

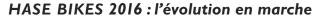
EDITORIAL











Nous abordons 2016 dans la continuité d'une année 2015 excellente et passionnante, qui a vu un hôte de marque nous honorer de sa visite et les plus hautes récompenses saluer notre design : l'optimisation se poursuit, avec l'intégration du moteur STEPS au PINO ; la gamme des sacoches de transport s'enrichit de nouvelles dimensions et couleurs. Mais laissons-vous le soin de le découvrir dans ces pages ...





L'entreprise HASE BIKES est installée dans le Nord de la Ruhr, à Waltrop, sur le site de l'ancienne houillère Hibernia. Là où autrefois défilaient les mineurs, Marec Hase a implanté, dans les anciens magasins, sa manufacture de cycles qui emploie aujourd'hui plus de quarante salariés. Un bel exemple de mutation structurelle réussie.

Tradition oblige, nous n'avons pas renoncé aux valeurs d'antan : maîtrisant le travail du métal sur le bout des doigts, non seulement nous réalisons nos prototypes nous-mêmes, mais nous sommes égale-

ment à même de fabriquer des pièces spécifiques. C'est la condition de notre flexibilité et de notre capacité à innover pour produire des vélos spéciaux en constante évolution, toujours plus perfectionnés.

Dès 1989, Marec Hase remportait le premier prix du concours de chercheurs en herbe « Jugend forscht » avec un tandem fabriqué pour pédaler avec un des ses amis non-voyant. Que la mobilité n'exclue personne est une préoccupation qui a gardé toute son actualité pour Marec Hase et son équipe. D'où l'accent mis sur la personnalisabilité de nos vélos spéciaux. Adaptables aux souhaits et aux conditions de mobilité les plus variés, ils peuvent vraiment répondre aux besoins de chacun : héros du quotidien avec ou sans handicap, tour-du-mondiste, manageur de famille nombreuse ou encore navetteur au long cours ou aventurier du hors-piste.

Cette année, nous sommes particulièrement fiers de l'intégration réussie du moteur pédalier Shimano STEPS dans notre tandem PINO. Après la réussite, l'année passée, de cette option sur le KETTWIESEL, nous avons également revu le cadre du PINO pour l'y intégrer. L'effort fut payant: le nouveau moteur pédalier permet des déplacements toujours sereins: même très chargé, on roule à bonne allure en toure détente. Il va de soi que nous attachons plus d'attention que jamais à la fiabilité et la durabilité de nos produits: avant d'être commercialisé, chacun d'eux est testé par l'institut de certification EFBe.

Une équipe efficace et fiable, tel est le secret des entreprises qui réussissent. Nous nous félicitons du nombre de femmes et d'hommes qui, depuis si longtemps, nous aident à réaliser nos idées, à mettre en branle des projets, à faire la paperasse, à développer les vélos, les assembler, les vendre, les emballer, les expédier, à organiser des salons, des catalogues, des pages Web et des financements, et à faire tant d'autres choses encore. Merci.

Special Guest sur l'Eurobike: M. Yozo Shimano honore HASE BIKES de sa visite

Notre présentation, sur l'Eurobike 2015, de la version actuelle du Kross à motorisation STEPS optionnelle, n'est pas passée inapercue. Comment s'en étonner? Le premier moteur pédalier Shimano, sorti au printemps de la même année, avait déjà ses afficionados. Parmi les plus silencieux du marché, il épouse particulièrement bien, avec un couple de 50 Nm, l'effort du pilote. Le fabricant l'avait conçu pour les vélos aux roues de 26 ou 28 pouces; Marec Hase l'a rendu compatible avec les 20 pouces de nos trikes. Une information qui eu tôt fait de se répandre sur le Salon.

Désireux de voir cela de plus près par lui-même, le P-DG du plus grand fabricant mondial de composants, Yozo Shimano s'est rendu en personne sur le stand HASE BIKES pour échanger une demi-heure durant, entre initiés, sur les qualités intrinsèques de ce moteur et sur les solutions retenues par notre concepteur en chef qui l'a acclimaté sur nos trikes.

M. Shimano s'est montré ravi de voir son nouveau moteur déjà adopté par le secteur des vélos spéciaux et/ou dédiés à la rééducation. Et nous étions ravis de sa satisfaction devant notre réalisation. « Yozo Shimano, sur notre stand! » nous confie Kirsten Hase, à la tête du marketing. « C'est vraiment un très grand honneur!»

Seconde raison pour nous d'être satisfaits de l'intégration du STEPS dans les cadres de nos trikes : les louanges sur un langage formel plus lisible, un design convaincant, à mettre au crédit de Marec Hase et de son équipe de concepteurs, et, pour une part déterminante, du designer Paulo Mesquita.

Nous sommes particulièrement fiers de la mention Best of the Best du Red Dot Design Award décernée à notre Kross. Seuls environ 1,6 % parmi plus de 5 000 produits soumis obtiennent cette distinction. Au nombre des entreprises primées les plus fameuses: Apple ou Mercedes Benz. « Ce trike d'un nouveau genre apporte une originalité rafraichissante et convainc par son approche de la sécurité », dixit le jury. Journée riche en satisfaction et en émotions que celle où nous fut décerné le Red Dot Des-

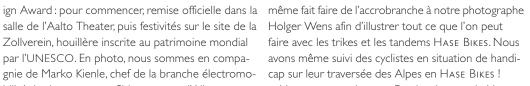






salle de l'Aalto Theater, puis festivités sur le site de la Zollverein, houillère inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO. En photo, nous sommes en compagnie de Marko Kienle, chef de la branche électromobilité des importateurs Shimano pour l'Allemagne, Paul Lange & Karl Jakobs.

Les témoignages recueillis auprès de nos clients réels sont le meilleur moyen de montrer ce que font nos vélos en usage quotidien et loisirs. Pour ce catalogue, nous n'avons donc pas ménagé notre peine, et Votre équipe HASE BIKES



Vous pouvez suivre sur Facebook et sur le HASE BIKES Blog, sur notre site, tout ce qui se passe chez nous au fil de l'année. Bon surf et bonne lecture de ce nouveau catalogue!





Nouveautes	 •	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	٠	•	•	•	٠	٠	•	•	- 1
Pino																			10
Kettwiesel																			22
Lepus																			34
Trets																			44
Trix																			48
Handbike																			52
Options d'adaptation																			58

Avertissement:

Sous réserve de modifications factuelles



NOUVEAUTES TRIKES





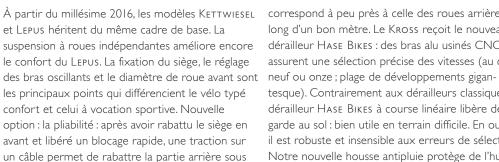












l'avant. Plié, on obtient un pack dont la hauteur



de nouveaux standards Plus de confort – pas qu'en roulant! Et encore plus de flexibilité à l'usage : telles sont, sur nos trikes 2016, les priorités qui ont amené Marec Hase et son équipe à s'attaquer à la conception de composants maison : HASE BIKES a développé son propre dérailleur.

Changements de vitesses aptes au tout-terrain et cadres pliables :

correspond à peu près à celle des roues arrière, et long d'un bon mètre. Le Kross reçoit le nouveau dérailleur HASE BIKES : des bras alu usinés CNC assurent une sélection précise des vitesses (au choix tesque). Contrairement aux dérailleurs classiques, le dérailleur HASE BIKES à course linéaire libère de la garde au sol: bien utile en terrain difficile. En outre, il est robuste et insensible aux erreurs de sélection. Notre nouvelle housse antipluie protège de l'humidité au niveau du siège.



NOUVEAUTES PINO













Vélocité urbaine toute en couleurs

En 2016, notre mono/biplace à tout faire se présente dans une nouvelle version maximisant confort et vitesse : le moteur pédalier fait son apparition sur la version PINO STEPS. Ce VAE devient encore plus pratique en adoptant la sacoche de transport au design soigné CITY BAG, avec laquelle vous irez faire sans stress vos achats en ville.

Le Shimano STEPS offre tout ce qu'on est en droit d'attendre d'un moteur pédalier. Ce qui comptait pour nous : son fonctionnement harmonieux sort du ultérieure du moteur pédalier étant impossible. Le lot et, visuellement, il s'intègre à merveille dans le cadre. Il s'actionne à la première pression aux pédales et se déconnecte à 25 km/h. Il dose l'assistance de façon optimale. Impression de réponse immédiate et très intuitive. Le couple de 50 Nm aide magnétiques pour un usage plus simplifiié que jamais. à franchir toutes les bosses et emmener des charges tourne au jeu d'enfants. Pour le STEPS, nous avons pris plaisir à la conception d'un cadre spécifique au

design complexe, vous devrez donc opter d'emblée pour un Pino Steps ou Allround, l'adaptation moteur moyeu avant est toujours proposé.

Le City Bag s'adapte également à tous les Pinos. Transports hauts en couleurs : courses ou soirée barbecue : matériaux résistants, fermetures à Fidlocks



HASE BIKES A LA CARTE

















Me faire un vélo bien à moi : personnaliser : plus que jamais un jeu d'enfant.

La palette d'utilisations de nos bikes et de nos trikes est énorme. C'est le concept même de nos vélos qui veut cela. Mais aussi notre vaste gamme d'accessoires. Tous les modèles s'adaptent au plus près de vos besoins. En ligne, c'est un vrai jeu d'enfants.

Le meilleur pour commencer : le choix du modèle devient encore plus simple pour vous. Exemple, le tandem: vous optez d'abord pour l'une des deux versions: PINO STEPS (moteur pédalier) ou PINO ALLROUND (sans motorisation, moteur moyeu adapselectionnez le modèle puis l'équipement et les table a porteriori).

des accessoires pertinents pour vos besoins : pédalier enfant pour taxi familial, kit PORTER pour usage cargo, CITY BAG pour le shopping urbain... Jusqu'à présent, le client pouvait consulter, outre

son revendeur Hase Bikes, la liste de prix détaillée. À présent, sa démarche est encore facilitée : avec le configurateur HASE BIKES désormais disponible ici : www.hasebikes.com. En guelgues clics, vous accessoires désirés. Les combinaisons impossibles Quel que soit l'usage, équipez ensuite votre vélo ne s'affichent pas. Ainsi, vous êtes assuré d'obtenir exactement la configuration sélectionnée.



Ironman en double mixte

Nicholas Garwood, un ado sud-Africain de quinze ans, est atteint d'infirmité motrice cérébrale avec spasticité. Pour son père, il n'y a rien de plus beau que la pratique du triathlon avec son fils sur le PINO... tant qu'à faire, dans des épreuves au format Ironman. En 2014, nous avons vu la Team Garwood à l'œuvre lors de l'Ironman d'Afrique du Sud.

