus vélocé
Assistance au pédalage jusqu'à vingt-cinq km/h, en parfaite harmonie avec l'effort de vos jambes. Passage des vitesses électrique avec le Di2 : sélection par commande au guidon ou 100 % automatique – selon votre humeur.



Suspension intégrale
Suspensions indépendantes et amortisseurs à gaz font du KETTWIESEL EVO un trike tout suspendu confortable. Comme dans le domaine automobile, une barre stabilisatrice préserve le feeling ludique du KETTWIESEL. Pavés, bordures de trottoirs ? Détendez-vous.



Cadre réglable
Le réglage rapide du cadre sur tous les modèles KETTWIESEL permet l'adaptation rapide à toutes les longueurs de jambes sans modifier celle de la chaîne. Et pour retrouver la taille initiale, les graduations sur le cadre servent de repère.



Cadre pliant
Le nouveau cadre EVO est pliable, et c'est très facile : le blocage rapide libère le dossier du siège qui est rabattu en avant. Puis un autre blocage rapide à l'arrière du siège libère l'articulation et, d'une traction sur le câble, on rabat toute la partie arrière par-dessous. Le

vélo ne fait alors plus qu'au maximum 96 centimètres et peut être transporté facilement.



Le ROLLER BAG
Avec 50, voire 100 litres de capacité, le ROLLER BAG est bien plus qu'une sacoche qu'on attache d'un clic sur le trike. Ici aussi, l'accent est mis sur le confort. La fermeture se manie d'une main, le rabat libère un espace de rangement généreux.

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- suspension intégrale
- usage tandem et remorque-possibles
- motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale : 176–221 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale : 90 cm

Hauteur totale : 82 cm, siège replié : 53 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 50 cm

Hauteur de pédalier : 52 cm

Dimensions replié :

L 96 cm × l 90 cm × h 49 cm

Empattement : 132–178 cm

Cadre : aluminium 7046

Fourche : fourche suspendue Spinner Grind I

Bôme : aluminium 6061 T6

Charge maxi : 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension : indépendante HASE BIKES Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air HASE BIKES

Mécanisme de pliage :
Mécanisme HASE BIKES

Freinage : AR: freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV: frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues : 20", moyeux : AR: HASE BIKES, Jante : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus : Schwalbe Marathon 47x406

Vitesses : moyeu Shimano Alfine Di2 8 vitesses

Pédalier : Shimano Steps 170 mm 38 dts

Moteur : Moteur pédalier Shimano STEPS, batterie : Li-ion, 11,6 Ah, 418 Wh, 36V, puissance maxi : 250 W, nombre de cycles de recharge : 1000, temps de recharge : 4 h, rayon d'action : 50 km env. Poids batterie : 2,55 kg, garantie batterie : 24 mois, déconnexion à 25 km/h, aide à la poussée jusqu'à 6 km/h

Transmission : DIFFÉRENTIEL HASE BIKES

Éclairage : batterie moteur, B & M Toplight Flat Plus, B & M Lumotec Lyt, LED, feu de position

Garde-boues : SKS, noir mat

Poids : 32,5 kg

Teinte : gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée





Un Bavarois au paradis cycliste

Déjà quand il exerçait en tant que chirurgien, Alfred Lang devait savoir prendre des décisions rapides. Bavarois de naissance, c'est un homme d'action.

Tel il est, tel il se revendique. Même après la perte de ses deux jambes. Surtout quand l'enjeu est sa mobilité.

« Passer la journée debout à une table d'opération, ça ne me dérangeait absolument pas ! », nous dit-il, à aujourd'hui 67 ans, lors de notre visite à Nauheim, en Hesse. « La paperasse, par contre ... ! ». L'accent d'Alfred Lang dévoile sans doute possible son origine bavaroise. Plus précisément, de l'Allgäu. Il a vécu par ailleurs longtemps à Munich. Savoir où sont ses racines n'a pour lui rien d'accessoire : « un brin de patriotisme que j'assume », sourit-il. Du reste, il colle assez bien au cliché du parfait Bavarois : posé, mais résolu, énergique et, à tout le moins, pas ordinaire.

Il est amputé des deux jambes. « Attentat terroriste ! » est parfois sa réponse du tac-au-tac quand on lui en demande la cause. « Parfois, je dis aussi "Accident de voiture" », confie-t-il avec un petit sourire, avant de nous livrer la vérité « toute bête » : il souffre d'un diabète diagnostiqué très tardivement.

Alfred Lang nous dit avoir infiniment de respect pour trois personnes : « Mon prothésiste, ma kiné et les gens de chez HASE BIKES. Il m'ont donné la force », explique-t-il gravement. « La marche, c'était quasi terminé. Une fois que j'ai pu de nouveau me



déplacer, je faisais tout en voiture. Je n'y prenais aucun plaisir – et plus aucun exercice physique ! », nous dit-il. Un peu plus tard, alors qu'en sa compagnie nous aspirons goulûment le contenu de nos « saucisses blanches » bavaroises, il nous explique son choix du LEPUS. « Avec les tricycles droits classiques, il faut prendre les virages extrêmement lentement. Au-delà de trois kilomètres à l'heure, on chavire ! Sur le LEPUS, la tenue de route est royale ! »

Dans son centre de rééducation, on ne lui proposait que des vélos droits. C'est chez Fahrrad Claus,

revendeur HASE BIKES à Trebur, qu'il a trouvé son bonheur. Il est conquis par les qualités dynamiques du vélo – « Trop bien ! », laisse-t-il même échapper, « bien que ça ne fasse pas partie de mon vocabulaire »...

Notre Bavarois a apprécié l'efficacité du personnel : « La vendeuse s'est emparée d'une clé plate et, hop ! en un clin d'œil, les pédales spéciales étaient parfaitement réglées pour moi. Des gens aussi efficaces, je trouve ça formidable. Ce ne sont pas des gens qui vous diront : "Non, ça, on ne peut

pas le faire." Et une femme, en plus ! », ajoute-t-il comme s'il s'en étonnait encore.