Nikki est installé sur le siège avant du Pino, le maillot Team Garwood flotte au vent. Nikki est aux anges, il agite les bras avec enthousiasme : « Go, Dad, go ! » s'époumone-t-il. Il faut, comme nous en Afrique du Sud, avoir vu Nikki à l'œuvre pour mesurer l'immense énergie que ce garçon a à revendre. Ainsi que l'énorme motivation qu'il peut susciter dans une équipe. Nikki, à l'inverse de son père plutôt réfléchi, fonctionne totalement dans l'émotion, et cela lui fait gagner le cœur de chacun. Sa joie de vivre est contagieuse. Dans ce contexte, son handicap, consécutif à une mauvaise oxygénation du cerveau in utero, n'est plus au premier plan. Le développement intellectuel et la coordination des mouvements des bras et des jambes sont affectés, mais Nikki parle et sait un peu lire; c'est un magicien de l'Ipad.

Dès les trois ans de Nicholas, Kevin, 51 ans et une forme physique à tout casser, avait lâché son travail. Pour passer davantage de temps avec son fils. Le père et le fils sont soudés. Mais il leur manquait quelque chose. « J'ai toujours voulu faire du sport à deux avec Nikki », nous raconte Kevin. « Mais comment ? » Un jour, l'épouse du pasteur lui envoie une vidéo où un triathlète américain s'adonne à ce sport avec son fils handicapé. « J'ai eu une révélation ! J'ai demandé à Nikki s'il voulait faire la même chose avec moi. » « Et comment ! » Il était tout feu tout flamme. Père et fils se sont constitués en équipe.

Kevin a commencé à s'entraîner. Sans grand succès au début. Les progrès sont venus avec une grande poussette de jogging pour Nikki, convertible en remorque cyclable. Ils étaient enfin physiquement ensemble – et la motivation apportée par Nikki était immense. Pour la partie vélo, la remorque était une solution faute de mieux. Mais notre duo ne lâche pas l'affaire. Alors qu'ils terminent leurs premiers duathlons sur petites distances (course à pied et vélo), ils ont autre chose en tête : le triathlon au format Ironman.

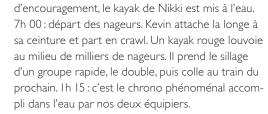
Ce n'est que depuis que j'ai trouvé le PINO que nous formons une vraie équipe, y compris à vélo », se réjouit Kevin. « Ce vélo est parfait pour nous : nous pouvons caler les pieds de Nikki en toute sécurité, nous avons tous les deux une vue dégagée







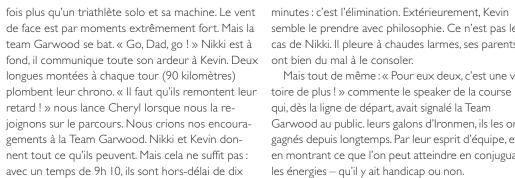




Cheryl, la maman, aide au changement de tenue, on installe Nikki sur le Pino, ravitaillement pour tous les deux, c'est parti! Avec des roues de compétition, un tandem et son équipage pèsent deux









minutes : c'est l'élimination. Extérieurement, Kevin semble le prendre avec philosophie. Ce n'est pas le cas de Nikki. Il pleure à chaudes larmes, ses parents

Mais tout de même : « Pour eux deux, c'est une vicqui, dès la ligne de départ, avait signalé la Team Garwood au public. leurs galons d'Ironmen, ils les ont gagnés depuis longtemps. Par leur esprit d'équipe, et en montrant ce que l'on peut atteindre en conjuguant les énergies – qu'il y ait handicap ou non.

3,7 kilomètres à la nage dans l'Océan Indien, 180 kilomètres de vélo, 42,195 kilomètres à pied sont au programme de ce 14 avril. 6h 45 : sous les cris

et on peut se parler sans peine. Je peux même le

En 2012, première participation à l'Ironman

la remorque. Mais cela ne les a pas découragés :

nouvelle participation en 2013, qu'ils terminent

cette fois, sous les acclamations du public.

d'Afrique du Sud – contrariée par la météo : en rai-

son d'un vent fort, ils ne sont pas autorisés à utiliser

nourrir quand il a besoin de manger. »

Roule-toujours à tout faire

L'ALLROUND est la base pour rouler en duo – ou pour tout ce qui doit être déplacé d'un point à un autre.





Le tandem

Le PINO, un vélo doué pour la communication: le mix chaise longue-selle classique permet une communication directe et audible sans élever la voix, le confort est incomparable, la vision dégagée devant comme derrière fascinante. Tout cela avec un vélo presque

aussi agile, grâce à l'empattement court, qu'un vélo solo : plaisir garanti pour les équipiers. Quant aux bagages, la place ne manque pas.



Le taxi familial

En deux minutes, le pédalier enfant (accessoire) est installé sur la bôme du PINO, lequel se transforme en taxi familial. Voire en tandem apte aux virées parent-enfant. Continuer de rouler en mode pause ? Pas de souci : l'équipier avant dispose d'une roue libre.



Le cargo

Équipé pour le transport, le PINO devient vélo cargo : le PORTER BAG supérieur contient 80 à 120 litres. De quoi engloutir les achats de la semaine! S'il faut céder la place à un équipier, la sacoche s'escamote proprement derrière le siège avant. Le PORTER RACK sous le siège n'est pas en reste pour les charges lourdes. Lui aussi bénéficie d'une sacoche pour garder tout au sec. Inclus dans le kit: béquille PORTER, qui déploie la stabilité d'un roc; tenue de route sécurisante: chargé, le RACK abaisse le centre de gravité: le PINO roule sur un rail.



Cadre divisible

À la portée des non-bricoleurs : en quelques minutes, le vélo se démonte au niveau de la connexion du cadre, pour trouver facilement place dans toute citadine compacte. Une fois à destination, on peut pédaler sans délai! Le remontage ne prend que quelques minutes.



PINO ALLROUND

Spécificités

- · communicant grâce à la position mixte
- vision dégagée pour les deux cyclistes
- roue libre avant : idéale pour les familles et le handicap
- agile : empattement court
- suspension
- divisible

Données techniques :

Longueur totale: 210-237 cm

Largeur totale: 64 cm

Hauteur totale: 104-110 cm selon

inclinaison du siège

Hauteur d'assise avant: 64 cm

Hauteur de pédalier avant: 62 cm

Empattement: 145 cm

Cadre divisible/bôme : Alu 7005, pattes de cadre arrière réglables et échangeables (brevet Patria)

Charge maxi: 225 kg

L'équipement en détail :

Fourche: Fourche suspendue Spinner Grind I, version renforcée à pivot acier

Freinage: freins à disques hydrauliques

Sram Guide

Roues: AR: 26", jante: double paroi, œillets doubles, moyeu: moyeu tandem HASE BIKES, rayons: Sapim; AV: 20", jante: double paroi, à œillets, moyeu : Moyeu-dynamo Shutter Precision, rayons: Sapim, Pneus: Schwalbe Marathon, AV 47×406, AR 50×559

Vitesses: dérailleur Shimano Deore 27 vitesses, dér. AV Microshift FD-R539 Cold Forged, manettes bout de guidon Microshift et poignées ergo Herrmans

Pédalier/boîtier: HASE BIKES pour tandem à roue libre intégrée, AR 170 mm 28/38/48 dts., gauche 36 dts., AV 165 mm, 36 dts.

Éclairage : Dynamo : Moyeu-dynamo Shutter Precision ; feu AR : B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues: SKS, noir mat

Porte-bagages: Racktime Addit, charge maxi 30 kg

Béquille: Humpert double

Poids: 25 kg

Teintes: Rouge carmin mat RAL 3002/ Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



STEPS - Encore un pas vers plus de mobilité

Le PINO, elle en est la mémoire vivante : la revendeuse Monika Schwarz est partenaire de HASE BIKES depuis 20 ans. Ce tandem, elle en a accompagné l'évolution depuis le début ; elle-même pinonaute depuis bien des années, elle a testé pour nous le nouveau PINO STEPS.

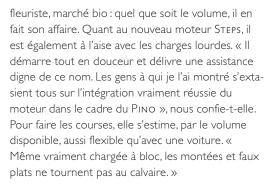
Qui, mieux que la vélociste Monika Schwarz, aurait été mieux à même de tester notre prototype du PINO STEPS ? Âgée de 46 ans, elle s'est toujours énormément investie dans le vélo – y compris dans le domaine du handicap – et a même déjà travaillé quelques années chez nous. C'est donc en amis de longue date qu'au printemps 2015 nous nous retrouvons chez Fahrrad Claus à Trebur, dans le magasin qu'elle gère avec son compagnon Oliver Claus. « Le PINO est devenu un vélo vraiment utilisable – et utilisé! – de façon extrêmement poly-

valente », attaque-t-elle d'emblée. Elle connaît tous les millésimes du Pino et en connaît aussi les mille et une possibilités de l'adapter. Le Pino a toujours joué un grand rôle dans la vie de Monika: pour transporter sa sœur malade, dans la rencontre avec son mari, en faisant le taxi-enfants et en mode cargobike.

À ses yeux, le PINO est le vélo famille-randocargo le plus modulable qu'il soit possible d'imaginer. « En tout cas, je n'ai jamais vu un vélo cargo qui offre une telle capacité », nous dit Monika. Boulangerie,











Pour le transport, le Porter Bag déployé sur le siège avant marque des points, mais il a de la concurrence : le Porter Rack sous le siège n'est pas en reste pour les charges lourdes. Quelle que soit la forme du bagage à transporter, le nouveau Pino sait se montrer flexible. Monika cale un bac de fleurs sous le siège avant.

« Le fait est qu'ici dans le bourg, je n'ai vraiment plus besoin de voiture », fait-elle non sans quelque fierté. « Il y a quelques semaines, le PINO a même fait office de VSL! » Darius, le fils de Monika, s'était



blessé le pied, qu'il ne pouvait plus poser par terre. C'est là que le Pino est entré en action comme « taxi maternel », et avec l'assistance électrique, « c'était même sympa. »

Elle s'extasie aussi sur la nouvelle béquille. « Super simple à utilser! Au démarrage, elle se verrouille toute seule en position repliée, et pour béquiller, force. » Et le vélo tient comme un roc!

« Le Pino assisté, c'est vraiment mon vélo de prédilection », confie Monika. « Auparavant, c'était mon





taxi pour les enfants, à présent, c'est vraiment LE vélo pour TOUT faire. » Cerise sur le gâteau : « Depuis que nous avons le Pino électrique, Darius insiste pour faire les courses lui-même. Et moi, j'ai plus de temps. » Mais elle ne le dit pas trop fort : son fils est justement sur le tandem bien chargé ...

« C'est le nouveau végétaromobile ? », demande même chargé, l'impulsion à donner demande peu de un passant rigolard au vu de l'assortiment – digne de l'étal d'un primeur – que nous avons embarqué pour le repas commun. Un nom qui serait, cela va de soi, bien trop restrictif pour le PINO STEPS.

Transport ou escapade: un jeu d'enfants avec le PINO STEPS

Avec le moteur Shimano STEPS, on se déplace plus vite et sans stress.





Se déplacer à deux en toute détente et à un bon rythme En mode taxi familial, le STEPS associé au PINO, petits et grands en redemanderont – d'autant plus si'il y a beaucoup de bagages. Les tandemistes adultes apprécieront son aide dans les dénivelés. La grande qualité de ce

moteur central: il s'accorde à la perfection avec l'effort du ou des cyclistes, sans bruit ni vibrations. Vous avez juste la sensation d'emmener un tandem/vélo/cargobike incroyablement roulant. Au-delà de 25 km/h, l'assistance se déconnecte, légalement, votre PINO reste donc un vélo.



Motorisation vigoureuse
Pour recevoir le puissant moteur STEPS,
nous avons conçu un cadre distinct. Cela
en valait la peine: le centre de gravité
abaissé et central améliore maniabilité
et tenue de route.



Accus à forte capacité
La batterie STEPS dans le triangle du
cadre a une capacité de 418 Wh, synonyme d'une assistance vitaminée sur de
nombreux kilomètres, selon le degré
d'assistance, le terrain et le cycliste.
Quatre heures suffisent à la recharger.



Tout est sous contrôle:
La console STEPS a les fonctions d'un compteur (vitesse, distance...), mais elle affiche aussi les données concernant la batterie et le moteur, comme le degré d'assistance, l'autonomie restante, la charge disponible, etc. Vous visualisez tout ce qui est important.



Facilité d'utilisation
La commande d'affichage et/ou de réglage de l'assistance est placée ergonomiquement en bout de poignée. Très intuitive, elle permet d'une pression de sélectionner un mode d'affichage ou un autre niveau d'assistance.



PINO I STEPS

Spécificités

- communicant grâce à la position mixte
- vision dégagée pour les deux cyclistes
- roue libre avant : idéale pour les familles et le handicap
- · agile : empattement court
- suspension
- divisible
- motorisation électrique

Données techniques :

comme PINO ALLROUND

L'équipement en détail :

Fourche: Fourche suspendue Spinner Grind I, version renforcée à pivot acier Freinage: freins à disques hydrauliques

Sram Guide

Roues: AR: 26", jante: double paroi, œillets doubles, moyeu: moyeu tandem HASE BIKES, rayons: Sapim; AV: 20", jante: double paroi, à œillets, moyeu: HASE BIKES, rayons: Sapim, Pneus: Schwalbe Marathon, AV 47×406, AR 50×559

Vitesses: Dérailleur 9 vitesses Shimano Deore, leviers en bout de guidon Microshift et poignées ergo Herrmans

Pédalier/boîtier: Shimano STEPS et HASE BIKES à roue libre intégrée, AR 170 mm 44 dts., gauche 36 dts.; AV 165 mm, 38 dts.

Éclairage: Batterie moteur, B&MToplight Flat Plus, phare AV: Busch & Müller Lumotec Lyt, LED, fonction feu de position

Garde-boues: SKS, noir mat

Porte-bagages: Racktime Addit, charge maxi 30 kg

Moteur: Moteur pédalier Shimano Steps, batterie: Li-ion, capacité: II,6 Ah, 418 Wh, tension: 36V, puissance maxi: 250 W, nombre de cycles de recharge: 1000, temps de recharge: 4 h, rayon d'action: 50 km env. Poids batterie: 2,55 kg, garantie batterie: 24 mois, déconnexion à 25 km/h, aide à la poussée jusqu'à 6 km/h

Bagages (dispo en option): CITY BAG Capacité: 80 I, 40 kg maxi; Porter Rack Porte-charges repliable, béquille double intégrée, charge max. 40 kg; Porter Rack-BAG: sacoche étanche, capacité 80 I

Béquille: Humpert double

Poids: 31 kg

Teintes: Gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



HIGHLIGHTS PINO: CARGO















Avec nos sacoches esthétiques et fonctionnelles, le PINO se charge de tout !

Le porteur idéal pour les emplettes ? Le nouveau CITY BAG offre une alternative haute en couleur à l'utilitaire PORTER BAG. Avec, pour les achats, de la place à revendre. Et celui qui souhaite se charger davantage peut utiliser le kit PORTER SET avec deux volumes dédiés et encore plus de place.

Sur notre tandem modulable, le nouveau CITY BAG est esthétiquement au top. Cette sacoche est vraiment pratique. Clip, clap! elle s'ouvre d'un seul geste, et se referme aussi vite: trois clips magnétiques autoverrouillants la maintiennent fermée. Le rabat hermétique garantit que le contenu reste propre et sec. Le matériau extérieur est résistant et indéchirable.

La capacité du CITY BAG est de 80 litres. Le PORTER BAG est encore plus modulable. Emmener la petite à la garderie, puis faire les courses ? Facile, avec le PORTER BAG escamotable derrière le siège pour les trajets tandem et dépliable à volonté. On peut même, en ouvrant les zips intégrés, porter la capacité à 120 litres.

En bas, le Porter Rack pour charges lourges est compatible avec les deux sacoches et intègre une béquille. Sur le Rack, le fret a aussi sa sacoche protectrice : le Rack Bag.



HIGHLIGHTS PINO













Deux pédales de plus et les enfants s'y mettent!

Le pédalier enfant fait du PINO un vrai tandem intergénérationnel : le travail d'équipe devient une partie de plaisir. Emmener les petits à la garderie ou passer prendre sa chère et tendre pour une virée matinale ? No souci. Les petits vivront l'aventure des vacances aux premières loges. Qui dit mieux ?

« Assieds-toi, on y va! » Quand vous installez le pédalier enfant sur le PINO, vos rejetons ne se le font tir d'environ un mètre, le passager fait équipe! pas dire deux fois. Et s'ils s'impatientent en attendant le top départ, la béquille Pino dispo en accessoire est stable comme un roc!

La sécurité des petits sur leur siège est assurée par un harnais trois points. Et, grâce à la roue libre, les jeunes cyclistes peuvent faire des pauses. Même si, d'expérience, ils sont plutôt fiers de contribuer à l'effort. Le montage est hyper simple : levier ouvert, régler à la longueur de jambes de l'équipier; levier

fermé, remettre la chaîne en place – et voilà! À par-

Que les enfants pédalent ou non, lorsque le pilote veut alterner position sportive et attitude plus relax, les poignées supplémentaires HASE BIKES sont là : une fois montées et réglées, elles permettent une position plus redressée et relâchée, sans avoir à régler le guidon.

KETTWIESEL



Virées trike à deux

Chaque fois que son exploitation lui en laisse le loisir, Wolfgang Krämer, maraîcher spécialisé de Francfort, part en virée avec son fils. Décontracté, il sillonne les sous-bois de sa région, s'abandonnant à « l'effet transat », ce feeling propre au KETTWIESEL, et au plaisir de savoir que son fils, sur l'autre trike, partage un bien-être identique.

C'est la sauce qui fait le plat: personne ne le sait aussi bien que Wolfgang Krämer. Maraîcher à Francfort-Oberrad, il produit et distribue principalement un produit: la « grüne sauce » – la sauce verte – francfortoise. Une affaire familiale cinq fois centenaire qu'il mène depuis cinquante ans. Avec passion, à le voir et à l'entendre: « Je suis un passionné », s'enflamme notre homme d'un naturel d'ordinaire plutôt réservé. Il explique: « La Sauce, ce sont sept herbes: persil, bourrache, oseille, cerfeuil, cresson, ciboulette, pimprenelle, auxquels on adjoint crème

fraîche, crème aigre et, par exemple, des œufs, s'allient pour donner l'arôme frais et subtil qui doit caractériser la « grüne sauce ». « La réussite dépend intégralement des herbes et de leur fraîcheur; elle est donc tributaire de la saison. » Pas de marchandise d'importation dans la Sauce façon Krämer! Ce qui signifie : beaucoup de travail et l'amour du produit : « Sinon, nous ne ferions pas tout cela », avoue volontiers notre homme.

Le rapport avec HASE BIKES ? L'un des quatre fils de Wolfgang est porteur d'une maladie méta-

KETTWIESEL





bolique rare, le CDG qui, diagnostiqué tardivement, a causé des lésions cérébrales ; à 26 ans, Alexander présente un retard de développement, auquel s'ajoutent des troubles de l'équilibre et du langage. « Initialement, il avait un tricycle droit, haut sur roues, auquel il prenait peu de plaisir. » Et qui par ailleurs était peu sûr : « Au moindre dévers, il se renversait très facilement. »

C'est par hasard que son frère Philipp, passionné de vélo, est tombé un jour, avec Alexander, sur nos trikes Kettwiesel, et Trix, lors d'un salon, Révéla-



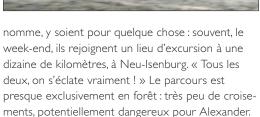


tion: « Alexander à tout de suite vu que c'était ce qu'il lui fallait », raconte Wolgang, conquis. Après s'être mis aussitôt en quête d'un revendeur près de chez lui, il y emmène son fils et, hop! – sans un mot à Doris, la maman: « Elle aurait mis sont véto, elle aurait trouvé l'engin trop dangereux », rit-il. Dans la foulée, Wolfgang se commande un Kettwiesel pour lui. Là aussi, Doris aurait plutôt dit non.

« À présent, elle est absolument ravie de voir Alexander se débrouiller sur son vélo. » Il se pourrait que les « virées à deux », comme le papa les







« C'est formidable, rien que de voir son visage rayonnant, cela me suffit! Je sais que ça valait la peine. » Des motifs de satisfaction, son propre Kettwiesel lui en donne aussi: « Il y a ce feeling façon transat, hyper confortable! » Depuis qu'Alexander a



l'assistance électrique, il gravit toutes les bosses. « La dernière fois, j'ai même dû rendre les armes », avoue le papa, « je n'avançais plus, et le fiston m'attendait en haut, fier comme Artaban! »

Dénivelé ou pas, pour Wolfgang Krämer, le Kett-wiesel est l'ingrédient qui donne de la « rondeur » à ses week-ends d'excursion avec Alexander. À l'instar de sa sauce verte francfortoise toute en fraîcheur, sans laquelle une escalope aux pommes vapeur ne serait pas ce qu'elle est : un régal ...