Et voilà comment Alfred Lang, depuis bientôt trois ans maintenant, ne se déplace presque qu'en LEPUS. Il a une assistance électrique. Le moteur, piloté par des capteurs, amplifie la force qu'il envoie dans les pédales. Ce qui lui permet de pédaler rond et d'avancer plus vite que bien des gens qui ont encore leurs deux jambes. Emplettes, balades loisir, visites aux amis, ses itinéraires fétiches autour du lac Hegbachee : où qu'il aille, c'est en LEPUS. « Avant, je ne

faisais presque jamais de vélo », confie-t-il comme pour s'excuser, « alors qu'avec le trike, je peux m'arrêter où bon me chante et savourer tranquillement ma pipe dans ma chaise longue ! »

Se pourrait-il que le vélo lui ait rendu un peu de sa liberté ? C'est la question que nous lui posons un peu plus tard au bord du lac. « Non », fait-il gravement... Et de poursuivre avec l'humour qui le caractérise : « Au minimum, il m'en donne le triple ! »

Le trike confort nouvelle génération

Pliant, suspendu, feeling : le LEPUS est devenu encore plus confortable et pratique. Le bien-être du pilote est inchangé.

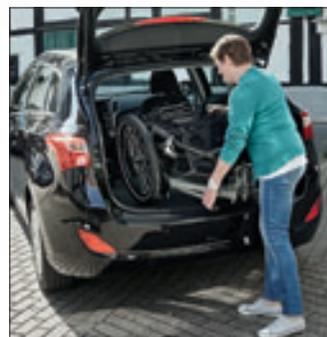


Confort et sécurité déterminants
La mobilité commence en prenant place : sur le LEPUS, c'est particulièrement facile : s'asseoir latéralement sur le siège, puis passer tranquillement la jambe par-dessus le cadre. Avec la roue avant plus petite, vous n'avez pas à lever le pied très haut, et vous voilà prêt.

Les nouvelles suspensions arrière indépendantes améliorent le confort sur routes dégradées. Le trike n'en est que plus sûr. C'est une bonne chose. Une chose est claire : mieux vous vous sentez au quotidien, mieux vous apprécierez l'autonomie que vous donne le trike.



Le pack mobilité à emporter
Faire les valises, partir, déballer et être mobile tout de suite. Avec le nouveau cadre, le LEPUS se plie encore plus facilement : ouvrir le blocage rapide du dossier et rabattre celui-ci en avant. Vous repliez ensuite, d'une traction sur un câble, toute la partie arrière. Le colis



LEPUS, roue avant incluse, mesure à peu près un mètre et loge dans presque toute citadine.



LE concept pour une mobilité décontractée
La hauteur d'assise réglable de 57 à 63 centimètres vous assure d'une bonne vision du trafic ; le nouveau cadre, entièrement suspendu, améliore sécurité et confort pour une conduite relax et intuitive. Autre progrès induit : le transport

de bagages, plus simple et confortable : le ROLLER BAG modulable est disponible en option (grande photo), s'adapte à présent au LEPUS. Vous disposez d'un coffre de 50 ou 100 litres sur votre trike et, pour les courses au supermarché, d'un chariot à provisions.

Spécificités

- sécurité élevée
- assise réglable en hauteur
- montée facilitée
- suspension
- pliant
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale : 166–211 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale : 90 cm

Hauteur totale : 100 cm, siège replié : 80 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : Position haute 63 cm, pos. basse 57 cm

Hauteur de pédalier : 43 cm

Dimensions replié :

L 96 cm × l 90 cm × h 54 cm

Empattement : 132–178 cm

Cadre : aluminium 7046

Bôme : aluminium 6061 T6

Fourche : 16" aluminium

Charge maxi : 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension : indépendante HASE BIKES Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air HASE BIKES

Mécanisme de pliage :
Mécanisme HASE BIKES

Freinage : AR : freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV : frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues : 20", moyeux : AR : HASE BIKES , jante : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus : AR Schwalbe Marathon 47×406, AV : Big Apple 50×305

Vitesses : Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier : Truvativ 170 mm 32 dts.

Éclairage : Dynamo : Moyeu dynamo Shutter Precision ; feu AR : B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues : SKS, noir mat

Poids : 24,5 kg

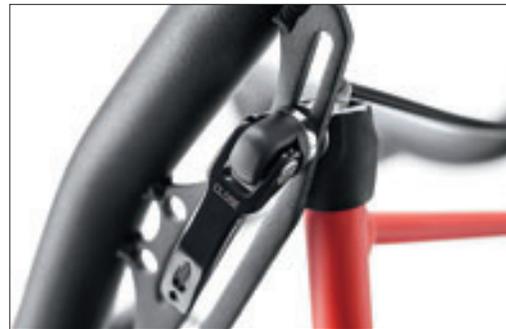
Teinte : gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée





SHIMANO TOTAL ELECTRIC POWER SYSTEM

SHIMANO



HIGHLIGHTS TRIKE : Shimano STEPS

Le Shimano STEPS est un des meilleurs moteurs pédalier pour VAE.

À ce jour, HASE BIKES est le seul fabricant de vélos péciaux à l'avoir intégré dans ses Trikes. Nous ne sommes pas peu fiers du résultat.

Ce moteur pédalier haut de gamme fait du trike un VAE : les 250 watts nominaux assistent vigoureusement, pour un pédalage tranquille en toutes situations. L'assistance est sans à-coups : activation tout en douceur, déconnexion à peine perceptible au-delà de 25 km/h : ailleurs, c'est loin d'aller de soi.

Même motorisé, le trike reste un vélo : ni immatriculation, ni assurance obligatoires. Console d'affichage et commodo tombent sous la main en bout de guidon.

Avec ou sans moteur, sur tous les trikes, le siège se règle en inclinaison : très simplement et en un clin d'œil, par blocage rapide. Redressé en usage quotidien urbain, allongé en mode sportif-décontract. Vraiment top : le réglage rapide du cadre : aucun souci de longueur de jambes : pas de chaîne à raccourcir, les mains restent propres !



Uno X
92 10.78
95 10.84
9.17
Automat



HASE



Emboîter le kit KLIMAX, s'installer, rouler au sec.

Le kit KLIMAX protège de la pluie et du froid. Nous avons conçu – sur mesure pour nos vélos – ce carénage parapluie et son poncho anti « météo pourrie ». Cet accessoire, adapté à tous les KETTWIESEL et LEPUS alu, se pose en quelques minutes. Il fonctionne du tonnerre. Quant au look KLIMAX vraiment racé, il est gratuit en prime.