La route en mode ludique : « Virages, j'arrive! »

Une roue devant, deux derrière, et vous au milieu : feeling KETTWIESEL. Agilité façon karting, diamètre de braquage riquiqui. Et bien d'autres choses.





Ticket d'entrée en classe luqique Le KETTWIESESEL ALLROUND, c'est l'expérience trike sans filtre. La vivacité, la tenue en virage inégalée, mais aussi la sécurité et le confort des trois roues : rester tranquillement assis au feu rouge ou lors des pauses, là ou les autres mettent pied à terre. Si cet agile bolide

sert de base à tant de hand bikes ou de vélos adaptés, ce n'est pas un hasard. Ergonomie, caractère sportif et modulabilité ne s'excluent pas : le KETTWIESEL en offre la synthèse.



Prise en main optimale Les gens sont diversement bâtis. D'où la possibilité de régler précisément la position du guidon sur le KETTWIESEL: tation rapide à toutes les longueurs de une vis Allen permet d'écarter et d'incliner chaque demi-guidon selon la taille du pilote et sa position.



Qui veut faire un tour? C'est réglé! Le réglage rapide du cadre sur tous les modèles KETTWIESEL permet l'adapjambes sans modifier celle de la chaîne. Et pour retrouver la taille initiale, les graduations sur le cadre servent de repère.



Allongé ou redressé? Nos blocages rapides sur le dossier du siège facilitent le réglage de l'inclinaison : Celle-ci peut être typée sport, très horizontale, ou très redressée. Et en détachant le dossier, le vélo s'applatit pour le transport.



Dépose rapide Remplacement d'un pneu ? Dépose des roues pour simplifier le transport du KETTWIESEL ? Il suffit de dévisser la vis des moyeux QUICKSTICK - et c'est fait!



KETTWIESEL

ALLROUND

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- gain de place, se gare à la verticale
- usage tandem et remorque possibles
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale: 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale: 86 cm

Hauteur totale: 80 cm, siège replié: 53 cm Diamètre de braquage: gauche: 3,30 m, droite: 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise: 48 cm

Hauteur de pédalier : 48 cm

Dimensions transport: I60-205×53×86 cm Empattement: II6-I62 cm

Cadre/fourche: aluminium 7046/7005

Bôme: aluminium 6061 T6 Charge maxi: 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension: néant

Mécanisme de pliage : néant

Freinage: freins à disque mécaniques Avid BB7 avec blocage frein parking

Roues: 20", moyeu: AR HASE BIKES QUICK-STICK, Jante: double paroi, à œillets, rayons: Sapim, Pneus: Schwalbe Marathon 47×406 Vitesses: dérailleur Shimano 9 vitesses, II-34

dts., Sram à poignée tournante Centera

Pédalier: Truvativ Touro 52 dts.

Éclairage: Dynamo: Moyeu dynamo Shutter Precision; feu AR: B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues: SKS, noir mat

Poids: 19,5 kg

Teinte: Rouge carmin mat RAL 3002/ Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



Le KROSS Challenge

La mobilité a toujours été sa grande affaire : question réadaptation, Gunther Belitz tire de son vécu une parfaite connaissance des besoins et de la technologie. En tant que sportif, il adore les défis. D'où le challenge : le Bike park Winterberg en KETTWIESEL KROSS.

Neuf degrés, fortes averses, vent glacial : Winterberg, Sauerland, un samedi de début juin. « En arrivant, quand j'ai vu d'en haut le mur et la gadoue qui m'attendaient, euh ... je n'étais pas trop fier », nous avoue-il avec sincérité. Cependant, à 52 ans, quand il s'agit de relever un défi sportif, il n'est pas démuni : il pas faire vraiment mieux que ça ? » Pas moyen, est vrai qu'au cours des années quatre-vingts et quatre-vingt-dix, il a collectionné les médailles handisport, dont certaines de rang mondial. Gunther a perdu sa jambe gauche dès l'enfance. « J'ai toujours beaucoup bougé, j'aimais ça », raconte-t-il. « La pro-record du monde du saut en longueur est pour lui!

thèse en bois classique, au foot, c'était parfait pour commettre des fautes sur l'adversaire, mais côté vitesse, ce n'était pas vraiment ça. » Dépendant d'aides techniques, il n'était, déjà à l'époque, pas satisfait de ce qu'on lui proposait. « On ne pourrait répondaient les prothésistes.

Mais quand, au milieu des années quatre-vingts, le carbone apparut sur le marché avec le succès que l'on sait, il fut l'un des premier à courir avec. 1992 : le

















Journaliste de formation, c'est certainement aussi son vécu qui l'a amené à reprendre par la suite le magazine « Handicap ». « Ce que les revues comme chocs. « À première vue, les virages relevés en « Auto, Motor & Sport » faisaient pour l'automobiliste, je voulais le faire pour les personnes tributaires d'aides techniques. » Concept encore exotique dans les années 90 : tester fauteuils et pro- n'est pas un gadget, l'aptitude au tout-terrain est thèses.

Mais pour l'heure, il s'agit pour le journaliste de découvrir l'engin d'architecture delta (une roue devant, deux derrière). Larges pneus à tétines pour

le grip, une partie cycle qui reste sereine même à grande vitesse, une suspension qui absorbe tous les épingle étaient vraiment impressionnants, mais dès les premiers mètres j'ai eu la sensation de contrôler facilement le vélo », nous dit-il. « Le look SUV, ce réelle! » Le plaisir, idem.

Les nombreux descendeurs sur la piste ne perdaient pas une miette de nos faits et gestes. « Ce genre de défi, l'adrénaline qui va avec, c'est important

de temps à autre », se réjouit Gunther Belitz; « ce sentiment qu'on y est arrivé, c'est vraiment top. »

Cette session au cours de laquelle le Kettwiesel Kross a convaincu le rédac' chef de « Handicap » dont dispose ce trike quand il se lâche sur les sentiers forestiers ou une chaussée dégradée. « Dans les virages, il est scotché au terrain », nous confie notre essayeur après deux descentes.

Seule fausse note venue momentanément troubler l'ambiance : l'hostilité de l'employé des remon-

tées qui, n'ayant manifestement jamais vu de trike de sa vie, voulait refuser l'accès à nos engins. Mais, une fois Gunther Belitz tout là-haut sur son Kross, sous lui les innombrables lacets, puis, une fois lancée la montre aussi, à l'évidence, toute la marge de sécurité session photo alors qu'il dévalait le trail, tous avaient retrouvé le sourire.

En tout-terrain aussi, ça devient KROSS-tillant!

Tétines accrocheuses, pneus larges et débattement conséquent : ce trike qui encaisse balaie les préjugés sur l'inaptitude supposée des trois-roues pour le tout-terrain.









Attention: fun en stock! Power slide en épingle à cheveu: le châssis fortement typé sport avec suspensions indépendantes à long débattement incite à l'attaque. Heureusement, la marge de sécurité est généreuse et les aptitudes au-dessus du lot commun: la transmission aux deux roues, avec le



différentiel de série et beaucoup de poids sur l'arrière fait que le KROSS passe les pourcentages où d'autres passent la main. Oubliées, les pertes de motricité. Le siège ergonomique aide à envoyer des watts dans les pédales. L'éclate est intégrée à l'engin : on ne la voit pas, mais on la vit ...



À besoins spécifiques, solutions spécifiques

Jusqu'à présent, dérailleur et tricycle suspendu ne faisaient pas bon ménage: en bas de course, la ligne de chaîne pouvait toucher le sol parce que les chapes de dérailleur descendaient trop. C'est pourquoi nous avons conçu notre

proptre dérailleur. Il travaille linéairement et laisse beaucoup plus de garde au sol. Sa plage de développement est gigantesque. Bénéfice secondaire : notre dérailleur en alu usiné CNC est également insensible aux erreurs de sélection.



Pliage facile

Un transport vers le bike park le plus proche? Le nouveau cadre pliant simplifie l'opération: le blocage rapide libère le dossier du siège qui est rabattu en avant. Puis un autre blocage rapide à l'arrière du siège libère le verrouillage et « hop! », d'une traction sur le câble,

on rabat toute la partie arrière pardessous. Le vélo ne fait plus qu'au maximum 1,10 mètre. De quoi loger dans n'importe quel coffre d'auto.



KETTWIESEL

KROSS

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- suspension intégrale
- usage tandem et remorque possibles
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale: 176–221 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale: 90 cm

Hauteur totale : 82 cm, siège replié : 53 cm Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise: 50 cm Hauteur de pédalier: 52 cm Dimensions replié:

L 96 cm × 1 90 cm × h 49 cm Empattement: 132–178 cm Cadre: aluminium 7046

Fourche: fourche suspendue Spinner Grind I

Bôme : aluminium 6061 T6 **Charge maxi :** 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension: indépendante Hase Bikes Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air Hase Bikes

Mécanisme de pliage : Mécanisme Hase Bikes

Freinage: AR: freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV: frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues: 20", moyeu: AR HASE BIKES, Jante: double paroi, à œillets, rayons: Sapim, Pneus: Schwalbe Mad Mike 57×406

Vitesses: HASE BIKES LINEAR II vit., II–42 dts., manettes bout de guidon Microshift

Pédalier: Truvativ 170 mm 42 dts.

Transmission: DIFFÉRENTIEL HASE BIKES Éclairage: néant

Garde-boues: néant Poids: 23,5 kg

Teinte: jaune mat RAL 1018/poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



Maria et l'EVOlution

« Les vélos couchés, c'est nul », pensait Maria Jeanne Dompierre. Jusqu'au jour où elle en a eu assez d'avoir mal aux fesses. Son revendeur lui conseille alors un vélo couché. Et Maria + vélo couché s'avéra LA formule gagnante. Au point que depuis 2013, elle tient un blog avec tests et trucs sur la question. Pour nous, elle a essayé le KETTWIESEL EVO.

de son premier contact avec le trike couché. « Mais l'image ne me plaisait toujours pas! », ajoute-t-elle dans un rire. Vélo couché rimait avec marginalité. Or, marginale, cette femme dynamique de 37 ans n'entend pas l'être ni passer pour telle. Elle voulait juste un trike pour vivre les trajets quotidiens courses, travail, petites balades – en mode plaisir. Vu le relief accidenté près de chez elle, dans la forêt de Teutoburg, à proximité de Detmold, elle voulait l'assistance électrique. En ce moment, elle utilise un

« Oublié, le mal aux fesses », nous dit Maria au sujet tadpole (« têtard ») : deux roues devant, une à l'arrière – à l'inverse des trikes « delta » de la famille Kettwiesel. Entre-temps, son engouement pour le vélo couché est au point qu'elle y consacre un blog, dans ses loisirs, mais avec passion et professionnalisme. Et d'un point de vue résolument féminin : www.liegeradfrau.de. « Ne jamais perdre de vue la question du genre », explique cette travailleuse sociale diplômée.