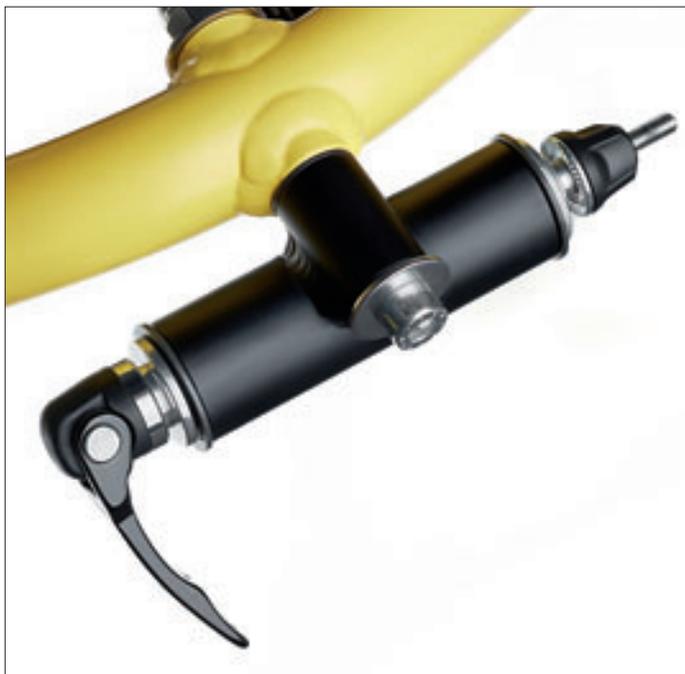
Plié comme un parapluie, le carénage KLIMAX réduit sa longueur de moitié, et s'escamote dans sa housse discrète qui s'accroche au siège, toujours à portée de main : les averses n'ont pas toujours le bon goût de prévenir.

Le KLIMAX vous garde au sec, mais ce n'est pas son seul atout : on monte et on descend comme on ouvre la porte d'une voiture. Grâce à un clip, le carénage se détache sur un côté, puis on le relève. Vous prenez place et le rabattez sur le vélo. Clic – terminé !

Même avec l'accessoire poncho de pluie installé sur le carénage, l'opération est simplissime : en rabaisant le carénage, on glisse la tête comme on enfle un pull, la fermeture magnétique du poncho épouse la forme du cou : même sous l'orage, vous restez au sec.

Par-dessous aussi : une bavette anti-projections sous les cuisses protège de l'eau projetée.





Upgrades : Optimiser votre trike avec des accessoires de qualité

De quoi améliorer encore le confort et la polyvalence de votre trike : conseils pour : transporter, atteler, stocker, avoir le droit d'oublier le passage des vitesses, pour votre KETTWIESEL ou votre LEPUS. Avec ces « petits riens », faire du trike, c'est encore mieux.

La connexion tandem permet de former un tandem avec deux trikes. Monter la connexion sur le trike tracteur, ôter la roue avant du second, insérer la fourche sur la connexion, serrer : terminé. Et avec le nouvel adaptateur pour la prise Weber, vous pouvez maintenant atteler également des remorques à timon droit.

Simple et malin : ranger les papiers, les clés et le porte-monnaie dans la poche latérale – en trike, la poche du pantalon n'est pas un rangement sûr. Pour les grandes courses, le ROLLER BAG est ce qu'il faut.

Il contient 50 ou 100 litres et, combiné au ROLLER RACK, c'est un parfait chariot à provisions. Du reste, le RACK peut également transporter un déambulateur ou un fauteuil plié.

Notre différentiel made by HASE BIKES assure la transmission aux deux roues arrière, ce qui signifie : une bonne motricité, même en terrain meuble. Particulièrement confortable : avec les vitesses pilotées Di2, rouler avec le moteur Shimano Steps devient un plaisir 100 % automatique.



Apprendre à marcher grâce au vélo

Sarah est pleine de vie et éveillée. En trike, elle donne toute sa mesure : ça déménage ! Sur trois roues, elle fait l'expérience de la liberté, elle est fière d'avancer et de piloter seule. Au moins aussi important : son TRETS contribue à développer la musculature de ses jambes.

« Yahouu ! » Quand elle file sur son trike, elle ne cache pas sa joie : depuis que Sarah Noack, huit ans, a un TRETS, elle veut en faire tous les jours avec ses parents et sa sœur jumelle, par tous les temps. Elle utilise ce trike enfant depuis mai 2015. Tantôt, elle est tractée en vélo suiveur par le papa ou la maman, tantôt elle roule en autonomie, comme Laura. Tout dépend de la distance que les Noack ont prévu de parcourir. Pour Stefanie et Alexander, les parents des jumelles, la motivation de Sarah est une bénédiction. « Nous avons toujours aimé faire beaucoup

de vélo », dit la maman. « Avec Sarah, les débuts ont été difficiles, mais les débuts seulement. » Sarah est née prématurée. Polyhandicapée, elle a des troubles de la motricité et n'est pas autonome à la marche. « Nous avons fait auprès de la caisse maladie une demande pour un tricycle thérapeutique normal », raconte Stefanie. Mais la caisse avançait sans cesse de nouveaux prétextes pour motiver son refus de financement.

Puis les jumelles ont pu essayer un TRETS lors de la fête de l'IME où Sarah est scolarisée. Autre choix



envisagé : le PINO, permettant à Sarah de pédaler à l'avant. « Mais nous avons retenu l'option qui lui permettait aussi de rouler en autonomie », raconte Stefanie. « En tout cas, le refus de nous accorder le tricycle classique aura été une bénédiction. Nous ne pourrions pas rouler ensemble. » En effet, les tricycles ordinaires, hauts sur roues, ne permettent pas un usage tracté.

Au bout de quelques kilomètres maximum de pédalage autonome, Sarah doit néanmoins passer la main : pas de problème : roue avant déposée, le

voyage continue en remorque – et Sarah contribue à l'effort, aussi longtemps et aussi fort qu'il lui plaît.

Sarah est une enfant très vivante, qui adore être dans l'échange et en mouvement. « C'est formidable de voir cette joie que lui procure le vélo », dit Stefanie. « Bouger par elle-même lui procure un puissant sentiment de liberté. » Sarah ne peut pas marcher seule, elle doit porter des orthèses. Sur le TRETS, elle peut s'en passer : encore un bénéfice qui n'a rien de secondaire. Tout en pédalant, l'air de rien, elle renforce sa musculature. « Le vélo lui fait un

bien incroyable », nous dit Stefanie, « c'est un super entraînement ; peut-être même que grâce au vélo elle finira par se tenir sur ses jambes. » Le vélo pour apprendre à marcher !

Nos quatre cyclistes sillonnent leur petite ville de Hochheim, poussent jusqu'à Mayence, parfois jusqu'à Wiesbaden : aussi souvent qu'ils le peuvent, ils s'échappent ainsi. Sur les nombreux sentiers agricoles, Sarah pilote son engin seule, avec maestria ; quand on roule en ville, pour une glace, par exemple – expédition tout à fait du goût des deux

sœurs – le TRETS est attelé. Et l'équipée partagée est un plaisir pour tous. Un jour, Alexander demandait à sa femme : « Tu crois que je m'en apercevrai, si Sarah freine ? » Réponse immédiate : un vol plané évité de peu : Sarah avait actionné les freins. Brièvement, mais avec mordant !

Nous aussi, auprès des Noack, avons fait le plein de bonne humeur. La star du jour y a largement contribué : la turbulente Sarah avait un plaisir évident à prendre la pose et à voir tous ces gens venus pour elle. Une joie vraiment communicative.

Mobilité ludique pour enfants porteurs d'un handicap

Avec le TRETS REH, votre enfant s'approprie de nouvelles possibilités de bouger et de participer à des activités avec les autres.



Barre poussette : bien en main
Pour les pilotes inexpérimentés ou fatigués, maman prend les choses en main : avec la barre poussette, c'est vous qui contrôlez le TRETS, mais vous pouvez redonner la main à tout moment au petit pilote.



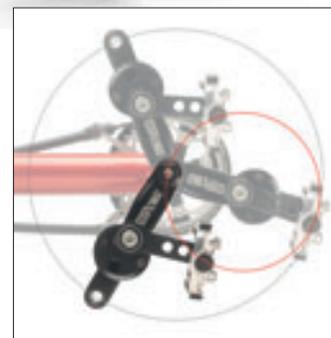
Pédale spéciale : Maintien ferme également pour les petits !
Même les enfants qui ont des troubles moteurs sont maintenus sûrement grâce aux nouvelles pédales spéciales s'adaptant parfaitement aux pieds des petits, simples d'utilisation et réglables en angle sur une large plage.



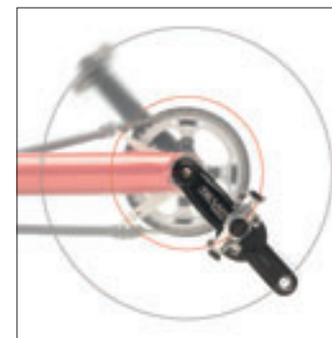
Transmission fixe : pédaler rond
Le trike devient fixe : sans roue libre ni changement de vitesses, les pédales sont en mouvement dès lors que le vélo avance. Pour les personnes limitées par le point mort au pédalage (avec limiteur de couple à friction).



Supports pour béquilles : toujours là
Mettre les béquilles ou la canne dans le carquois et les fixer avec la bride de maintien, c'est tout. Réglable. Pour tubes de diamètres compris entre 15 et 60 mm.



Pédales pendulaires : mobilisation !
Les enfants dont la liberté de mouvement est très limitée peuvent recouvrer progressivement de la mobilité grâce à ces pédales. Le truc : la jambe n'a besoin que d'être très peu fléchie. Par un réglage variable, la jambe s'entraîne de façon très progressive.



Raccourcisseurs de manivelles : l'optimiseur
Pour les enfants dont les jambes sont d'inégale longueur ou limitées en extension. Chaque manivelle s'adapte au rayon de rotation d'une jambe. Cela permet d'optimiser la rééducation et/ou de suivre la croissance de l'enfant.

Spécificités

- Haut niveau de sécurité
- idéal pour les enfants atteints de pathologies neuromusculaires, d'IMC, de myopathies, mais aussi de troubles spastiques, de paraplégie ou de dysmélie induisant une limitation de la motricité

Données techniques :

Longueur totale : 142–176 cm
(Trailer 90–138 cm)

Largeur totale : 75 cm

Hauteur totale : 87 cm, siège replié : 52 cm

Hauteur d'assise : 37 cm

Hauteur de pédalier : 34 cm

Empattement : 90–124 cm

Dimensions transport :

109–143×75×52 cm sans roue AV
(Trailer 102–136×75×52 cm sans timon)

Cadre et Bôme : aluminium

Charge maxi : 65 kg (40 kg en config.Trailer)

Taille du cycliste : 100–150 cm

L'équipement en détail :

Freinage : freins à disque mécaniques Avid BB7 avec levier blocage frein parking

Roues : AR : 20", moyeux : HASE BIKES QUICKSTICK, jantes : alu double paroi, à ceilllets, pneus : Schwalbe Marathon 47×406, flasques pare-rayons textile à sérigraphies réfléchissantes 3M, AV : 12", jante : Aluminium, pneu : Schwalbe Big Apple 50×203; rayons : Sapim

Vitesses : Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier : aluminium Truvativ I15 mm 32 dts.

Garde-boues : SKS, noir mat

Pédales : Pédales enfant avec cale-pieds cage et sangles

Éclairage : Dynamo : B & M Dymotec 6, feu AR : B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Poids : 18 kg

Teintes : jaune mat RAL 1018 /poudre thermolaquée



Sunshine Sammy

Samuel qui slalome à fond les manettes sur son trike, c'est tout sauf triste. Ses parents font le plein de bonne humeur et de vitalité. Grâce au TRIX, leur rayon de soleil peut à nouveau s'éclater en se bougeant.

Derrière les cultures à hauteur d'homme, les vrombissements d'un moteur enflent. Ce n'est qu'un enfant qui fait « Vroum, vroum ! » Dans un cri de liesse, un gamin débouche sur son trike. Vroum ! il laisse derrière lui un nuage de poussière et s'éloigne déjà. « Samuel, c'est notre rayon de soleil », nous confiera plus tard Betty Fernandez, sa maman. « Dès le réveil, il a la banane, et sa bonne humeur, c'est pour la journée », renchérit David, son père.

Quand les parents partent marcher avec Samuel, comme aujourd'hui, voilà ce qu'ils font : Samuel, ins-

tallé sur son TRIX, essaie de semer ses parents, dans une folle partie de chat. Ou alors il roule jusqu'à un point convenu d'avance où il doit les attendre. Puis quand ils arrivent – enfin ! – à sa hauteur, l'attente est récompensée : Samuel a droit à ses ours en gélatine préférés. « On n'est pas très vélo nous-mêmes », explique Betty comme pour s'excuser, « alors nous l'accompagnons à pied. Mais ce n'est pas pour autant qu'on s'ennuie ! » Surtout Samuel. Il n'en a pas toujours été ainsi. Samuel a le syndrome de Sjögren-Larsson, une maladie génétique présente



surtout en Suède. Signe particulier : dans de nombreux cas, elle s'aggrave lors des phases de croisances rapides de l'enfance et s'accompagne de spasticités graves. Généralement, elle se stabilise après la puberté. Aussi, à treize ans, Samuel enchaîne les heures de rééducation : ergothérapie, orthophonie, sport en fauteuil.