> Sur un salon vélo, elle découvre les derniers-nés de Hase Bikes et tombe sous le charme de nos

KETTWIESEL I FVO













tout nouveaux, tout beaux trikes. Un peu aussi sous le charme de ceux qui font vivre notre marque : ce premier contact débouche très vite sur le tournage, chez nous à Waltrop, de belles vidéos pour son blog, sur la genèse des trikes HASE BIKES et sur ce qui nous tient à cœur dans leur conception. Retour chez elle avec un Evo motorisé équipé du ROLLER BAG, pour un test à domicile.

Après quelques semaines de courses, de sorties sur les voies les plus diverses et toutes sortes de petits trajets quotidiens, elle est, lors de notre visite

à Detmold, intarissable sur son expérience avec l'Evo. Impression générale : « L'Evo est le vélo parfait pour la ville! Pratique: avec sa grande sacoche, c'est presque un cargo, sans prendre beaucoup de place une fois garé. Très stable par rapport au versement, hyper ludique parce qu'agile : la suspension : un rêve! Très important: « l'arrive à descendre l'Evo à la cave toute seule! », nous dit la fluette Maria. Essayeuse longue durée en conditions grandeur nature, au quotidien, rien ne lui échappe : aussi est-elle à même de détailler une foule d'aspects.

Pour s'en convaincre, il suffit de suivre ce lien : www.liegeradfrau.de. Aujourd'hui, Maria travaille dans la formation adulte; auparavant, elle accompagnait des projets, par exemple auprès de SDF. « Ces missions m'ont appris la ténacité », nous dit-elle.

Ce qui lui plaît le plus avec l'Evo : « On perçoit vraiment l'amour du vélo. Ce n'est pas que de la (grande) qualité, qu'on achète : on perçoit aussi une vraie passion pour les problématiques de mobilité. On voit que les gens, chez Hase Bikes, la vivent : perfectionner sans complexifier et, au bout, de si

belles réalisations. » Autant vous dire que nous buvons du petit lait!

Pour autant, ce que nous apprécions vraiment chez cette cycliste couchée, c'est son regard sans concession, qui implique qu'elle mentionne ce qu'elle apprécie moins. Le fait, par exemple, de ne pas pouvoir tracter la remorque de son chien quand la sacoche est en place. Nous y travaillons.

Et, en parallèle, nous allons continuer de lire attentivement le blog de Maria. Nous avons assurément des tas de choses à en apprendre.

Nos KETTWIESEL EVOLUTION: pliants et suspendus

L'évolution de cesse jamais. Même sur le KETTWIESEL. Nous l'avons rendu plus confortable. En conservant agilité et conduite ludique.





Suspension intégrale

Suspensions indépendantes et amortisseurs à gaz font du KETTWIESEL EVO un trike tout suspendu confortable. Comme dans le domaine automobile, une barre stabilisatrice préserve le feeling ludique du KETTWIESEL. Pavés, bordures de trottoirs ? Détendez-vous.



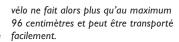
Cadre réglable

Le réglage rapide du cadre sur tous les modèles KETTWIESEL permet l'adaptation rapide à toutes les longueurs de jambes sans modifier celle de la chaîne. Et pour retrouver la taille initiale, les graduations sur le cadre servent de repère.



Cadre pliant

Le nouveau cadre EVO est pliable, et c'est très facile: le blocage rapide libère le dossier du siège qui est rabattu en avant. Puis un autre blocage rapide à l'arrière du siège libère l'articulation et, d'une traction sur le câble, on rabat toute la partie arrière par-dessous. Le





Le Roller Bag

Avec 50, voire 100 litres de capacité, le ROLLER BAG est bien plus qu'une sacoche qu'on attache d'un clic sur le trike. Ici aussi, l'accent est mis sur le confort. La fermeture se manie d'une main, le rabat libère un espace de rangement généreux. Le ROLLER RACK ne



le quitte pas, et transforme la malle arrière en chariot pour les emplettes. Le ROLLER BAG étanche 50 litres s'adapte à tous les KETTWIESEL Alu et la version 100 litres à tous les modèles suspendus (en option dans les deux cas).



KETTWIESEL

EVO

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- suspension intégrale
- usage tandem et remorquepossibles
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale: 176–221 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale: 90 cm

Hauteur totale: 82 cm, siège replié: 53 cm

Diamètre de braquage: gauche: 3,30 m, droite: 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur) Hauteur d'assise: 50 cm

Hauteur de pédalier: 52 cm Dimensions replié: L 96 cm × l 90 cm × h 49 cm

Empattement: 132–178 cm
Cadre: aluminium 7046

Fourche: fourche suspendue Spinner Grind I

Bôme: aluminium 6061 T6 **Charge maxi:** 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension: indépendante Hase Bikes Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air Hase Bikes

Mécanisme de pliage: Mécanisme Hase Bikes

Freinage: AR: freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV: frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues: 20", moyeux: AR: HASE BIKES, Jante: double paroi, à œillets, rayons: Sapim, Pneus: Schwalbe Marathon 47×406

Vitesses: Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection

par poignée rotative

Pédalier: Truvativ 170 mm 32 dts.

Éclairage: Dynamo: Moyeu dynamo Shutter Precision; feu AR: B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues: SKS, noir mat

Poids: 24.5 kg

Teinte: Gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée

LEPUS



Un Bavarois au paradis cycliste

Déjà quand il exerçait en tant que chirurgien, Alfred Lang devait savoir prendre des décisions rapides. Bavarois de naissance, c'est un homme d'action.
Tel il est, tel il se revendique. Même après la perte de ses deux jambes. Surtout quand l'enjeu est sa mobilité.

« Passer la journée debout à une table d'opération, ça ne me dérangeait absolument pas! », nous dit-il, à aujourd'hui 67 ans, lors de notre visite à Nauheim, en Hesse. « La paperasse, par contre ...! ». L'accent d'Alfred Lang dévoile sans doute possible son origine bavaroise. Plus précisément, de l'Allgäu. Il a vécu par ailleurs longtemps à Munich. Savoir où sont ses racines n'a pour lui rien d'accessoire: « un brin de patriotisme que j'assume », sourit-il. Du reste, il colle assez bien au cliché du parfait Bavarois: posé, mais résolu énergique et à tout le moins pas ordinaire.

Il est amputé des deux jambes. « Attentat terroriste! » est parfois sa réponse du tac-au-tac quand on lui en demande la cause. « Parfois, je dis aussi "Accident de voiture" », confie-t-il avec un petit sourire, avant de nous livrer la vérité « toute bête » : il souffre d'un diabète diagnostiqué très tardivement.

ailleurs longtemps à Munich. Savoir où sont ses racines n'a pour lui rien d'accessoire : « un brin de patriotisme que j'assume », sourit-il. Du reste, il colle assez bien au cliché du parfait Bavarois : posé, mais résolu, énergique et, à tout le moins, pas ordinaire.

Alfred Lang nous dit avoir infiniment de respect pour trois personnes : « Mon prothésiste, ma kiné et les gens de chez HASE BIKES. Il m'ont donné la force », explique-t-il gravement. « La marche, c'était quasi terminé. Une fois que j'ai pu de nouveau me











déplacer, je faisais tout en voiture. Je n'y prenais

aucun plaisir - et plus aucun exercice physique! »,

nous dit-il. Un peu plus tard, alors qu'en sa compa-

gnie nous aspirons goulûment le contenu de nos

« saucisses blanches » bavaroises, il nous explique

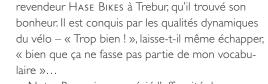
son choix du LEPUS. « Avec les tricycles droits clas-

siques, il faut prendre les virages extrêmement lente-

ment. Au-delà de trois kilomètres à l'heure, on cha-

vire! Sur le LEPUs, la tenue de route est royale! »





Notre Bavarois a apprécié l'efficacité du personnel: « La vendeuse s'est emparée d'une clé plate et, hop! en un clin d'œil, les pédales spéciales étaient parfaitement réglées pour moi. Des gens aussi efficaces, je trouve ça formidable. Ce ne sont pas des gens qui vous diront : "Non, ça, on ne peut







pas le faire." Et une femme, en plus ! », ajoute-t-il comme s'il s'en étonnait encore.

ans maintenant, ne se déplace presque qu'en LEPUS. Il a une assistance électrique. Le moteur, piloté par des capteurs, amplifie la force qu'il envoie dans les pédales. Ce qui lui permet de pédaler rond et d'avancer plus vite que bien des gens qui ont encore ment... Et de poursuivre avec l'humour qui le caracleurs deux jambes. Emplettes, balades loisir, visites aux amis, ses itinéraires fétiches autour du lac Hegbachsee: où qu'il aille, c'est en LEPUS. « Avant, je ne

faisais presque jamais de vélo », confie-t-il comme pour s'excuser, « alors qu'avec le trike, je peux m'ar-Et voilà comment Alfred Lang, depuis bientôt trois rêter où bon me chante et savourer tranquillement ma pipe dans ma chaise longue!»

> Se pourrait-il que le vélo lui ait rendu un peu de sa liberté? C'est la question que nous lui posons un peu plus tard au bord du lac. « Non », fait-il gravetérise: « Au minimum, il m'en donne le triple! »

Dans son centre de rééducation, on ne lui proposait que des vélos droits. C'est chez Fahrrad Claus,

Les photos montrent un LEPUS cadre acier.

LEPUS

Le trike confort nouvelle génération

Pliant, suspendu, feeling: le LEPUS est devenu encore plus confortable et pratique.





Confort et sécurité déterminants Les nouvelles suspensions arrière indé-La mobilité commence en prenant place : sur le LEPUS, c'est particulièrement facile : s'asseoir latéralement sur le siège, puis passer tranquillement la jambe par-dessus le cadre. Avec la roue avant plus petite, vous n'avez pas à lever le pied très haut, et vous voilà prêt.

pendantes améliorent le confort sur routes dégradées. Le trike n'en est que plus sûr. C'est une bonne chose. Une chose est claire: mieux vous vous sentez au quotidien, mieux vous apprécierez l'autonomie que vous donne le trike.