Du fait du retentissement important de sa maladie sur son développement intellectuel, Samuel a un besoin d'être accompagné dans tous ses déplacements. Le trike, il en a fait la découverte à la fête

d'été de son école, qui scolarise des enfants porteurs d'un handicap moteur. « Le TRIX fait pleinement partie de sa prise en charge thérapeutique – Ces séances-là, autant dire qu'il en raffole », ajoute David, qui travaille lui-même dans le domaine médical, dans le contrôle qualité d'un labo pharmaceutique. Dans les faits, son fils ne peut se tenir debout qu'avec des orthèses – qui maintiennent ses articulations – et, pour la marche, il lui faut un déambulateur. Mais une fois sur son trike, son plaisir de pouvoir bouger et se déplacer saute aux yeux. En

raison de sa spasticité, il n'aurait pas pu utiliser un TRIX à l'équipement standard, avec vitesses et roue libre : pédaler rond lui est impossible. Pour cela, il lui fallait quelque chose de vraiment adapté : aucun problème avec la flexibilité des solutions HASEBIKES. « Nous avons fait installer des pédales spéciales, dotées d'un maintien de jambe, ainsi qu'un pignon fixe. Cette configuration est parfaite. » En l'absence de roue libre, les manivelles continuent de tourner même lorsque Samuel ne pédale plus en rythme. Et puis le fixie, c'est tellement tendance...

Autre modification : le TRIX se devait d'être en noir mat. Garçon, treize ans... Samuel a un faible pour les super héros. Et son TRIX, c'est sa Batmobile à lui.

Grâce au pignon fixe, Samuel peut même faire marche arrière – au cas où il serait allé quand même au-delà de la limite convenue...

TRIX

Le TRIX mobilise.

Booster son développement, se mobiliser de façon ludique. Un engin cool et ludique pour faire du sport : les enfants handicapés aussi, c'est ce qu'il leur faut.



Complètement intégré

Le TRIX est un vélo pour les jeunes porteurs d'un handicap ou en réadaptation. Doit-il nécessairement en avoir le look ? Absolument pas ! Sans plaisir, pas de motivation. Et le look y prend sa part ! Avec ce cadre costaud d'un jaune pétant et les flasques pare-rayons

flashy, la jeune classe le plébiscite. Le TRIX est intuitif à la conduite et extrêmement maniable. Les freins, comme tous les composants, sont d'un standard élevé, et la stabilité latérale incomparable à celle des autres handi-tricycles. Hyper agile, le TRIX est tout simplement ludique !



Guidon poussette : pleine poussée !

Pour le coup de pouce ou une aide continue, notre nouveau guidon est ce qu'il faut. Il se fixe dans les tubes de l'armature du siège et, grâce à ses poignées ergonomiques, il est doux pour les articulations et les mains.

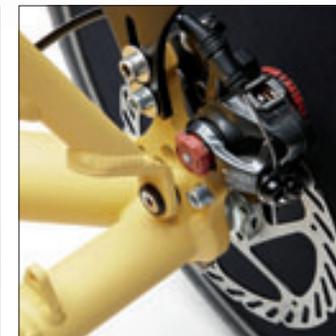


Designed for Youngsters

Les jeunes aiment le TRIX. Avec ou sans handicap, le design « trop cool » et les couleurs flashy font l'unanimité. Côté mécanique, l'équipement est sélectionné avec soin. Exemple : réglage sans stress aux statures des différents pilotes : avec le TRIX, le réglage rapide du cadre



dispense d'intervenir sur la longueur de chaîne. Le TRIX ira comme un gant au cyclistes de 1,25 à 1,90 m. Les pédales à cage et bride de talon empêchent le pied de glisser de la pédale. Pour les plus petits, des leviers de freins moins écartés sont spécialement adaptés aux petites mains. Ce qui n'altère en rien



l'efficacité du freinage : les freins à disque allient mordant et toucher précis. Et lors des pauses, un geste suffit pour en faire un frein de stationnement.



TRIX

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- ergonomie adaptée aux enfants
- idéal dans le domaine du handicap
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale : 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale : 86 cm

Hauteur totale : 80 cm, siège replié : 53 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 45 cm

Hauteur de pédalier : 42 cm

Dimensions transport : 160–205×53×86 cm

Empattement : 116–162 cm

Cadre : aluminium 7046/7005

Fourche : 16" alu

Bôme : aluminium 6061 T6

Charge maxi : 120 kg

Poids : 21 kg

pour stature : 1,25–1,90 m

L'équipement en détail :

Suspension : néant

Mécanisme de pliage : néant

Freinage : freins à disque mécaniques Avid BB7 avec leviers enfant, blocage frein parking

Roues : AR : 20", moyeux : HASE BIKES QUICKSTICK, jantes : double paroi, à œillets, pneus : Schwalbe Marathon 47×406, flasques pare-rayons textile à sérigraphies réfléchissantes 3M, AV : 16", moyeu : HASE BIKES, jante : aluminium, pneu : Schwalbe Big Apple 50×305 ; rayons : Sapim

Vitesses : Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier : 140 mm 32 dts.

Pédales : Pédales avec cale-pieds et sangles pour adultes

Garde-boues : SKS, noir mat

Éclairage : Dynamo : B & M Dymotec 6, feu AR : B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Teintes : jaune mat RAL 1018 / poudre thermolaquée



Le sommet à la force des bras

Longer tranquillement la rivière ou gravir les hauteurs en alternant les traversées : sur son KETTWIESEL HANDBIKE, pour ses sorties vélo en famille, Judith Knetsch n'est pas à la peine. Et pour son fiston, avoir maman à sa hauteur, c'est un sacré plus.

Élancée, sportive, elle utilise un HANDBIKE. Plus précisément : un KETTWIESEL à maindaliier. Résidant à Asslar, dans le nord de la Hesse, elle est adepte du sport au grand air. De préférence avec son fils Anton et Dennis, son mari. « C'est toujours un grand sentiment de liberté », nous confie-t-elle. Ceux qui connaissent la région le savent : autour de Wetzlar, le relief est accidenté. Sans un peu de muscle, pas de liberté qui tienne. Dans le coin, plus d'un a renoncé au vélo à cause des dénivelés. Ce n'est pas le cas de Judith, qui reste mobile – à la force des bras.

Mais une chose après l'autre : il y a deux ans, Judith a perdu ses deux jambes dans un accident. Une césure radicale, alors qu'elle est âgée de quarante ans. Mais la médecine fait des prouesses. Avec ses prothèses, elle a pu, à l'issue d'une période de réadaptation, reprendre son poste d'enseignante dans un établissement spécialisé à dominante Troubles cognitifs. « J'ai très vite réappris à marcher », raconte-t-elle. « C'est dans ma nature, de relever les défis. » Le ton de sa voix, à lui seul, trahit une personnalité habituée à aller de l'avant et un regard



positif sur la vie. En rééducation, elle a mesuré l'importance de l'exercice physique pour guérir y compris le mental.

« De par mon métier, je connaissais ces tricycles spéciaux qui permettent aux personnes entravées par un handicap de rester mobiles. » Judith a d'abord essayé le KETTWIESEL. Mais avec ses prothèses, elle n'avait pas assez de force dans les jambes pour les dénivelés locaux. D'où le choix du handbike KETTWIESEL. Les autres vélos à maindalié nécessitaient que ses jambes soient sanglées. « Avec le

KETTWIESEL, j'apprécie de pouvoir m'installer et descendre facilement. » À tout moment, si je le veux, je sors mes jambes des repose-jambes, je rabats le maindalié vers l'avant, et je descends. C'est très sécurisant ! » Sécurisant également sur terrain meuble : le KETTWIESEL, à l'inverse de la plupart des handbikes, est un véhicule à propulsion. De quoi gravir toutes les pentes sans perte d'adhérence.

À propos de motricité : pour affronter les dénivelés en famille, l'engin est doté d'une très discrète motorisation électrique à la roue avant. Elle fonc-

tionne sur le principe de tous les VAE : le pédalage déclenche l'assistance : l'effort au démarrage et en montée est soulagé, « et je ne me traîne pas », ajoute-t-elle.

Entre-temps, plus question pour Judith de renoncer à sa monture : « La hauteur d'assise, par exemple, est idéale : Anton et moi sommes quasiment au même niveau, on peut communiquer. » Le papa, qui le tracte en vélo droit, n'a pas cette chance. Anton apprécie aussi le trike couché, nous avons pu le constater. « Ma maman, ma maman ! », exulte-t-il

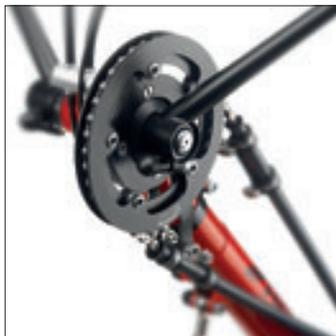
dans sa carriole dès que, forte de sa transmission intégrale, elle fait mine de les dépasser ou qu'elle roule un moment à leur hauteur.

Le hand bike est utilisé surtout pour les loisirs. Longer la Dill, vivre la nature ensemble, un plaisir qu'ils partagent à trois – presque tous les jours. Judith se plaît à imaginer : « Avec un KETTWIESEL version course, le paysage qui défilerait à toute vitesse... je pense que je m'éclaterais bien ! », nous dit-elle avec un clin d'œil complice, avant de passer la vitesse supérieure.

HANDBIKE

Hand bike high tech. Sûr, rapide, ergonomique.

Se débrouiller au quotidien est une chose. Pour être vraiment mobile partout et y prendre plaisir, il faut un HAND BIKE HASE BIKES.

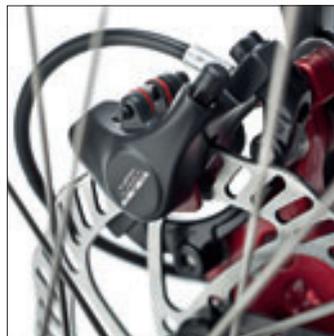


Grande différence

À la différence des fauteuils équipés d'un kit maindalié, notre HAND BIKE est propulsé aux roues arrière. En clair : la motricité est constante même en forte montée. Voire, avec le différentiel optionnel, sur revêtement instable. Que vous choisissiez la base typée sport du



KETTWIESEL (photo) ou celle, plus confortable, du LEPUS avec une assise plus haute, la transmission est identique. La suspension intégrale est également dispo en option pour nos nouveaux cadres. Vous avez tout en main : Commandes de vitesses et de freins sont sur les poignées.



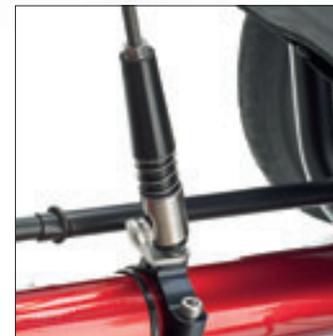
Arrêt sur place

Aux vélos rapides, il faut un freinage à la hauteur. Ici, nous optons pour des freins à disques hydrauliques. Outre qu'ils sont très puissants, l'effort au levier est très faible et leur dosage très précis, comparé aux systèmes à câbles.



Installation facile

L'unité de maindalié du HAND BIKE se rabat simplement en avant. La montée en est grandement facilitée. Il va de soi que l'angle du maindalié se règle en fonction de la stature et des besoins individuels du cycliste. Le support du bras de maindalié est coulissant, per-



mettant un réglage de l'angle et de la distance au dossier. Les repose-jambes s'ajustent précisément.



Manivelles manuelles 150 mm : pédalage ergonomique

En HAND BIKE, l'ergonomie est primordiale. C'est pourquoi nous proposons des manivelles de 150 mm en alternative à celles de 174 mm. Bien-être et efficacité ne sont pas antinomiques !