Le pack mobilité à emporter Faire les valises, partir, déballer et être mobile tout de suite. Avec le nouveau cadre, le LEPUS se plie encore plus facilement : ouvrir le blocage rapide du dossier et rabattre celui-ci en avant. Vous repliez ensuite, d'une traction sur un câble, toute la partie arrière. Le colis



LEPUS, roue avant incluse, mesure à peu près un mètre et loge dans presque toute citadine.



LE concept pour une mobilité décontractée

La hauteur d'assise réglable de 57 à 63 centimètres vous assure d'une bonne vision du trafic ; le nouveau cadre, entièrement suspendu, améliore sécurité et confort pour une conduite relax et intuitive. Autre progrès induit : le transport

de bagages, plus simple et confortable : le ROLLER BAG modulable est disponible en option (grande photo), s'adapte à présent au LEPUS. Vous disposez d'un coffre de 50 ou 100 litres sur votre trike et, pour les courses au supermarché, d'un charriot à provisions.



LEPUS

Spécificités

- sécurité élevée
- assise réglable en hauteur
- · montée facilitée
- suspension
- pliant
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale: 166-211 cm (sans roue AV 153 cm)

Largeur totale: 90 cm

Hauteur totale: 100 cm, siège replié: 80 cm Diamètre de braquage: gauche: 3,30 m, droite: 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise: Position haute 63 cm, pos. basse 57 cm

Hauteur de pédalier: 43 cm

Dimensions replié:

L 96 cm × I 90 cm × h 54 cm Empattement: 132-178 cm Cadre: aluminium 7046 Bôme: aluminium 6061 T6 Fourche: 16" aluminium

Charge maxi: 120 kg

L'équipement en détail :

Suspension: indépendante HASE BIKES Evo, avec barre stabilisatrice et amortisseurs à air Hase BIKES

Mécanisme de pliage : Mécanisme Hase Bikes

Freinage: AR: freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré, AV : frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement

Roues: 20", moyeux: AR: HASE BIKES, jante : double paroi, à œillets, rayons : Sapim, Pneus: AR Schwalbe Marathon 47×406, AV : Big Apple 50×305

Vitesses: Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier: Truvativ 170 mm 32 dts.

Éclairage: Dynamo: Moyeu dynamo Shutter Precision; feu AR: B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Garde-boues: SKS, noir mat

Poids: 24,5 kg

Teinte: gris béton mat RAL 7023 / Poudre thermolaquée, bôme anodisée noire graduée



HIGHLIGHTS TRIKE: SHIMANO STEPS













HIGHLIGHTS TRIKE: Shimano STEPS

Le Shimano STEPS est un des meilleurs moteurs pédalier pour VAE. À ce jour, HASE BIKES est le seul fabricant de vélos péciaux à l'avoir intégré dans ses Trikes. Nous ne sommes pas peu fiers du résultat. Ce moteur pédalier haut de gamme fait du trike un VAE : les 250 watts nominaux assistent vigoureusement, pour un pédalage tranquille en toutes situations. L'assistance est sans à-coups : activation tout en douceur, déconnexion à peine perceptible au-delà de 25 km/h : ailleurs, c'est loin d'aller de soi.

Même motorisé, le trike reste un vélo : ni immatriculation, ni assurance obligatoires. Console d'affichage et commodo tombent sous la main en bout de guidon.

Avec ou sans moteur, sur tous les trikes, le siège se règle en inclinaison : très simplement et en un clin d'œil, par blocage rapide. Redressé en usage quotidien urbain, allongé en mode sportif-décontract. Vraiment top : le réglage rapide du cadre : aucun souci de longueur de jambes : pas de chaîne à raccourcir, les mains restent propres!



HIGHLIGHTS TRIKE : KIT KLIMAX

















Emboîter le kit KLIMAX, s'installer, rouler au sec.

Le kit KLIMAX protège de la pluie et du froid. Nous avons conçu – sur mesure pour nos vélos – ce carénage parapluie et son poncho anti « météo pourrie ». Cet accessoire, adapté à tous les KETTWIESEL et LEPUS alu, se pose en quelques minutes. Il fonctionne du tonnerre. Quant au look KLIMAX vraiment racé, il est gratuit en prime.

Plié comme un parapluie, le carénage KLIMAX réduit sa longueur de moitié, et s'escamote dans sa housse discrète qui s'accroche au siège, toujours à portée de main : les averses n'ont pas toujours le bon goût de prévenir.

Le Klimax vous garde au sec, mais ce n'est pas son seul atout : on monte et on descend comme on ouvre la porte d'une voiture. Grâce à un clip, le sous les cuisses protège de l'eau projetée. carénage se détache sur un côté, puis on le relève. Vous prenez place et le rabattez sur le vélo. Clic – terminé!

Même avec l'accessoire poncho de pluie installé sur le carénage, l'opération est simplissime : en rabaissant le carénage, on glisse la tête comme on enfile un pull, la fermeture magnétique du poncho épouse la forme du cou : même sous l'orage, vous restez au sec.

Par-dessous aussi : une bavette anti-projections



HIGHLIGHTS TRIKE

















Voici nos suggestions pour augmenter encore le confort et la polyvalence de votre trike. Aussi simples que pratiques, ces solutions vont des sacoches latérales à la connexion tandem, mais cela ne s'arrête pas là. La connexion tandem permet de former un tandem avec deux trikes. Monter la connexion sur le trike tracteur, ôter la roue avant du second, insérer la fourche sur la connexion, serrer : terminé.

Simple et malin: papiers, clés et porte-monnaie se rangent dans la petite sacoche latérale. Pour les grandes courses, le ROLLER BAG est ce qu'il faut. Il contient 50 ou 100 litres et, combiné au ROLLER RACK, c'est un parfait charriot à provisions à tirer derrière soi. Du reste, le RACK, fixé sur le vélo, sert d'adaptateur pour le transport d'un rollator ou d'un

fauteuil plié. Le pilotage des vitesses Di2 simplifie l'utilisation du moteur STEPS.

Notre différentiel made by HASE BIKES assure la transmission aux deux roues arrière, pour une motricité constante même en terrain meuble.



Apprendre à marcher grâce au vélo

Sarah est pleine de vie et éveillée. En trike, elle donne toute sa mesure : ça déménage! Sur trois roues, elle fait l'expérience de la liberté, elle est fière d'avancer et de piloter seule. Au moins aussi important : son TRETS contribue à développer la musculature de ses jambes.

« Yahouu! » Quand elle file sur son trike, elle ne cache pas sa joie : depuis que Sarah Noack, huit ans, a un Trets, elle veut en faire tous les jours avec ses parents et sa sœur jumelle, par tous les temps. Elle utilise ce trike enfant depuis mai 2015. Tantôt, elle est tractée en vélo suiveur par le papa ou la maman, die une demande pour un tricycle thérapeutique tantôt elle roule en autonomie, comme Laura. Tout dépend de la distance que les Noack ont prévu de parcourir. Pour Stefanie et Alexander, les parents des jumelles, la motivation de Sarah est une bénédiction. « Nous avons toujours aimer faire beaucoup la fête de l'IME où Sarah est scolarisée. Autre choix

de vélo », dit la maman, « Avec Sarah, les débuts ont été difficiles, mais les débuts seulement. » Sarah est née prématurée. Polyhandicapée, elle a des troubles de la motricité et n'est pas autonome à la marche. « Nous avions fait auprès de la caisse malanormal », raconte Stefanie. Mais la caisse avançait sans cesse de nouveaux prétextes pour motiver son refus de financement.

Puis les jumelles ont pu essayer un TRETS lors de



















envisagé : le Pino, permettant à Sarah de pédaler à l'avant. « Mais nous avons retenu l'option qui lui per- à l'effort, aussi longtemps et aussi fort qu'il lui plaît. mettait aussi de rouler en autonomie », raconte Stefanie. « En tout cas, le refus de nous accorder le tricycle classique aura été une bénédiction. Nous ne de voir cette joie que lui procure le vélo », dit Stefapourrions pas rouler ensemble. » En effet, les tricycles ordinaires, hauts sur roues, ne permettent pas un usage tracté.

Au bout de quelques kilomètres maximum de pédalage autonome, Sarah doit néanmoins passer la main : pas de problème : roue avant déposée, le

voyage continue en remorque – et Sarah contribue

Sarah est une enfant très vivante, qui adore être dans l'échange et en mouvement. « C'est formidable nie. « Bouger par elle-même lui procure un puissant sentiment de liberté. » Sarah ne peut pas marcher seule, elle doit porter des orthèses. Sur le TRETS, elle peut s'en passer : encore un bénéfice qui n'a rien de secondaire. Tout en pédalant, l'air de rien, elle renforce sa musculature. « Le vélo lui fait un

bien incroyable », nous dit Stefanie, « c'est un super entraînement; peut-être même que grâce au vélo elle finira par se tenir sur ses jambes. » Le vélo pour dait à sa femme : « Tu crois que je m'en apercevrai, apprendre à marcher!

Nos quatre cyclistes sillonnent leur petite ville de Hochheim, poussent jusqu'à Mayence, parfois jusqu'à ment, mais avec mordant! Wiesbaden: aussi souvent qu'ils le peuvent, ils s'échappent ainsi. Sur les nombreux sentiers agricoles, Sarah pilote son engin seule, avec maestria; quand on roule en ville, pour une glace, par exemple – expédition tout à fait du goût des deux

sœurs – le Trets est attelé. Et l'équipée partagée est un plaisir pour tous. Un jour, Alexander demansi Sarah freine? » Réponse immédiate: un vol plané évité de peu : Sarah avait actionné les freins. Briève-

Nous aussi, auprès des Noack, avons fait le plein de bonne humeur. La star du jour y a largement contribué : la turbulente Sarah avait un plaisir évident à prendre la pose et à voir tous ces gens venus pour elle. Une joie vraiment communicative.

Mobilité ludique pour enfants porteurs d'un handicap

Avec le TRETS REH, votre enfant s'approprie de nouvelles possibiltés de bouger et de participer à des activités avec les autres.





Barre poussette : bien en main Pour les pilotes inexpérimentés ou fatigués, maman prend les choses en main : avec la barre poussette, c'est vous qui contrôlez le TRETS, mais vous pouvez redonner la main à tout moment au petit pilote.



Pédales spéciales enfant: solide maintien pour les petits Avec ces pédales, les enfants ayant des troubles moteurs ont le pied parfaitement positionné et maintenu. Le maintien de la position anatomiquement correcte est garanti. Ces pédales sont néanmoins d'un maniement aisé.