HANDBIKE

Spécificités

- très agile
- sécurité élevée
- avec différentiel : motricité assurée
- installation aisée à partir d'un fauteuil
- option motorisation électrique

Données techniques (exemple de configuration) :

Suspension : possible

Longueur totale : 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale : 86 cm

Hauteur totale : 95 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 46 cm

Dimensions transport : 160–205×53×86 cm

Empattement : 116–162 cm

Cadre/fourche : aluminium 7046/7005

Bôme : aluminium 6061 T6

Charge maxi : 120 kg

Poids : 24 kg

Données techniques :

Freinage : freins à disques hydrauliques Tekro Auriga

Roues : 20", moyeu : AR HASE BIKES QUICKSTICK, Jantes : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus : AR Schwalbe Big Apple 55×406, AV : Schwalbe Marathon 47×406

Vitesses : Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Manivelles maïndalier : HASE BIKES 174 mm

Transmission : Différentiel

Éclairage : Dynamo : Moyeu dynamo Shutter Precision, B & M Toplight Flat Plus, phare AV : Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Teintes : Rouge carmin mat RAL 3002 / Poudre thermolaquée





« On va y arriver ! »

La Kaywaldschule est une école pour enfants et jeunes porteurs d'un handicap intellectuel ou moteur, qui depuis quelques années inclut avec succès dans son programme un atelier vélo. en 2015, élèves et enseignants ont relevé un défi de taille : franchir les Alpes à vélo ! Nous les avons accompagnés deux jours durant.

« VTT : franchissement pied à terre », annonce un panneau. Mohammed, sur le KETTWIESEL KROSS, se retourne vers les deux TRIX attelés à lui : « Allez, à fond ! », crie-t-il à ses deux trinômes. Lesquels poussent autant qu'ils peuvent sur les pédales. Lui-même dispose de l'assistance du moteur STEPS dans le pédalier. Tous les deux ou trois virages, c'est un nouveau panorama alpin à couper le souffle. Et encore quantité de dénivelé positif à gravir mètre après mètre. Un sacré effort. Le convoi participe à l'atelier vélo de la Kaywaldschule de Lauffen, en Bade.

Thomas Rienth et ses collègues enseignants y ont créé un atelier vélo il y a quelques années.

Grâce à des dons généreux d'entreprises locales et une fondation propre à l'école, cette dernière dispose entre-temps d'un parc impressionnant de TRIX et de PINOS. L'apprentissage commence dans la cour de l'école, puis viennent les sorties dans les environs. « L'activité cycliste stimule leur développement psychomoteur, et même sur le plan des compétences sociales et de l'estime de soi, c'est un bénéfice », commente l'enseignant. L'atelier vélo est



désormais intégré à part entière dans la prise en charge thérapeutique. Puis l'idée d'un nouveau, d'un immense défi : franchir les Alpes ! Les compagnes des enseignants sont catégoriques : « Infaisable, trop dangereux, vous n'y arriverez pas ! »

Et pourtant : juillet 2015 : neuf élèves et cinq accompagnants sont bien là, au cœur des Alpes ! 200 kilomètres, c'est ce qu'ils doivent parcourir de Bichelbach, Autriche, à Merano, Haut-Adige.

2500 mètres de D+ ! Deux PINOS, un KROSS, quatre TRIX, deux VTT et un Tandem classique par-

tis pour cinq jours. Pas vraiment facile ! Mais dès le petit-déjeuner, on entend : « Je veux faire du vélo ».

On dort dans des chambres d'hôte le long de la Via Claudia Augusta, antique voie romaine. La vue est souvent incroyable, comme ici au bord du lac Reschensee, d'où émerge le fameux clocher d'Alt Graun. A mesure que dure la randonnée, un véritable esprit d'équipe s'empare du jeune peloton. On attend les plus lents, les cyclistes s'entraident quand l'un d'entre eux n'en peut plus, les uns poussent les autres. Nous sommes admiratifs.

Tout comme les habitants et les hôteliers des villages traversés. Ils n'en reviennent pas : un groupe de cyclistes à l'assaut des Alpes, dont les membres sont en majorité porteurs d'un handicap !

« Ça a été un effort monstrueux – et une satisfaction énorme » commente M. Rienh après la traversée. Chaque jour nous a encore plus soudés en une super équipe. Et les élèves ont fait l'expérience de faire des choses dont ni eux-mêmes, ni les autres ne les croyaient capables. Pour eux, cela a une portée immense. »

Peu de temps après le retour, une maman l'a appelé : « Comment avez-vous fait ? Mon fils a grandi d'une tête ! »



Notre expertise : nos solutions d'adaptation pour le handicap

A fortiori dans un contexte de handicap, bien souvent, mobilité et bien-être seront d'autant plus au rendez-vous qu'une solution sera personnalisée. Quelques exemples : rhumatismes, séquelles d'AVC, victimes de la thalidomide, mais également troubles de l'équilibre ou handicap intellectuel : de nombreux patients sont bel et bien autonomes pour se déplacer. Avec un vélo HASE BIKES à l'équipement spécifique.

Notre innovation la plus importante : la pédale spéciale de conception totalement nouvelle. Son architecture modulaire lui confère une grande flexibilité. Ce qu'en retirent nos clients ? Des plages de réglage gigantesques et une forme adaptable encore plus finement. Premier atout : l'adaptation à des pointures allant de 32 à 52. Ce n'est pas tout : l'angle que la pédale prend par rapport à la direction de déplacement est plus modifiable que jamais. Le maintien au mollet, optionnel, n'est pas en reste quant à l'adaptabilité. Il est à présent arti-

culé et peut être réglé de sorte que la cheville conserve sa mobilité lors du pédalage.

Pour les personnes ayant des difficultés de coordination, il peut être nécessaire de s'attacher, que ce soit en trike ou sur le siège du PINO. Avec notre nouveau harnais cinq points, ce sera encore plus facile et confortable. Vous en apprendrez davantage dans les pages qui suivent.



Rallonge assise/dossier : davantage de surface, davantage de confort !

Plus qu'un simple réglage individuel : la possibilité de rallonger le dossier et/ou l'assise augmente la surface de contact pour des appuis encore mieux répartis. Pour personnes ayant un handicap ou pilotes grands ou corpulents.

Siège extralarge XXL : extension du confort

Le nouveau siège hyper réglable HASE BIKES existe lui aussi en XXL. Pour des réglages vraiment individuels, 7 cm supplémentaires accueillent les grands gabarits. Le confort aussi, c'est particulier à chacun !

Kit suiveur : rallonge bienvenue !

Un complément génial pour le TRIX et le KETTWIESEL : En déposant simplement la roue avant du trike, celui-ci peut s'atteler au PINO ou à un vélo standard grâce au kit suiveur. Voir ci-dessus et page de gauche.

Système harnais 5 points

Simple à utiliser, confortable avec ses nouvelles protections et, cela va de soi, très sûr, notre système de harnais de conception nouvelle intégrant une sécurité enfant est aussi modulable : il s'utilise comme simple ceinture ventrale, en combiné ventrale-bretelles ou, avec une sangle d'entre-jambe, en harnais 5 points.