Transmission fixe: pédaler rond Le trike devient fixie: sans roue libre ni changement de vitesses, les pédales sont en mouvement dès lors que le vélo avance. Pour les personnes limitées par le point mort au pédalage (avec limiteur de couple à friction).

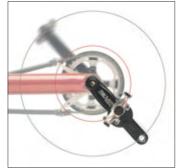


toujours là
Mettre les béquilles ou la canne dans le
carquois et les fixer avec la bride de
maintien, c'est tout. Réglable. Pour tubes
de diamètres compris entre 15 et 60 mm.

Supports pour béquilles :



Pédales pendulaires: mobilisation!
Les enfants dont la liberté de mouvement est très limitée peuvent recouvrer
progressivement de la mobilité grâce à
ces pédales. Le truc : la jambe n'a
besoin que d'être très peu fléchie. Par
un réglage variable, la jambe s'entraîne
de façon très progressive.



l'optimiseur
Pour les enfants dont les jambes sont
d'inégale longueur ou limitées en extension. Chaque manivelle s'adapte au
rayon de rotation d'une jambe. Cela
permet d'optimiser la rééducation et/ou

de suivre la croissance de l'enfant.

Raccourcisseurs de manivelles:



TRETS | REH

Spécificités

- · Haut niveau de sécurité
- idéal pour les enfants atteints de pathologies neuromusculaires, d'IMC, de myopathies, mais aussi de troubles spastiques, de paraplégie ou de dysmélie induisant une limitation de la motricité

Données techniques :

Longueur totale: 142-176 cm (Trailer 90-138 cm)

Largeur totale: 75 cm

Hauteur totale: 87 cm, siège replié: 52 cm

Hauteur d'assise: 37 cm Hauteur de pédalier: 34 cm

Empattement: 90-124 cm Dimensions transport:

109-143×75×52 cm sans roue AV (Trailer 102-136×75×52 cm sans timon)

Cadre et Bôme : aluminium

Charge maxi: 65 kg (40 kg en config. Trailer)

Taille du cycliste: 100-150 cm

L'équipement en détail :

Freinage: freins à disque mécaniques Avid BB7 avec levier blocage frein parking

Roues: AR: 20", moyeux: HASE BIKES QUICKSTICK, jantes: alu double paroi, à œillets, pneus: Schwalbe Marathon 47×406, flasques pare-rayons textile à sérigraphies réfléchissantes 3M, AV: 12", jante : Aluminium, pneu : Schwalbe Big Apple 50×203; rayons : Sapim

Vitesses: Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier: aluminiumTruvativ 115 mm 32 dts.

Garde-boues: SKS, noir mat

Pédales: Pédales enfant avec cale-pieds cage et sangles

Éclairage: Dynamo: B&M Dymotec 6, feu AR: B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Poids: 18 kg

Teintes: jaune mat RAL 1018/poudre thermolaquée



Sunshine Sammy

Samuel qui slalome à fond les manettes sur son trike, c'est tout sauf triste. Ses parents font le plein de bonne humeur et de vitalité. Grâce au TRIX, leur rayon de soleil peut à nouveau s'éclater en se bougeant.

Derrière les cultures à hauteur d'homme, les vrombissements d'un moteur enflent. Ce n'est qu'un enfant qui fait « Vroum, vroum ! » Dans un cri de liesse, un gamin débouche sur son trike. Vroum! il laisse derrière lui un nuage de poussière et s'éloigne déjà. « Samuel, c'est notre rayon de soleil », nous confiera plus tard Betty Fernandez, sa maman. « Dès mêmes », explique Betty comme pour s'excuser, « le réveil, il a la banane, et sa bonne humeur, c'est pour la journée », renchérit David, son père.

Quand les parents partent marcher avec Samuel, comme aujourd'hui, voilà ce qu'ils font : Samuel, ins-

tallé sur son TRIX, essaie de semer ses parents, dans une folle partie de chat. Ou alors il roule jusqu'à un point convenu d'avance où il doit les attendre. Puis guand ils arrivent – enfin! – à sa hauteur, l'attente est récompensée : Samuel a droit à ses ours en gélatine préférés. « On n'est pas très vélo nousalors nous l'accompagnons à pied. Mais ce n'est pas pour autant qu'on s'ennuie! » Surtout Samuel. Il n'en a pas toujours été ainsi. Samuel a le syndrome de Sjögren-Larsson, une maladie génétique présente

















surtout en Suède. Signe particulier : dans de nombreux cas, elle s'aggrave lors des phases de croissances rapides de l'enfance et s'accompagne de spasticités graves. Généralement, elle se stabilise après la puberté. Aussi, à treize ans, Samuel enchaîne les heures de rééducation : ergothérapie, orthophonie, sport en fauteuil.

Du fait du retentissement important de sa maladie sur son développement intellectuel, Samuel a un besoin d'être accompagné dans tous ses déplacements. Le trike, il en a fait la découverte à la fête d'été de son école, qui scolarise des enfants porteurs d'un handicap moteur. « Le Trix fait pleinement partie de sa prise en charge thérapeutique — Ces séances-là, autant dire qu'il en raffole », ajoute David, qui travaille lui-même dans le domaine médical, dans le contrôle qualité d'un labo pharmaceutique. Dans les faits, son fils ne peut se tenir debout qu'avec des orthèses — qui maintiennent ses articulations — et, pour la marche, il lui faut un déambulateur. Mais une fois sur son tricycle, son plaisir de pouvoir bouger et se déplacer saute aux yeux. En

raison de sa spasticité, il n'aurait pas pu utiliser un TRIX à l'équipement standard, avec vitesses et roue libre: pédaler rond lui est impossible. Pour cela, il lui fallait quelque chose de vraiment adapté: aucun problème avec la flexibilité des solutions HASE BIKES. « Nous avons fait installer des pédales spéciales, dotées d'un maintien de jambe, ainsi qu'un pignon fixe. Cette configuration est parfaite. » En l'absence de roue libre, les manivelles continuent de tourner même lorsque Samuel ne pédale plus en rythme. Et puis le fixie, c'est tellement tendance...

Autre modification : le Trix se devait d'être en noir mat. Garçon, treize ans... Samuel a un faible pour les super héros. Et son Trix, c'est sa Batmobile à lui.

Grâce au pignon fixe, Samuel peut même faire marche arrière – au cas où il serait allé quand même au-delà de la limite convenue...

TRIX

Le TRIX mobilise.

Booster son développement, se mobiliser de façon ludique. Un engin cool et ludique pour faire du sport : les enfants handicapés aussi, c'est ce qu'il leur faut.





Complètement intégré

Le TRIX est un vélo pour les jeunes porteurs d'un handicap ou en réadaplook ? Absolument pas ! Sans plaisir, pas de motivation. Et le look y prend sa part! Avec ce cadre costaud d'un jaune Hyper agile, le TRIX est tout simplepétant et les flasques pare-rayons

flashy, la jeune classe le plébiscite. Le TRIX est intuitif à la conduite et extrêmement maniable. Les freins, comme tation. Doit-il nécessairement en avoir le tous les composants, sont d'un standard élevé, et la stabilité latérale incomparable à celle des autres handi-tricycles. ment lu-dique!



Designed for Youngsters

Les jeunes aiment le TRIX. Avec ou sans handicap, le design « trop cool » et les couleurs flashy font l'unanimité. Côté mécanique, l'équipement est sélectionné avec soin. Exemple : réglage sans stress aux statures des différents pilotes : avec le TRIX, le réglage rapide du cadre



dispense d'intervenir sur la longueur de chaîne. Le TRIX ira comme un gant au cyclistes de 1,25 à 1,90 m. Les pédales à cage et bride de talon empêchent le pied de glisser de la pédale. Pour les plus petits, des leviers de freins moins écartés sont spécialement adaptés aux petites mains. Ce qui n'altère en rien



l'efficacité du freinage : les freins à disque allient mordant et toucher précis. Et lors des pauses, un geste suffit pour en faire un frein de stationnement.



TRIX

Spécificités

- très agile et roulant
- sécurité grâce au centre de gravité bas
- ergonomie adaptée aux enfants
- idéal dans le domaine du handicap
- option motorisation électrique

Données techniques :

Longueur totale: 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale: 86 cm

Hauteur totale: 80 cm, siège replié: 53 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise : 45 cm Hauteur de pédalier : 42 cm Dimensions transport : 160-205×53×86 cm

Empattement: II6-I62 cm Cadre: aluminium 7046/7005

Fourche: 16" alu

Bôme : aluminium 6061 T6 **Charge maxi :** 120 kg

Poids: 21 kg

pour stature: 1,25-1,90 m

L'équipement en détail :

Suspension: néant

Mécanisme de pliage : néant

Freinage: freins à disque mécaniques Avid BB7 avec leviers enfant, blocage frein parking

Roues: AR: 20", moyeux: HASE BIKES QUICKSTICK, jantes: double paroi, à œillets, pneus: Schwalbe Marathon 47×406, flasques pare-rayons textile à sérigraphies réfléchissantes 3M, AV: 16", moyeu: HASE BIKES, jante: aluminium, pneu: Schwalbe Big

Apple 50×305; rayons: Sapim

Vitesses: Moyeu vitesses intégré

Vitesses: Moyeu vitesses intégrées Shimano Nexus Inter-8 Premium, sélection par poignée rotative

Pédalier: 140 mm 32 dts.

Pédales : Pédales avec cale-pieds et sangles pour adultes

Garde-boues: SKS, noir mat

Éclairage: Dynamo: B&M Dymotec 6, feu AR: B&M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de

Teintes: jaune mat RAL 1018 / poudre thermolaquée



Le sommet à la force des bras

Longer tranquillement la rivière ou gravir les hauteurs en alternant les traversées : sur son KETTWIESEL HANDBIKE, pour ses sorties vélo en famille, Judith Knetsch n'est pas à la peine. Et pour son fiston, avoir maman à sa hauteur, c'est un sacré plus.

Élancée, sportive, elle utilise un HANDBIKE. Plus précisément : un Kettwiesel à maindalier. Résidant à Asslar, dans le nord de la Hesse, elle est adepte du sport césure radicale, alors qu'elle est âgée de quarante au grand air. De préférence avec son fils Anton et Dennis, son mari. « C'est toujours un grand sentiment de liberté », nous confie-t-elle. Ceux qui connaissent la région le savent : autour de Wetzlar, le relief est accidenté. Sans un peu de muscle, pas de liberté qui tienne. Dans le coin, plus d'un a renoncé au vélo à cause des dénivelés. Ce n'est pas le cas de Judith, qui reste mobile – à la force des bras.

Mais une chose après l'autre : il y a deux ans, Judith a perdu ses deux jambes dans un accident. Une ans. Mais la médecine fait des prouesses. Avec ses prothèses, elle a pu, à l'issue d'une période de réadaptation, reprendre son poste d'enseignante dans un établissement spécialisé à dominante Troubles cognitifs. « l'ai très vite réappris à marcher », raconte-t-elle. « C'est dans ma nature, de relever les défis. » Le ton de sa voix, à lui seul, trahit une personnalité habituée à aller de l'avant et un regard















positif sur la vie. En rééducation, elle a mesuré l'importance de l'exercice physique pour guérir y compris le mental.

« De par mon métier, je connaissais ces tricycles spéciaux qui permettent aux personnes entravées par un handicap de rester mobiles. ». Judith a d'abord essayé le Kettwiesel. Mais avec ses prothèses, elle n'avait pas assez de force dans les jambes pour les dénivelés locaux. D'où le choix du handbike Kettwiesel. Les autres vélso à maindalier nécessitaient que ses jambes soient sanglées. « Avec le

KETTWIESEL, j'apprécie de pouvoir m'installer et descendre facilement. » À tout moment, si je le veux, je sors mes jambes des repose-jambes, je rabats le maindalier vers l'avant, et je descends. C'est très sécurisant! » Sécurisant également sur terrain meuble: le Kettwiesel, à l'inverse de la plupart des handbikes, est un véhicule à propulsion. De quoi gravir toutes les pentes sans perte d'adhérence.

À propos de motricité : pour affronter les dénivelés en famille, l'engin est doté d'une très discrète motorisation électrique à la roue avant. Elle fonctionne sur le principe de tous les VAE : le pédalage déclenche l'assistance : l'effort au démarrage et en montée est soulagé, « et je ne me traîne pas », ajoute-t-elle.

Entre-temps, plus question pour Judith de renoncer à sa monture : « La hauteur d'assise, par exemple, est idéale : Anton et moi sommes quasiment au même niveau, on peut communiquer. » Le papa, qui le tracte en vélo droit, n'a pas cette chance. Anton apprécie aussi le trike couché, nous avons pu le constater. « Ma maman, ma maman! », exulte-t-il

dans sa carriole dès que, forte de sa transmission intégrale, elle fait mine de les dépasser ou qu'elle roule un moment à leur hauteur.

Le hand bike est utilisé surtout pour les loisirs. Longer la Dill, vivre la nature ensemble, un plaisir qu'ils partagent à trois – presque tous les jours. Judith se plaît à imaginer: « Avec un Kettwiesel version course, le paysage qui défilerait à toute vitesse... je pense que je m'éclaterais bien! », nous dit-elle avec un clin d'œil complice, avant de passer la vitesse supérieure.

Hand bike high tech. Sûr, rapide, ergonomique.

Se débrouiller au quotidien est une chose. Pour être vraiment mobile partout et y prendre plaisir, il faut un HAND BIKE HASE BIKES.





Grande différence

À la différence des fauteuils équipés d'un kit maindalier, notre HAND BIKE est propulsé aux roues arrière. En clair : la motricité est constante même en forte montée. Voire, avec le différentiel optionnel, sur revêtement instable. Que vous choisissiez la base typée sport du



KETTWIESEL (photo) ou celle, plus confortable, du LEPUS avec une assise plus haute, la transmission est identique. La suspension intégrale est également dispo en option pour nos nouveaux cadres. Vous avez tout en main: Commandes de vitesses et de freins sont sur les poignées.



Aux vélos rapides, il faut un freinage à la hauteur. Ici, nous optons pour des freins à disaues hydrauliaues. Outre

freins à disques hydrauliques. Outre qu'ils sont très puissants, l'effort au levier est très faible et leur dosage très précis, comparé aux systèmes à câbles.



Installation facile

L'unité de maindalier du HAND BIKE se rabat simplement en avant. La montée en est grandement facilitée. Il va de soi que l'angle du maindalier se règle en fonction de la stature et des besoins individuels du cycliste. Le support du bras de maindalier est coulissant, per-



mettant un réglage de l'angle et de la distance au dossier. Les repose-jambes s'ajustent précisément.



pédalage ergonomique
En HAND BIKE, l'ergonomie est primordiale C'est bourquoi pous probosons

diale. C'est pourquoi nous proposons des manivelles de 150 mm en alternative à celles de 174 mm. Bien-être et efficacité ne sont pas antinomiques!



Spécificités

- très agile
- sécurité élevée
- avec différentiel : motricité assurée
- installation aisée à partir d'un fauteuil
- option motorisation électrique

Données techniques (exemple de configuration):

Suspension: possible

Longueur totale: 160–205 cm (sans roue AV 137 cm)

Largeur totale: 86 cm Hauteur totale: 95 cm

Diamètre de braquage : gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)

Hauteur d'assise: 46 cm Dimensions transport:

160-205×53×86 cm

Empattement: II6-I62 cm

Cadre/fourche: aluminium 7046/7005

Bôme: aluminium 6061 T6 Charge maxi: 120 kg

Poids: 24 kg

Données techniques :

Freinage: freins à disques hydrauliques

Tektro Auriga

Roues: 20", moyeu: AR HASE BIKES QUICK-STICK, Jantes: double paroi, & eillets, rayons: Sapim, Pneus: AR Schwalbe Big Apple 55×406, AV: Schwalbe Marathon 47×406

Vitesses: Shimano Tiagra 9 vit., poignée tournante Centera, Schlumpf Mountaindrive

Manivelles maindalier: HASE BIKES 174 mm

Transmission: Différentiel

Éclairage: Dynamo: Moyeu dynamo Shutter Precision, B & M Toplight Flat Plus, phare AV: Axa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de position

Teintes: Rouge carmin mat RAL 3002/Poudre thermolaquée

AUENTURE ALPENCROSS



« On va y arriver! »

La Kaywaldschule est une école pour enfants et jeunes porteurs d'un handicap intellectuel ou moteur, qui depuis quelques années inclut avec succès dans son programme un atelier vélo. en 2015, élèves et enseignants ont relevé un défi de taille : franchir les Alpes à vélo ! Nous les avons accompagnés deux jours durant.

« VTT : franchissement pied à terre », annonce un panneau, Mohammed, sur le Kettwiesel Kross, se retourne vers les deux TRIX attelés à lui : « Allez. à fond! », crie-t-il à ses deux trinômes. Lesquels poussent autant qu'ils peuvent sur les pédales. Lui-même dispose entre-temps d'un parc impressionnant de dispose de l'assistance du moteur STEPS dans le pédalier. Tous les deux ou trois virages, c'est un nou- la cour de l'école, puis viennent les sorties dans les veau panorama alpin à couper le souffle. Et encore quantité de dénivelé positif à gravir mètre après mètre. Un sacré effort. Le convoi participe à l'atelier compétences sociales et de l'estime de soi, c'est un vélo de la Kaywaldschule de Lauffen, en Bade.

Thomas Rienth et ses collègues enseignants y ont créé un atelier vélo il y a quelques années.

Grâce à des dons généreux d'entreprises locales et une fondation propre à l'école, cette dernière TRIX et de PINOS. L'apprentissage commence dans environs. « L'activité cycliste stimule leur développement psychomoteur, et même sur le plan des bénéfice », commente l'enseignant. L'atelier vélo est

AUENTURE ALPENCROSS

















désormais intégré à part entière dans la prise en charge thérapeutique. Puis l'idée d'un nouveau, d'un immense défi : franchir les Alpes ! Les compagnes des enseignants sont catégoriques : « Infaisable, trop dangereux, vous n'y arriverez pas!»

Et pourtant : juillet 2015 : neuf élèves et cinq accompagnants sont bien là, au cœur des Alpes! 200 kilomètres, c'est ce qu'ils doivent parcourir de Bichelbach, Autriche, à Merano, Haut-Adige.

2500 mètres de D+! Deux Pinos, un Kross. quatre TRIX, deux VTT et un Tandem classique parautres. Nous sommes admiratifs.

tis pour cinq jours. Pas vraiment facile! Mais dès le petit-déjeuner, on entend : « Je veux faire du vélo ».

On dort dans des chambres d'hôte le long de la Via Claudia Augusta, antique voie romaine. La vue est souvent incroyable, comme ici au bord du lac Reschensee, d'où émerge le fameux clocher d'Alt Graun. A mesure que dure la randonnée, un vérita- traversée. Chaque jour nous a encore plus soudés ble esprit d'équipe s'empare du jeune peloton. On attend les plus lents, les cyclistes s'entraident quand rience de faire des choses dont ni eux-mêmes, ni l'un d'entre eux n'en peut plus, les uns poussent les les autres ne les croyaient capables. Pour eux, cela

Tout comme les habitants et les hôteliers des villages traversés. Ils n'en reviennent pas : un groupe de cyclistes à l'assaut des Alpes, dont les membres sont en majorité porteurs d'un handicap!

« Ça a été un effort monstrueux – et une satisfaction énorme » commente M. Rienth après la en une super équipe. Et les élèves ont fait l'expéa une portée immense. »

Peu de temps après le retour, une maman l'a appelé: « Comment avez-vous fait? Mon fils a grandi d'une tête!»



OPTIONS D'ADAPTATION





















Notre expertise: nos solutions d'adaptation pour le handicap

A fortiori dans un contexte de handicap, bien souvent, mobilité et bien-être seront d'autant plus au rendez-vous qu'une solution sera personnalisée. Quelques exemples : rhumatismes, séquelles d'AVC, victimes de la thalidomide, mais également troubles de l'équilibre ou handicap intellectuel : de nombreux patients sont bel et bien autonomes pour se déplacer. Avec un vélo HASE BIKES à l'équipement spécifique.

Les troubles spastiques et d'autres troubles musculaires interdisent l'utilisation de pédales ordinaires. Nos pédales spéciales pourvues d'un maintien au mollet permettent de pédaler à nouveau. Si une seule main est valide, la commande couplée unilatérale permet d'agir d'une main sur les deux freins. génial pour le TRIX et le KETTWIESEL : le kit Le blocage de roue libre permet d'accompagner le mouvement des jambes et de pédaler « rond ».

À la demande, nous pouvons installer un frein supplémentaire à rétropédalage hydraulique, des repose-jambes ou repose-bras uni ou bilatéraux. Autre dispositif : se diriger des épaules : le prolongateur de guidon intervient dans les cas de dysmélie des membres supérieurs. Petit mais très important pour beaucoup de gens : le support de béquilles.

Grande photo page de gauche : un complément remorque. Une fois la roue avant déposée, le vélo peut être attelé à un vélo standard ou par exemple au Pino.