Transmission fixe : pédaler rond

Le trike devient un fixie, on se passe de vitesses : avec le pignon fixe sur le KETT ou le TRETTS, les pédales tournent dès lors que les roues sont en rotation. Solution intéressante en rééducation et pour des personnes ayant une mobilité très limitée.

Guidon poussette : pleine poussée !

Pour le coup de pouce au démarrage ou une aide permanente, notre nouveau guidon robuste est ce qu'il faut. Il se fixe dans les tubes de l'armature du siège et, grâce à ses poignées ergonomiques, il est doux pour les articulations et les mains du pousseur.





Direction adaptée / direction à l'épaule : fortes épaules

Aide à la mobilité pour personnes sans bras ou ayant des bras courts. La largeur du guidon est adaptable avec précision. Le freinage se fait par rétro-pédalage. Sélection des vitesses par système automatique Shimano Nexus.

Frein à rétro-pédalage : jeu de jambes

Quand les jambes sont plus mobiles que les bras, il assure une sécurité high tech : pédaler en arrière transmet la force à un frein à disque hydraulique.



Commande une main : concentration des pouvoirs

Toutes les commandes sur une même poignée. Grâce à un adaptateur, deux leviers de frein peuvent être montés du même côté. De cette façon, une seule main contrôle les vitesses et les deux freins.

Maindalière PINO : à la force du poignet

Le maindalière performant pour tous ceux qui veulent faire du tandem malgré un handicap moteur des membres inférieurs. Le maindalière du PINO est réglable en hauteur et se rabat vers l'avant pour l'installation de l'équipier. Peut être monté a posteriori ou livré sur vélo neuf. Ne peut être utilisé sur le PINO PORTER.



Clignotants LED : faites signe

Davantage de sécurité passive – pas seulement pour les personnes porteuses d'un handicap. Le clignotant sur accus est commandé par un interrupteur et son maniement devient vite intuitif. Discret, il s'intègre bien au design de votre trike.

Supports pour béquilles : toujours là

Mettre les béquilles ou la canne dans le carquois et les fixer avec la bride de maintien, c'est tout. Réglable. Pour tubes de diamètres compris entre 15 et 60 mm.



Rallonges de guidon : la bonne distance

Sur le KETTWIESEL et le LEPUS, les poignées du guidon peuvent gagner jusqu'à 80 cm de longueur. Ainsi, des personnes privées de bras ou dont les bras sont très courts peuvent faire du trike.

Repose-bras : soutien ferme

Quand le bras a besoin de soutien. Permet de garder une posture relâchée.





Repose-jambe unilatéral : confort

Une solution idéale pour les personnes ayant une hémiplégie ou tout handicap unilatéral. La jambe valide pédale tandis que l'autre est confortablement et sûrement maintenue. Le repose-jambe réglable se fixe derrière le boîtier de pédalier.

Pédales pendulaires : mobilisation !

Les personnes dont la liberté de mouvement est très limitée peuvent recouvrer progressivement de la mobilité grâce à ces pédales. Le truc : la jambe n'a besoin que d'être très peu fléchie. Par un réglage variable, la jambe s'entraîne de façon très progressive.

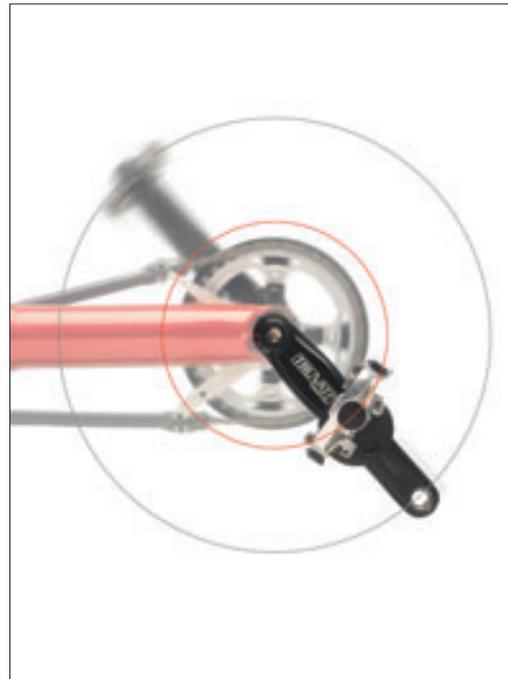


Pédales avec cale-pied cage, courroie et bride élastique : on y tient

Au lieu de pédales automatiques les pédales à cale-pieds bloquent l'avant du pied en lui assurant une position correcte, tandis que la talonnière élastique empêche le pied de glisser. Disponible également en version enfant.

Raccourcisseurs de manivelles : l'optimiseur

Pour les personnes dont les jambes sont d'inégale longueur ou limitées en extension. Chaque manivelle s'adapte au rayon de rotation d'une jambe. Cela permet d'optimiser la rééducation et/ou de suivre la croissance de l'enfant.



Pédale spéciale : maintien ferme sur mesure

En collaboration avec Georg Busch de l'entreprise Ergodynamik Busch, nous avons conçu notre nouvelle pédale spéciale en repartant de zéro. Elle peut se régler à chaque besoin particulier avec encore davantage de précision : par exemple à toutes les pointures du 32 au 52, ce qui la rend unique en son genre. En outre, l'angle par rapport à l'axe longitudinal du vélo dispose d'une très grande plage de réglage. Pourtant, une fois réglée, il est facile de la manier d'une seule main. Le pied est maintenu exactement là où il doit être, en tout confort et en toute sécurité.



Maintien au mollet : maintien dynamique

En association avec les nouvelles pédales spéciales, le nouveau maintien au mollet est également de conception nouvelle. Sa particularité : malgré le maintien sûr qu'il procure à la jambe, l'articulation de la cheville reste mobile, permettant de pédaler rond. C'est important parce qu'une articulation raide atrophie les muscles. C'est une articulation sur joint élastomère qui rend cette mobilité possible.



The logo for Hase Bikes, featuring the word "HASE" in a large, bold, white sans-serif font with a red swoosh underline, and the word "BIKES" in a smaller, bold, white sans-serif font below it.

HASE
BIKES

HASE BIKES

Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastr. 2

45731 Waltrop / Germany

Tel. +49 (0) 23 09 93770

Fax +49 (0) 23 09 9377201

info@hasebikes.com

www.hasebikes.com